

recrea[®]

Revista del Real Club de Regatas de Alicante

JUNIO/2011
número 12

XLIV SEMANA NÁUTICA ALICANTE

2010 SE DESPIDIÓ EN EL CLUB
CON LA REGATA MÁS LONGEVA



R.C.R. ALICANTE

**VIII TROFEO
CRISTO DEL MAR
XXI CTO. AUTONÓMICO
FALUCHO**

recrea

EDITA

Real Club de Regatas
de Alicante

El Real Club de Regatas
de Alicante no asume
necesariamente como
propias las opiniones
que puedan expresar
los autores de esta
publicación.

Muelle Poniente, 3
03001 Alicante - España
info@rcra.es
38° 20,4' N / 000° 29,2' W
www.rcra.es

DEPÓSITO LEGAL
A-134-2008

IMPRIME
Creaciones Fotocromo



SUMARIO

03/ SUMARIO

05/ EDITORIAL

Nueva edición de RECREA y primera de 2011

06/ XLIV SEMANA NÁUTICA ALICANTE

2010 se despidió en el Club con la regata más longeva

11/ VELA LIGERA

la vela ligera del rcra arrasa en javea

16/ HISTORIA DEL CLUB

continúa la historia

20/ CABALLEROS DE AZUL

D. Egidio Farina

22/ TROFEO DOS ISLAS A DOS

Blue Oscar y Air du Nord se proclaman vencedores del trofeo dos islas a dos 2011

24/ REMO

VIII trofeo cristo del mar
XXI cto. autonómico falucho

26/ NOTICIAS REMO

30/ NOTICIAS CLUB

32/ NOTICIAS VELA/CRUCERO

39/ PESCA

41/ GUIA DE BUENAS PRACTICAS

INNOVACIÓN EN EVENTOS



ALAVES.net



Nueva edición de RECREA y primera de 2011. Un año más y un número más.

Desde el Real Club de Regatas de Alicante editamos esta nueva revista con un resumen de las últimas pruebas y logros de 2010 hasta la actualidad, a fin de no dejar ninguna de las hazañas deportivas de nuestros campeones en el tintero. Por ello, este capítulo de RECREA sirve como punto de partida para ser testimonio de nuevos éxitos durante todo 2011.

Entre las grandes pruebas que se han ido sucediendo encontramos la Semana Náutica que reunió más participantes de los que se esperaba en un momento. Dato que reafirma el buen

estado de este evento, el más antiguo del Club.

Por otro lado, encontramos el trofeo más importante de remo para el Club. Se trata del Trofeo Cristo del Mar que, una vez más, logra superarse y demostrar que nuestra Sección de Remo está en plena forma.

Por todo ello, y por lo que aún tiene que demostrar nuestro Club en el plano deportivo, este número de RECREA, como todos los editados hasta la fecha, sigue siendo una ventana al panorama náutico alicantino.

Todos los que hacemos posible esta revista os invitamos a navegar por sus páginas y descubrir sus contenidos.



XLIV

Semana Náutica Alicante

2010 se despidió en el Club con la regata más longeva de las organizadas por la entidad, la Semana Náutica.

En esta ocasión este gran evento alcanzaba su edición número 44 demostrando que cada año que pasa alcanza mayor repercusión en el mundo náutico.

Vela, pesca y remo son las categorías que se dan cita reuniendo en torno a 800 deportistas.

La Semana Náutica de Alicante comenzó el 4 de diciembre definiéndose como colofón final al calendario deportivo del Club durante el año. De esta forma, desde el 4 al 18 de diciembre, el Real Club de Regatas, en sus dos sedes, albergó pruebas de diversas categorías: vela, pesca y remo.

Esta amalgama de deportes tiene como consecuencia que la Semana Náutica sea uno de los eventos más multitudinarios de todos los realizados por el Club a lo largo del año.

Como cada año, la organización de esta serie de pruebas contó con el apoyo de organismos organizadores y patrocinadores sin los cuales sería muy difícil llevar a buen puerto este compendio de competiciones náuticas. Asimismo, cada una de las clases encerraba más de una categoría. Por ejemplo, en el caso de la Vela encontramos las disciplinas de Vela infantil - Optimist, Catamarán, 29er, Láser, Europa, 420, Flying Dutchman, Hobbie 16 y Crucero. En el caso de remo encontramos las categorías de banco fijo y banco móvil.

Por otro lado, cabe destacar que del 4 al 7, englobada dentro de la categoría de Vela Ligera, se disputará la Copa de España de Clase Europa organizada por el Real Club de Regatas de Alicante y la Real Federación Española de Vela en colaboración con la Secretaría Nacional de la Clase Internacional Europa y la autorización de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

El resultado de todo ello fue una gran fiesta náutica con participantes de todas las edades

La Semana Náutica día a día

PRIMERA JORNADA



La Semana Náutica de Alicante se estrenó con poco viento en Vela Ligera y con un Jamón en Remo.

La primera jornada de Vela Ligera se vio deslucida por la falta de viento.

Las ganas e ilusiones de los regatistas por demostrar su valía no pudo demostrarse el primer día y deberían esperar al próximo día para estrenarse.

A pesar de ello, el primer día sirvió como toma de contacto en las instalaciones de La Cantera.

En cuanto a remo, un año más se celebró, enmarcada dentro de la Semana Náutica de Alicante, la tradicional regata de "El Jamón". Remeros de todas las edades, género y con más o menos experiencia se juntaron en una regata nada convencional.



Los equipos, formados por sorteo, disputaron las mangas con ganas y motivados, principalmente, por el Jamón que obtenía el equipo ganador. El buen ambiente y compañerismo mantuvo durante toda la jornada.

Además, la entrega de trofeos de remo sirvió para rendir homenaje a dos remeros que hace 50 años ganaron para el Club campeonatos de España de remo. También homenajeó a los profesionales que hicieron posible alcanzar los grandes resultados de la sección de remo durante la temporada 2010.



La Semana Náutica día a día

SEGUNDA JORANDA / Pesca y Vela Ligera

La segunda jornada para vela ligera resultó un poco más fructífera puesto que el viento, aunque con poca fuerza, permitió realizar dos pruebas en Europa y una en el resto de clases.

En cambio, esa falta de viento benefició a los pescadores que disfrutaron de una gran día de pesca.

De esta forma, la embarcación Malbarosa consiguió ganar el concurso de pesca de la Semana Náutica de Alicante que reunió una treintena de embarcaciones durante su celebración.



Malbarosa de Jose Migué Manzano del Real Club de Regatas de Alicante se proclamó vencedor al conseguir más 12'385 kilos de pescado. Como cada año, esta es una de las pruebas más social en donde, por encima de la pura competición prima el compañerismo entre los propios pescadores.

TERCERA Y CUARTA JORNADA

Luis Ródenas y Juan Miguel Martínez del RCR.Alicante campeones en 29er

La falta de viento, principal protagonista durante todas las jornadas, hizo pensar en la eliminación y/o disminución del número de pruebas. De hecho, tras aplazar la salida se tuvo que pedir la vuelta a tierra de la mayoría de clases a excepción de la clase Europa. Éstos empezaron una prueba pero también tuvo que ser suspendida por la falta total de viento y sus constantes variaciones.

En cuanto a Los representantes del Real Club de Regatas en la clase 29er, Luis Ródenas y Juan Miguel Martínez, consiguieron la victoria. En Láser Radial, Luis Candela, también del Real Club de Regatas de Alicante, consiguió un meritorio tercer puesto.

Cabe destacar que esta edición de la Semana Náutica englobaba la primera prueba de la Copa de España de Europa.





VELA INFANTIL

Los más pequeños conquistan la bahía alicantina.

Cerca de 230 niños tomaron la salida en la prueba de Vela Infantil de la Semana Náutica de Alicante del 11 al 12 de diciembre. Optimist y Laser fueron las categorías que se daban cita en las instalaciones de la Escuela de Vela del Club. A pesar de que la salida estaba programada a las 13:00 horas la falta de viento impidió que los barcos salieran al agua hasta cerca de las 15:00 horas. En un intento de celebrar, por lo menos, una prueba, el comité aguantó todo lo posible. Al final, la falta de viento obligó a dar la orden de vuelta a tierra sin la posibilidad de comenzar ninguna prueba. En la segunda jornada intentarían darlo todo.

La falta de viento, culpable del deslucido resultado de la regata de optimist.

A pesar de los intentos y la esperanza por poder compensar en la segunda jornada la falta de pruebas de la primera, la falta de viento volvió a impedir dicho cometido. Con un viento muy flojo que afectó, sobre todo, a la clase optimist, la regata de vela infantil de la XLIV Semana Náutica se despidió únicamente con resultados en la clase Laser 4.7. Los optimist deberán esperar hasta la siguiente edición para demostrar su valía y dominio de la náutica puesto que tan sólo la clase Laser pudo disputar las pruebas. En Laser, fue el Real Club Náutica de Torre Vieja quien copó los mejores puestos.

El Trofeo de cruceros pone fin a la XLIV Semana Náutica del Real Club de Regatas de Alicante

El 18 de diciembre se disputó el Trofeo XLIV Semana Náutica de Alicante para cruceros. Esta prueba, que se llevó a cabo en aguas alicantinas, contó con la autorización de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana. La prueba contó con dos recorridos diferentes en los que las embarcaciones tuvieron que navegar durante 25 millas aproximadamente. Ambos recorridos pasaban por la isla de Tabarca y tenían como meta el puerto de Alicante. TANIT IV, TIGER TURF Y DIGNITY II ganaron, en sus respectivas categorías, la prueba de Cruceros de la XLIV Semana Náutica de Alicante. Otra vez el viento hacía presagiar lo peor. Después de su ausencia en las pruebas de vela infantil, crucero veía peligrar su regata por los mismos motivos. Al final, todo salió bien y se pudo disputar sin problemas la prueba. De esta forma, se ponía punto final a la XLIV Semana Náutica de Alicante. Un evento que en esta edición superó todas las previsiones de participación.



NAUTICA & PASCUAL

VENTA
SERVICIO TÉCNICO
ACCESORIOS



Vela Ligera

LA VELA LIGERA DEL RCRA ARRASA EN JAVEA



Con motivo de la 37ª Semana de la Vela del Club Náutico de Jávea, Trofeo Rodolfo Tomás y Campeonato Autonómico de 29er, los equipos de regatas del Real Club de Regatas de Alicante se desplazaron hasta allí para participar en las clases Optimist A, B, y C, Laser 4.7, Laser Radial y 29er.

Tras cinco días de regatas, el Equipo de Vela Ligera consiguió hacer podio en 4 clases distintas lo que supone una gran mérito para toda la sección. En Optimist A, Joaquín Doménech terminó en 2ª posición tras una reñida regata con el Javense Santi Poole. En Laser 4.7 Antonio de Bejar se alzó con la victoria en una magnífica actuación. Alva Prieto Logró también subir al podio en 2ª posición tras Javier García del CN de Calpe. Por último, en la clase 29er el RCRA revalidó su título de Campeón y añadió el de Subcampeón autonómico de la clase gracias a los regatistas Luis Rodenas / Juanmi Martínez y Antonio de Bejar / Pablo Sánchez.

BUEN ARRANQUE DE TEMPORADA DE OPTIMIST DEL RCRA.

Durante los días 25 y 26 de septiembre de 2010 la flota de optimist del RCR.Alicante se desplazó hasta el RCN VALENCIA, donde se disputó la prueba inaugural de la temporada 2010-11. Nuestros regatistas formaron parte de una flota total de 172 regatistas de la Comunidad repartidos entre optimist A y B. En cuanto a resultados, en Optimist A, con tres clasificados entre los diez primeros, se consiguió ser, una vez más, el mejor club de la Comunidad Valenciana. Resaltando el quinto puesto de Joaquín Doménech, que pudo haber alcanzado un primero de no haber sido lastrado con un fuera de línea en el primer día; acompañado de Miguel Moreno, octavo; y Hugo Domínguez. En Optimist B, José Luis García-Cañada logró una meritoria tercera plaza. Confirmando así las previsiones.



Además, hay que añadir la sobresaliente actuación de Carlos López, finalizando décimo en su primera regata puntuable. Finalmente, la flota de Optimist del RCR.Alicante confirmó las sensaciones del final de la temporada pasada copando las posiciones más altas de la clasificación haciendo presagiar una temporada de grandes éxitos.

RÓDENAS-MARTÍNEZ DEL RCR ALICANTE CAMPEONES DE LA COPA DE ESPAÑA 29er

Del 9 al 12 de octubre de 2010 tuvo lugar en el Club Náutico San Antonio, Ibiza, la Copa de España de 29er 2010. Los equipos que representaban al Real Club de Regatas de Alicante obtuvieron grandes resultados resaltando, por encima de todos, la pareja ganadora formada por Luis Ródenas y Juan Miguel Martínez. De esta forma, los regatistas del club alicantino se proclamaron vencedores de la Copa de España demostrando su gran valía en una competición realmente dura. Las rachas de viento, olas y mar de fondo que se dio en las pruebas no mermó el ánimo de estos jóvenes regatistas y les impulsó dándoles fuerza frente al resto de competidores. Es destacable el palmarés de esta pareja que tiene en su haber el lograr los primeros puestos en Campeonatos y Copas de España y estar en segunda posición en el Ranking Nacional 2010.

CARLOTA SEIJO 5ª EN EL AUTONOMICO FEMENINO DE OPTIMIST



El 16 y 17 de octubre de 2010 se celebró en las instalaciones del C.N. Campello el Campeonato Autonómico de Optimist Femenino, con un total de 61 inscripciones procedentes de los clubes de toda la Comunidad Valenciana. Es una prueba que el club lleva celebrando desde hace 20 años. En esta ocasión, la deportista Lucia Albelda Jimeno del R.C.N. Calpe se proclamó Campeona Autonómica de Optimist 2010; subcampeona Mara Garcia Lamela del R.C.N. Torrevieja y tercera clasificada Sara Lujan Mora del R.C.N. Gandia, la única regatista representante del Real Club de Regatas de Alicante, Carlota Seijo, consiguió un meritorio 5º puesto en la clasificación General con unos parciales de 4º y 7º.

LOS OPTIMIST B NO FALLAN

Los Optimist del RCRA, en su salida a las aguas de Calpe con motivo de la tercera prueba puntuable del ranking autonómico, consiguieron grandes resultados.

Una vez más, fueron los Optimist B, en concreto, los que demostraron un altísimo nivel, especialmente José Luis García-Cañada y Emilio Martínez, 2º y 3º respectivamente. Aunque no estaban solos, ya que hasta un total de 6 regatistas del RCRA se colaron entre los veinte primeros puestos. En cuanto a Optimist A, el mejor clasificado fue Hugo Domínguez, que finalizó en octava posición.

FRANCISCO ARAÑO-MIGUEL RODENAS VENCEDORES EN EL AUTONOMICO DE CAMPELLO

Buena actuación de los regatistas del Real Club de Regatas, Laser, 420 y Europa, que consiguieron 4 podios en la prueba autonómica de vela ligera que se desarrolló en aguas de Campello. En la clase 420 Francisco Araño Loxton/ Miguel Rodenas Lorda consiguieron, con unos parciales de 1,3,6, alzarse con la victoria. En segundo lugar, y con parciales de 4,5,2, la pareja formada por Gracia Enriquez/Nestor Bernabeu consiguieron clasificarse en segunda posición. En la clase Europa Miguel A. Boronat Aduriz, (5-1-2) y Rafa Ramon Borja(7-2-6) consiguieron el segundo y tercer puesto de la clasificación general.

GRANDES RESULTADOS EN LA XXXVII NAVIDADES NÁUTICAS DEL CN. BENIDORM.

La XXXVII Navidades Náuticas organizada por el Club Náutico de Benidorm, acogió en diciembre de 2010 la cuarta prueba puntuable de Optimist B de la temporada.

Como no podía ser de otra forma, nuestros regatistas hicieron un gran papel, colando a dos entre los 5 primeros, Emilio Martínez 3º y Carlos López 5º, lo que les permitió dar un gran salto en el ranking autonómico.

Las tres mangas se disputaron íntegramente en un único día, con una media de viento de 8 nudos. Los optimist B son el primer escalón de la vela. Así pues, con estos resultados, el Real Club de Regatas de Alicante se asegura un futuro muy prometedor.



ela Ligera / 2011

BUENOS RESULTADOS DE LA VELA LIGERA DEL CLUB EN EL OPEN BAHÍA DE ALTEA



Los deportistas de la Escuela de Vela del Real Club de Regatas de Alicante participaron en el Open Bahía de Altea celebrado del 29 al 30 de enero. Álvaro Prieto consiguió un meritorio quinto puesto en Láser Radial, mientras que Hector Domínguez y Enrique Galindo obtuvieron un tercer y sexto puesto respectivamente en Láser 4.7

MUNDIAL DE 29ER EN MAR DE PLATA

El Real Club de Regatas de Alicante, en una clara demostración de su apuesta por la vela ligera, estuvo representado en el Mundial de 29er que se celebró en Mar de Plata el pasado mes de enero.

La pareja Ródenas-Martínez fue en esta ocasión la encargada de llevar el pabellón de nuestro Club al más alto nivel internacional, no defraudando en sus resultados.

La regata estuvo marcada en todo momento por el fuerte viento, que en raras ocasiones bajó de 20 nudos, y los fuertes oleajes, a los que poco acostumbrados estamos debido a las condiciones de nuestra costa. Tras no poder alcanzar el Grupo Oro, Ródenas-Martínez, lejos de desanimarse, se fijaron el objetivo de ganar el Grupo Plata, lo cual consiguieron de manera contundente. Tras este Mundial en Argentina, las conclusiones son muy positivas, pues más allá de los resultados y la experiencia adquirida por nuestra tripulación, se ha contribuido a fijar metas y objetivos palpables en los horizontes de nuestros regatistas más jóvenes, que dando sus primeros pasos en el mundo de la vela, ven en las metas de esta tripulación un objetivo a batir.



LOS REGATISTAS DE VELA LIGERA PARTICIPAN EN EL KAAB OPTIMIST INTERNATIONAL TROPHY PALAMÓS Y II VELANIUM TROPHY 29ER EURO CUP.

El 19 y 20 de febrero se celebraron dos regatas de Vela Ligera en las que nuestra cantera de jóvenes regatistas estuvo presente con una suerte dispar para las dos flotas. En el KAAB Optimist International Trophy Palamós, con una participación de 359 regatistas, nuestros chicos obtuvieron los siguientes resultados: 119 Joaquín Doménech 144 Carlos López López 156 José Luis García-Cañada Candela 169 Hugo Domínguez Lizán 241 Emilio Marínez Delgado 292 Miguel Moreno Tras los tres días allí, sólo el viernes se pudieron completar las tres pruebas del día, a pesar de la intermitencia del viento. El sábado y el domingo, no quedó otro remedio que esperar al viento sin que, finalmente, éste apareciera, dando por buenos los resultados del viernes.

En cuanto a la segunda regata, II Velanium Trophy 29er EURO CUP, con 32 regatistas, cabe destacar el tercer puesto de la pareja formada por Juan Miguel Martínez y Luí Ródenas además de la notable progresión que están experimentando la pareja formada por Pablo Sánchez y Julián Ruiz-Prados. Los resultados fueron los siguientes: 3º Luíz Ródenas-Juan Miguel Martínez 13º Pablo Sánchez-Julián Ruiz-Prados 27º Paco Arañó-Miguel Ródenas 32º Jorge Infante- Sebastián Cremades

JOAQUÍN DOMÉNECH VENCE EN EL TROFEO MAGDALENA DE CASTELLÓN.



Tras varios intentos, el joven regatista Joaquín Doménech "Chimo", pudo romper su mala racha en una prueba puntuable de Optimist y alzarse con el triunfo en Trofeo Magdalena de Castellón. Del 26 al 27 de febrero se disputó en aguas de Castellón el 64º Trofeo Magdalena, prueba puntuable para el circuito autonómico de Optimist. La regata tuvo una participación de 92 regatistas, de los cuales 13 representaron al RCR Alicante. Se disputaron un total de 5 mangas con unos vientos oscilantes entre los 8 y 15 nudos, en algunos momentos. El sábado, finalizó el día con Chimo en primera posición con los puestos 1º, 3º, 7º y 1º. El domingo, obtuvo un 8º puesto que le bastó para

descartárselo y mantener la primera posición. Cabe destacar el buen papel de Hugo Domínguez consiguiendo un 2º puesto en la última manga del sábado, permitiéndole seguir soñando con el ranking y un puesto en el equipo autonómico.

Además, Jose Luis García-Cañada obtuvo un meritorio 20º puesto en su primera regata como Optimist A. Puestos: 1º Joaquín Doménech 15º Hugo Domínguez 20º José Luis García-Cañada 24º Cayetano Luna 27º Miguel Moreno 46º Emilio Martínez 48º Álvaro Moreno 54º Carlos López 55º Franco Maldonado 60º Fernando Benito 67º Carlota Seijo 75º Leandre Mestre 77º Pablo de Béjar La jornada del domingo



estuvo marcada por los fuertes vientos, con rachas de 50 nudos, tras la disputa de la 5 manga, que obligó a meter a toda la flota a tierra teniendo que ser remolcados por entrenadores y comités. Cabe resaltar la excelente colaboración para que entre todos, llegasen los regatistas a buen puerto. Con este primer puesto, Chimo va a conseguir dar un gran salto en el ranking autonómico, pasando del 9º puesto a estar entre los 3 primeros.

Así la flota de Optimist A del RCR Alicante, recupera el tono con el que dominó la temporada pasada el circuito autonómico.



Recopilación y redacción: Manuel López Valiente

continúa la Historia

Años 1922 y 1923 : ALICANTE Y SUS REMEROS (1ª parte-1922)

En la revisión de la historia de nuestro Club que venimos realizando, podemos afirmar que nos encontramos en un periodo privilegiado en el que se produce una identidad completa entre el pueblo de Alicante y el Club de Regatas, a través de sus remeros y del éxito evidente en las competiciones en las que participa, tanto a nivel local como nacional; el Real Club de Regatas deja de ser, durante este tiempo, la "sociedad aristocrática" solo reconocida por la celebración de actos sociales para convertirse en un Club dedicado al fomento del deporte del remo y a conseguir que el nombre de Alicante sea conocido y admirado en todo el ambiente náutico de España. Este sentir de los ciudadanos se ve reflejado en las numerosas reseñas de la prensa local relacionadas con nuestro Club y con las regatas organizadas por el mismo.

Se inicia el año 1922 con el cambio de Presidente del Club de Regatas, siendo designado para dicho cargo D. Enrique W. Carey, gran deportista, tres veces Campeón de España de Yolas, y veterano socio de nuestro Club.

Ya en fecha 7-enero-1922 el diario "El Periódico para Todos" nos informa "Insistimos en que nuestro R.C.R. debe concurrir a los Campeonatos de Europa del próximo año que han de celebrarse en Barcelona. Nuestro Club de Regatas fundó el Campeonato de España y a él corresponde mantener el prestigio de su historia. Elementos directivos y deportivos hay suficientes, solo falta la decisión y buena voluntad de la Directiva".

Con motivo del Campeonato Nacional de Cross-Country a celebrar en Alicante el 5 de marzo, el Club de Regatas presta su colaboración a una mayor brillantez del acto, como nos relata el diario "El Día" de 4-marzo-1922 "Mañana domingo a las tres y media de la tarde el Real Club de

Regatas ha tenido la gentil delicadeza de organizar unas regatas a remo en honor de las federaciones, prensa y deportistas forasteros que nos han visitado con motivo del "Cross Nacional". El reparto de premios se celebrará en el Real Club a continuación de las Regatas".

La lectura de las Actas de la Junta Directiva del Club nos ofrece cantidad de datos interesantes y curiosos, así podemos citar que en la Sesión de 14 de febrero "La Junta acuerda ceder la mesa del "Juego de Caballitos" a D. Luis Martínez, para que pueda hacer uso de ella fuera del local del Club", actividad ya citada en un artículo anterior y que seguimos sin poder concretar; también son detalladas las continuas aportaciones solicitadas al Club por distintas entidades, señalando a vía de ejemplo, la citada en la Sesión del 24 de marzo "Concesión de un objeto para una rifa a favor de las Escuelas Obreras del Barrio de San Antón".

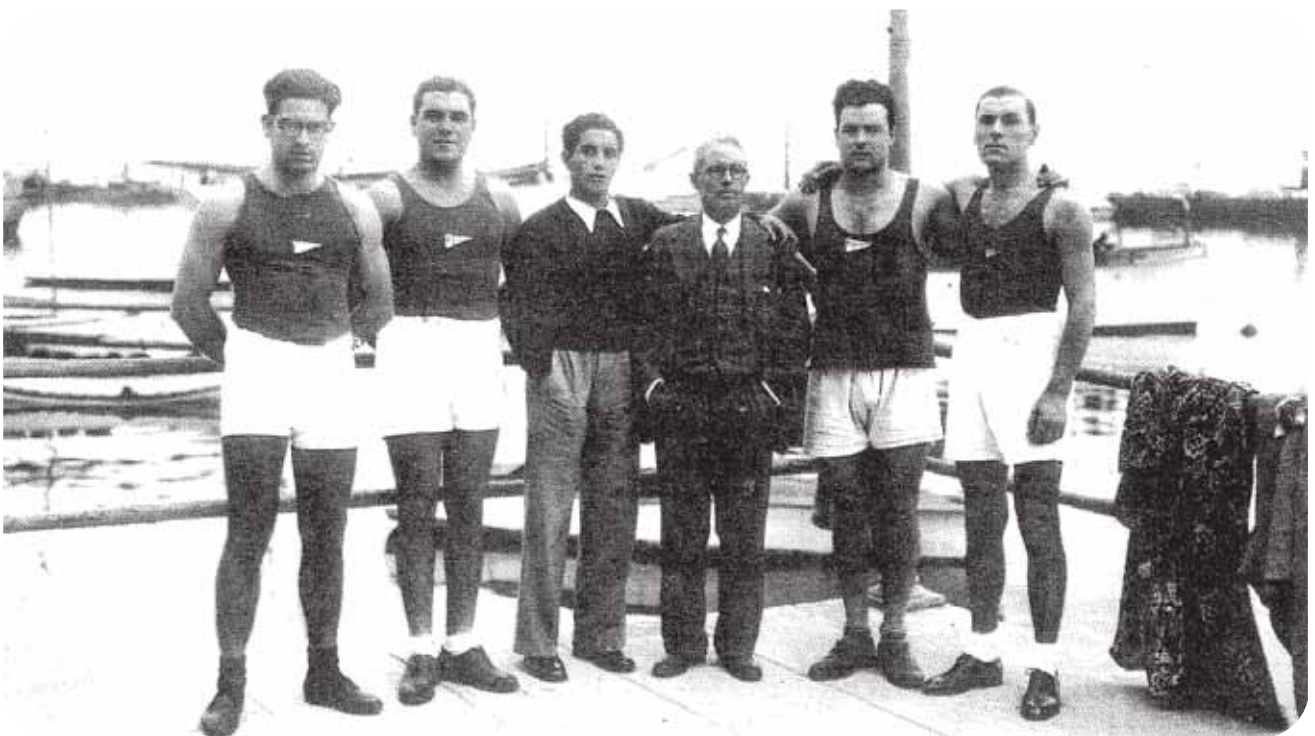
Llega el mes de abril y la noticia de la celebración del Campeonato Europeo de Remo por Clubs de 1922 en San Sebastián moviliza a todos los aficionados, la Junta Directiva acuerda encargar un outrigger a la casa Dossunet en previsión a la posible participación en dicho evento; este ambiente lo vemos reflejado también en la prensa local, como muestra el artículo publicado en "El Luchador" de 20 de abril, "A esos campeonatos europeos concurrirán todos los clubs federados de España. Alicante, la ciudad de tan gloriosas tradiciones náuticas, no puede estar ausente de esos esplendorosos certámenes marítimos. Y ello no lo consentirán los excelentes aficionados que componen la Junta Directiva, título que se están ganando cada día más merecidamente, por los trabajos pro-remo que están realizando y de los cuales otro día nos ocuparemos con la extensión que unos y otros merecen". Recibida la nueva embarcación, el mismo diario, en fecha 13 de

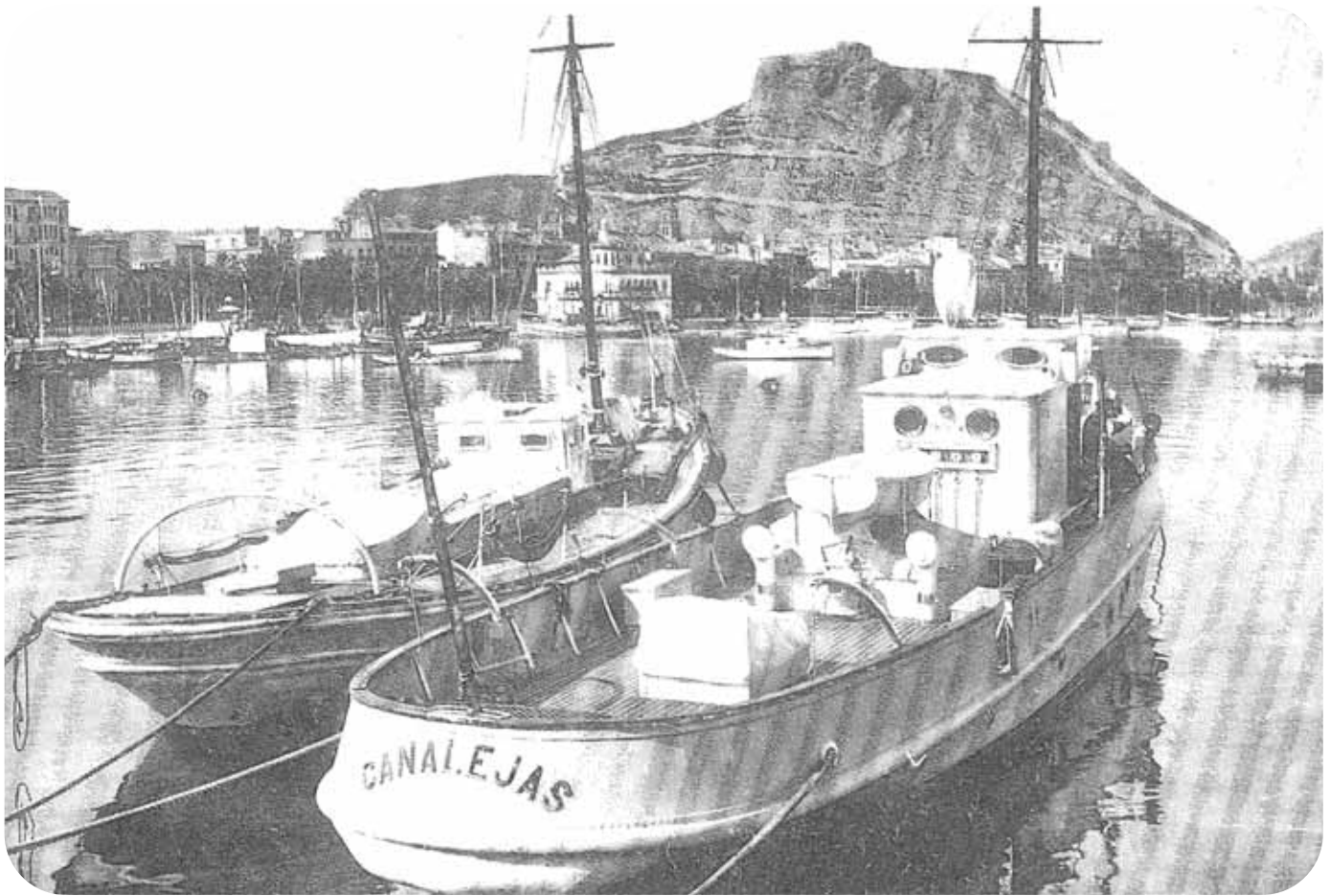
junio nos informa: "Esta mañana hemos acudido al Real Club de Regatas, teniendo el gusto de ver y examinar el "outrigger" a cuatro con que nuestra primera sociedad de deporte ha enriquecido su "stand". Aunque todavía no se bautizó el outrigger es casi seguro que se le imponga el nombre de "César", en honor del maestro del remo nacional César Pórcel, por haberlo solicitado así todo el elemento deportivo del Club".

También el periódico "El Día" del 20 de junio argumenta en este tema "¿No sería una obra de gran justicia que el "outrigger" llevara el nombre de "César Pórcel"?". Ello sería el premio al trabajo de un gran deportista que dio constantes laureles a Alicante. Sabemos que César Pórcel se opone a que se bautice con su nombre al nuevo barco, pero también sabemos que los socios del R.C. tienen este propósito, para rendir homenaje al esfuerzo de un buen deportista. A nosotros nos parece digna de aplauso la iniciativa, porque todo se lo merece el "abuelo".

Finaliza el mes de Junio y nuestros remeros se desplazan a Tarragona, invitados por el Club Náutico de dicha localidad, al objeto de participar en la "Copa de la Mancomunidad", ya ganada el año anterior por nuestro equipo con la yola "Arrea". La regata fue una auténtica exhibición de nuestros remeros, que superaron ampliamente a los actuales Campeones de España y de Cataluña, obteniendo una ventaja de 15 segundos sobre el segundo

clasificado, consiguiendo con esta victoria para nuestro Club de Regatas la posesión definitiva de la "Copa de la Mancomunidad". Durante los siguientes días, los comentarios y elogios en la prensa local son constantes, a modo de ejemplo, podemos citar lo publicado por el periódico "El Día" el 4 de julio: "Como esta regata de ahora es la segunda y definitiva para la posesión de la Copa, queda ésta en poder del Real Club de Alicante. Nuestra enhorabuena a los vencedores y al Real Club por el nuevo triunfo que ha logrado por el esfuerzo de la valiente tripulación. Y así como el domingo al vencer fue aclamada, lo fue ayer al llegar a Alicante, portadora de la Copa; estaban en la estación con la Directiva del Club, muchos socios y bastantes deportista, aun cuando no todos los que hubieran acudido de haberse dado más publicidad al triunfo y al regreso de los ganadores. Hubo a la llegada del tren aplausos, vivas a Alicante, al Club y a los remeros, abrazos y felicitaciones. El Real Club estuvo todo el día empavesado; esta noche serán los vencedores obsequiados con un banquete. El triunfo no es del Club, es de Alicante que en estas contiendas románticas de sus hermanos pone toda el ansia acompañándoles en la lucha. Cuanto hagamos por estos bravos remeros será justo y merecido; tengamos el orgullo de su éxito, seamos patriotas, recordemos la frase lapidaria de la Reina: España valdrá lo que valgan los españoles".





La vida sigue su camino en nuestro Club, en Sesión de la Junta Directiva de 9-julio-1922 se acuerda nombrar "Socio de Mérito" al arquitecto D. Juan Vidal, "en agradecimiento a los proyectos y trabajos realizados para el Club, sin percibir retribución alguna", también se acuerda celebrar regatas en nuestro puerto con motivo de las tradicionales fiestas de Agosto. En una sesión posterior se acuerda organizar una fiesta en honor de los Jefes y Oficiales del Acorazado "Jaime I" que en el mes de agosto tiene prevista una visita a nuestro puerto.

El día 6 de agosto se celebran las anunciadas regatas a remo, en sus diversas especialidades: buquetas, faluchos, botes de buques de guerra, canots y yolas; la prensa local, en los siguientes días nos informa, no solo de los resultados técnicos, sino también del ambiente creado en la ciudad, recortamos algunos párrafos de las informaciones; el diario "El Luchador": "Ayer tarde, con extraordinaria animación, se celebraron las clásicas regatas alicantinas", "El Día": "Gran concurrencia en los muelles, en las terrazas, en el Club. No tenía este año el programa ninguna nota saliente, pero el público se ha hecho ya a este deporte que con tanta gloria han cultivado los alicantinos, y apenas vió anunciada la fiesta náutica acudió a presenciarla con igual entusiasmo de siempre", "El Periódico Para Todos": "Los andenes de la Explanada, Parque de Canalejas y muelles, fueron invadidos por el público que presencié las regatas ovacionando a los vencedores. El Club estaba animadísimo, como era natural, dada la solemnidad que celebraba dicha deportiva entidad", "El Tiempo": "Con gran animación se verificaron en la tarde del domingo las anunciadas regatas nacionales a remo organizadas por nuestro Real Club con la brillantez y buen orden a que nos tiene acostumbrados. En la Explanada, en los muelles y en numerosas embarcaciones, se agolpó numerosísimo público ávido de presenciar este culto torneo marítimo. Las terrazas del Club fueron favorecidas por selectísima concurrencia en la que predominaba lo más elegante y distinguido del bello sexo. Un aplauso caluroso a la Junta Directiva del Club, por la

acertadísima organización de este torneo y el testimonio de nuestro reconocimiento por las atenciones que nos dispensaron”

Todas estas alabanzas se convierten en duras críticas cuando se tiene conocimiento de que nuestro Club no concurrirá a las regatas en San Sebastián, de la prensa local destacamos el duro alegato formulado por el diario “El Luchador” en fecha 23-agosto-1922, bajo el titular ¡NO MAS RIDICULOS!: “Todo inútil, Alicante no va a San Sebastián. Y cuando nuestra tripulación pudo hacer el más brillante papel de su vida; cuando mejor está; cuando pudo demostrar a franceses y vascos el valor de nuestros hombres y la efectividad de nuestra gloriosa tradición, entonces, quienes deben velar por el prestigio de nuestro deporte favorito y por la seriedad de nuestro Club, cumplen diciendo "no hay dinero" y se quedan tan tranquilos. Pero aquí lo verdaderamente lamentable son los remeros, las víctimas de estas engañosas decepciones; están meses enteros entrenándose, sufriendo privaciones y sacrificios para dar gloria a su ciudad y a su Club y sufren estos golpes de desengaño que no les permite tener una compensación siquiera a sus desvelos. ¿Pero quién dijo que no hay dinero? ¿Y la fiesta de la otra noche?, aunque no se haya cancelado, es, de todos modos, una deuda más que ha contraído el Club, no precisamente para responder al verdadero significado de la misión deportiva y sí para seguir siendo el reflejo de la casa del Club, de la casa del aristócrata full "del figurar sin poder" ...”, termina el artículo aconsejando “Señor Alcalde: ya lo sabe usted, el Club ya no necesita el dinero de la ciudad que se le concedió para que fuera a brillantar su nombre en un torneo de sana cultura y de viril civismo; evite usted que el dinero del pueblo se aplique a enjugar "déficits" de fiestas particulares”. Finaliza el mes, y en fecha 30-agosto-1922 el diario “El Día” nos informa “En San Sebastián celebráronse las regatas de yolas que tanto interés despertaron entre los cultivadores del deporte náutico, ganó Bayona, ¡Si hubieran concurrido los nuestros!, porque la tripulación francesa no hizo nada extraordinario. ¡Albricias! El Club de Regatas va camino de la rectificación; parece que a César Pórcel le van dar

carta blanca para adquirir material nuevo y fijar orientaciones”. En esta línea el diario “El Luchador” de 30 de septiembre nos adelanta “Se nos asegura que existe el propósito de obligar a todos los socios del R.C. de Regatas a abonar una cuota extraordinaria para adquirir material deportivo. El hecho de que se recurra a los socios para adquirir material deportivo mientras la directiva se gasta el dinero en fiestas que no son deportivas, nos parece, por lo menos, discutible”, efectivamente, en Junta General Extraordinaria de 1-octubre-1922 se acuerda implantar una cuota extraordinaria de 30,- pesetas pagaderas en tres plazos para la adquisición de material deportivo para concurrir a regatas nacionales e internacionales de remo.

La Junta Directiva del Club, en su reunión de 7-noviembre-1922, acordó ofrecer un “thé” a la Sra. Duquesa de Canalejas, en su anunciada visita a nuestra ciudad el próximo día 12, con motivo del décimo aniversario de la muerte de D. José de Canalejas, gran benefactor de Alicante. También se acordó la celebración de regatas a remo, consistentes, principalmente, en entrenamiento y preparación de las tripulaciones noveles. Estas pruebas se realizaron el último domingo de noviembre y el primero de diciembre, siendo seguidas con interés por la prensa local, con comentarios diversos sobre los resultados de las mismas. La Junta Directiva acordó también, en reunión del 7 de diciembre autorizar al boxeador Franc Crocier a dar lecciones de gimnasia y boxeo a los socios que así lo solicitaran.

El último acto que recogemos de este año 1922 es la Junta General Ordinaria de Socios celebrada el día 17 de diciembre en la que se nombra “Socio honorario” a D. Luis Silvela, Ministro de Marina; en la misma Junta se acuerda, a propuesta de varios socios, autorizar la formación de equipos de “fut-bol” y pasar a formar parte de la Federación Regional Levantina de Sociedades de Fut-bol.



aballeros de azul

D. EGIDIO FARINA



Don Egidio Farina, cuya fecha de nacimiento no vamos a poner (entre otras cosas porque no le gusta recordarla) empezó a navegar allá por los años 60 con barco alquilado. Como disfrutaba tanto de la navegación se compró su primer 470, el PISCIS I, envenenándolo en la participación de regatas, le obligó al cambio, muy rápidamente, por el PISCIS II. Recorriendo toda España regata tras regata, tanto en costa como en pantano, arrastró con su remolque por las carreteras de los 60 a su fiel escudero o mejor dicho tripulante "Magnolio", Manolo Puerta.

El remolque PISCIS se convirtió así en parte integrante de la familia. Su magnífico carácter dejó tras de sí una estela de amistades que le llevó a la Federación Centro de Vela, donde como presidente entre los 70 y 80, más o menos unos 15 años, creando el T.A.P. de vela ligera, convirtiéndose en puro placer y amistad la práctica deportiva.

Los que en aquella época pudieron disfrutar de la navegación en 470, recuerdan la participación de los actualmente conocidos olímpicos; Toño Gorostegui, Jan Santana y Ángel Gutiérrez que ya en aquellos años eran los bisoños en náutica. El tándem Farina-Puerta consiguió ganar tantas regatas que nos es difícil recordarlas, campeonatos territoriales, trofeos Platón, Finley, Navidades Náuticas, etc.

A finales de la década de los 70 con su primer 30 pies, el ABANTOS entró en la clase Crucero y pronto se le quedó pequeño, sustituyéndolo por el CHURRASCA un west wind que años más tarde cambió por el MARGARA, su primer Swan. En la actualidad, el FUGAZ es bien conocido por todos nosotros.



Su amarre en nuestras instalaciones hace que este Swan 42 lleve a su popa las siglas de nuestro Club por todos los puertos.

Los tripulantes que han tenido el placer de navegar con Egidio en cualquiera de sus barcos han podido disfrutar del gran cariño y conocimiento en el manejo del timón de su armador, sorprendiendo la facilidad para dejar el mando de su barco en manos de sus invitados y realizando los trabajos mas duros el mismo armador. Incluso con su larga experiencia nos sorprendería su ilusión, solamente comparable al bautizo de mar.

Pero no son sus triunfos memorables como el Príncipe de Asturias en Guecho (1973), 1º, Campeonato de España (1988), 1º, XX Trofeo Princesa Sofía Palma de Mallorca, 1º, etc, lo que le trae a nuestros Caballeros de Azul. En rara ocasión podemos encontrar persona mas comedida, cariñosa, educada, sencilla y me van a permitir que, no siga alabándolo aunque podría hacerlo porque méritos tiene y esto nos obliga a dedicarle esta pequeña sección de nuestra revista. Don Egidio, "chapeau".

J.J



trofeo dos islas a dos

BLUE OSCAR Y AIR DU NORD SE PROCLAMAN VENCEDORES DEL TROFEO DOS ISLAS A DOS 2011



Un año más se ha celebrado una nueva edición del Trofeo Dos Islas a Dos en el que las embarcaciones Blue Oscar de Ernesto Hernandez del RCR. Alicante y Air du Nord de Pierre de Grootd del CN. Campello se han alzado con la victoria.

Aunque la salida contó con vientos entre 12 y 15 nudos, consiguiendo que la flota afrontase las dos balizas de la bahía de Alicante, desmarque y butano, en apenas 1 hora, la fuerza de estos fue disminuyendo propiciando una competición lenta y dura para los participantes más ávidos de acción.

Pese a ello, la mayoría de embarcaciones, tripuladas por sólo dos regatistas, fueron abriéndose paso y alcanzando sus objetivos paulatinamente. De esta forma, los barcos fueron llegando al destino de forma escalonada alcanzándose altas horas de la madrugada.

El domingo, con los regatistas ya descansados, tuvo lugar la entrega de trofeos que contó con la presencia de D. Miguel Ángel Villar, D. José Cantó, vicepresidentes del Real Club de Regatas de Alicante, y D. Máximo Caturla Puebla, miembro de la Junta Directiva.



La clasificación final quedó de la siguiente forma:

RI A

- 1° Air du Nord. Pierre de Grootd. CN Campello
- 2° Guaguanco. Thierry Lallemand. CN. Altea
- 3° Notenom. Francisco Tornero Vila. RCR. Alicante

RI B

- 1° Blue Oscar. Ernesto Hernández. RCR. Alicante
- 2° Milocha. Francisco J. Martínez Torregrosa. RCN. Torrevieja
- 3° Maire I. Pedro José Antón Brotons. RCR. Alicante.





Maestral
RESTAURANTE III
Catering



C/ Andalucía, 18. Vistahermosa (Alicante)
965 26 25 85



ALDEBARÁN
RESTAURANTE II



Real Club de Regatas de Alicante
Muelle de Poniente, 1 - Junto a Panoramis
(Acceso Libre al Público)

965 12 31 30



III Trofeo Cristo del Mar

XXI Cto. Autonómico Falucho

Un año más el espectáculo náutico de la bahía de Alicante centró su mirada en el, cada vez más relevante, Trofeo Cristo del Mar de remo que el Real Club de Regatas de Alicante organiza cada año junto a la Cofradía Cristo del Mar. Este trofeo va unido al Campeonato Autonómico de Falucho que viene respaldado por la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana.

De esta forma, en un solo trofeo se concentran dos grandes pruebas de suma importancia dentro del calendario de remo nacional y autonómico.

El sábado 5 y domingo 6 de marzo fueron los días en los que cerca de 500 remeros de toda la Comunidad Valenciana lucharon por hacerse un hueco en la final. Como invitados se contó en esta ocasión con remeros de la Federación de Remo de Murcia.

Para los remeros de casa, del Real Club de Regatas de Alicante, los resultados fueron totalmente satisfactorios a pesar de un segundo puesto en la categoría Cadete Masculino. En las categorías Senior Masculino, Senior Femenino y Cadete Femenino se alcanzó el oro.

La final, concentrada en el segundo día, resultó emocionante y satisfactoria para todos los clubes implicados porque su esfuerzo y valía se vieron recompensados.

Ni los 1.000 o 2.000 metros de recorrido, según la categoría, amilanaron por un segundo a los faluchos participantes.

Isabel Fernández, Concejala de Deportes, junto a diversas autoridades del panorama deportivo y náutico acompañaron a los ganadores en el acto de entrega de trofeos que resultó, como no podía ser de otra forma, un cúmulo de vítores y alegrías entre los remeros, rivales en el agua pero amigos, sobre todo, en tierra.





resultados

SENIOR FEMENINO

1º. RCR. Alicante.
2º. RCN Gandía
3º. CN. Altea

SENIOR MASCULINO

1º. RCR. Alicante
2º. RCN Denia
3º. CR Cofradía
Pescadores
Torrevieja.

JUVENIL MASCULINO

1º. CN Campello
2º. CR Ciudad de
Águilas

VETERANOS FEMENINO

1º. CN Altea
2º. CR. Cofradía
Pescadores
Torrevieja.
3º. RCN Calpe.

VETERANOS MASCULINO

1º C. Remo Denia
2º CR. Cofradía
Pescadores
Torrevieja.
3º CN Oliva.

CADETE FEMENINO

1º RCR Alicante
2º CN Campello

CADETE MASCULINO

1º. RCN Torrevieja
2º. RCR Alicante
3º. CR Cofradía
Pescadores
Torrevieja.



La sección de remo arranca su temporada 2010-2011

El pasado sábado 11 de septiembre, coincidiendo con el arranque de la temporada de remo 2010-2011, el Real Club de Regatas de Alicante envió a sus representantes al Polideportivo de Santa Pola donde se celebraba el Campeonato Autonómico de Remo-ergómetro. A pesar de las recientes vacaciones del mes estival los remeros del Club demostraron sus condiciones físicas y consiguieron meritorios resultados. A destacar la plata conseguida por Ana María Gómez Mansilla y Eudardo Siles Campos en Alevín Femenino y Masculino respectivamente. También se consiguió Bronce en infantil masculino por Juan Alfonso Domínguez Agudo y para Marina Nieto Cerdá en Cadete Femenino. En las categorías de Cadete Masculino Francisco Javier Casas se alzó con el oro mientras que Luis Martínez logró la medalla de bronce. En cuanto a Senior Masculino, Ruben Padilla y Cristian Muñoz consiguieron la plata y bronce respectivamente. Ricardo Nutz Ayala obtuvo el oro en la categoría Veterano Masculino. Asimismo, también se logró el primer puesto en la categoría Cadete Masculino por relevos en una distancia de 3000 metros por Francisco Javier Casas, Luis Martínez, Alberto Pedauyé y Emilio Gómez.

Final de liga de Yolas a 4+ en el RCR. Alicante

El sábado 25 de septiembre de 2010 tuvo lugar la III Regata de la Liga de Yolas a 4+ en el RCR. Alicante. Esta prueba marcaba, a su vez, el final de la liga de Yolas a 4+ Los resultados demostraron el magnífico estado de los remeros del Real Club de Regatas de Alicante que consiguieron grandes puestos tanto en la prueba como en la clasificación general.

clasificación

FINAL CM	1	R.C.Regatas Alicante "A"	06:59,76
	2	R.C.Regatas Alicante "B"	07:11,81
	3	C. N. Santa Pola	07:57,85

FINAL CF	1	R.C.Regatas Alicante "A"	07:45,58
	2	R.C.Regatas Alicante "B"	07:52,59
	3	C. N. Campello	08:33,18

FINAL VF. T. COMP.	1	C. N. Santa Pola + 5"	05:29,95
	2	R. C. N. Gandia	05:36,97

FINAL SF	1	R. C. Regatas Alicante	10:18,31
	2	C. Náutico Campello	10:54,01
	3	R. C. Náutico Gandia	11:20,70

FINAL SM	1	R.C.Regatas Alicante "A"	09:24,68
	2	C. N. Campello	09:51,64
	3	R.C.Regatas Alicante "B"	11:42,22



Magnífica actuación del R.C.R.Alicante en el Campeonato de España de Yolas.

La Sección de Remo del Real Club de Regatas de Alicante demostró su calidad deportiva en el Campeonato de España de Yolas del pasado año. La competición, que tuvo lugar del 9 al 10 de octubre en Lodosa, Navarra, tuvo como principales protagonistas a los remeros del Club patrocinados por Centros Auditivos GAES, cuyos resultados hicieron de la entidad alicantina el mejor Club de los 23 participantes.

Con oro en las categorías de Cadete Femenino y Senior Femenino, el Real Club de Regatas de Alicante supo imponerse al resto de participantes demostrando, de esta manera, el buen estado de forma de los deportistas alicantinos y la magnífica labor de los entrenadores del Club. En la categoría Cadete Masculino se alcanzó el bronce y en Senior Masculino se obtuvo una meritoria sexta plaza. Estos resultados, que podrían haber sido mejores debido al desnivel existente entre las calles, cerraron un palmarés de grandes posiciones en el medallero de remo. De esta forma, con dos oros y un bronce, finalizó la temporada de remo del Real Club de Regatas de Alicante siendo éste uno de los mejores clubes de España en cuanto a resultados se refiere.



VICEROY

ALICANTE

RELOJES

JOYERIA

PIEL

ESCRITURA

VISION



BOUTIQUE VICEROY ALICANTE

Avda. Federico Soto, 8 - 03001 ALICANTE Tel. 965 14 14 62
viceroy.alicante@viceroy.es

Oro y plata para la sección de remo en el Campeonato de España de fondo.



Durante los días 29 y 30 de enero tuvo lugar en Vegadeo, Asturias, el Campeonato de España de Remoergómetro y el Campeonato de España de Fondo respectivamente. En ambos casos la clasificación para la Sección de Remo del Real Club de Regatas de Alicante cumplió las expectativas consiguiendo, además, dos oros y dos platas en la prueba de Fondo. Los remeros que salieron del Real Club de Regatas de Alicante, aunque no partían con vistas a medalla en el Campeonato de Remoergómetro consiguieron superar, en esta prueba, sus propias marcas personales. De esta forma, se demuestra el buen arranque que la Sección de Remo del Real Club de Regatas de Alicante ha tenido este año. Además, es más que remarcable el hecho de que en estos Campeonatos tuvieran que enfrentarse a condiciones verdaderamente extremas en las que el frío, lluvia e, incluso, nieve no consiguieron mermar el arrojo y valentía de los deportistas alicantinos.

EL REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE RECONOCIDO POR AENOR

El Real Club de Regatas de Alicante fue una de las entidades valencianas reconocidas por parte de AENOR en el STAND de la Comunidad Valenciana en FITUR. Este acto supuso el reconocimiento al Real Club de Regatas de Alicante por su integración, gestión y desarrollo del plan de Calidad establecido en la entidad y por el esfuerzo por el compromiso en la mejora continua en relación al sector turístico. Dicho evento contó con la presencia de Dña. Belén Juste Picón, Consellera de Turisme de la Generalitat Valenciana, y de D. Roque Giner, Director de AENOR Valencia.



FIRMA CONVENIO MARCO - CONVENIO ESPECÍFICO ENTRE REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE Y UNIVERSIDAD MIGUEL HERNÁNDEZ DE ELCHE.

El Real Club de Regatas de Alicante y la Universidad Miguel Hernández de Elche han firmado un acuerdo que establece puntos de actuación común en beneficio de los intereses deportivos, culturales y educativos que ambas entidades se encargan de promover a sus respectivos alumnos y miembros.

En concreto, el acto supone la firma de un Convenio Marco y de un Convenio Específico. Tal como se recoge en el

primero de ellos es objeto de dicho acuerdo establecer un marco de actuación para promover la colaboración entre la Universidad Miguel Hernández de Elche y el Real Club de Regatas de Alicante en actividades educativas y culturales, de investigación y desarrollo tecnológico, mediante el fomento de acuerdos/convenios específicos.

De hecho, derivado de este Acuerdo Marco surgen los primeros puntos de un Acuerdo Específico que establecen lo siguiente:

Por parte de la Universidad Miguel Hernández de Elche, el acuerdo permitirá ofrecer a los alumnos de tercer curso de la Titulación de Licenciado en Ciencias de la Actividad Física y del Deporte y de cuarto curso de Grado en Ciencias de la Actividad Física y del Deporte, la realización de las prácticas de las asignaturas "Fundamentos Deportes Náuticos" y "Deportes Náuticos" respectivamente, en las instalaciones del Real Club de Regatas de Alicante.

Por parte del Real Club de Regatas de Alicante, el acuerdo permitirá que los alumnos de las asignaturas "Fundamentos Deportes Náuticos" y "Deportes Náuticos" logres los siguientes objetivos:

Adquirir los conocimientos básicos de seguridad en el medio acuático.
Conocer y poner en práctica los conceptos técnicos, tácticos y didácticos de la vela y el remo
Experimentar las distintas actividades físicas y deportivas en el mar.



CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA

De conformidad con los artículos 31º, 34º y 35º de los Estatutos de la Sociedad, se convocó la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria que se celebró en el Salón Principal del Edificio Social, el pasado día 24 de marzo para tratar las siguientes cuestiones:

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA Aprobación cuentas 2009

ASAMBLEA ORDINARIA

- a) Memoria de Actividades Deportivas.
- b) Liquidación del presupuesto de 2010, Balance, Rendición de cuentas y aprobación si procede.
- c) Presupuesto para el ejercicio 2011 y aprobación si procede.
- d) Proyectos y propuestas de la Junta Directiva.
- e) Ratificación nombramientos Socios de Honor y nuevos miembros Junta Directiva.
- f) Proposiciones que formulen los socios, que deberán ir firmada al menos por el 5% los mismos.
- g) Elección de Censores de Cuentas.
- h) Ruegos y preguntas.



EL REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE NOMBRADO "CUSTODIO DE HONOR" DE SAN PEDRO APÓSTOL.

Las Cofradías de Nuestra Señora de la Soledad y San Pedro Apóstol acordaron conferir al Real Club de Regatas de Alicante el nombramiento de "Custodio de Honor" de San Pedro Apóstol. Asimismo, D. Juan Rodríguez Marín, Presidente del Club, fue nombrado "Cofrade de Honor". Estos actos se enmarcan dentro de la programación establecida en la Semana Santa de Alicante. Uno de los actos más emotivos tuvo lugar el Domingo de Ramos cuando la imagen de San Pedro partió de las

instalaciones del Real Club de Regatas de Alicante a bordo de una de nuestras embarcaciones y escoltada por remeros del Club. Posteriormente tuvo lugar la correspondiente procesión presidida por D. Juan Rodríguez Marín y D. José Miguel Cerdá, Presidente y Comodoro del Real Club de Regatas de Alicante respectivamente. La imagen de San Pedro estuvo acompañada también por las Campeonas de España de Remo, regatistas y socios del Club.

NOTA DE SOCIEDAD

Un equipo de tiro del R.C.R. Alicante capitaneado por Don Enrique Escorial ha solicitado de la junta directiva certificación de buena conducta, tras las visitas por sorpresa a la cancha de tiro de nuestro presidente Don Juan Rodríguez Marín las expectativas de conseguir el citado galardón son inmejorables tras constatar que ninguno de los miembros del citado equipo es capaz "de romper un plato".





EVAMARINA 2012 DEL R.C.R.A. SE PROCLAMA CAMPEON DE ESPAÑA DE ALTURA

El equipo alicantino EvaMarina 2012 patroneado por Joaquín Valero se proclamó Campeón de España de Altura después de que la RFEV resolviera favorablemente la reclamación interpuesta por el EvaMarina 2012, en la que no se le puntuaba en una de las pruebas del Campeonato. Computando estos puntos, la embarcación alicantina fue proclamada Campeona de España de Altura.

El Campeonato de España de Altura, también conocido como "navegación off shore", está organizado por la Real Federación Española de Vela y es un circuito que consta de ocho pruebas, todas ellas deben tener

recorridos superiores a 100 millas náuticas y se desarrollan a lo largo de todo el litoral español. La dificultad y dureza de este Campeonato obliga a los participantes a demostrar su pericia como navegantes de altura. Una competición donde los regatistas deben poner a prueba además de sus dotes de navegación, su resistencia a las grandes distancias y a las inesperadas inclemencias del tiempo, que en ocasiones convierte estas pruebas en verdaderos "Maratones del mar".



EVAMARINA 2012, STELA POLARIS, ARICAN VENCEDORES DEL TROFEO ALTURA 2010

Del 16 al 19 de septiembre de 2010 se disputó en aguas de Alicante y Cartagena el Trofeo Altura 2010 dentro del calendario establecido del Real Club de Regatas de Alicante. Dos recorridos a efectuar que dependían de la clase. Uno de ellos era para los cruceros RI A y RI B con salida en Alicante, Llosa de Tabarca, Isla Grosa, y llegada al Puerto de Alicante con una distancia total de 80 millas. El segundo recorrido, para la clase promoción, con una distancia de 24 millas, comprendía Salida, llosa de Tabarca, baliza de la reserva de Tabarca, y llegada al Puerto de Alicante.

La regata comenzó a la hora prevista con vientos del 170 e intensidades de entre 5 y 8 nudos que permitió a la mayoría de la flota cruzar el primer paso obligado para todas las embarcaciones en la Llosa de Tabarca antes de las 15:00 horas. A partir de aquí la flota RI A y B puso rumbo a Isla Grosa con vientos que fueron rolando hacia el sureste, los del grupo promoción comenzaron a bordear la isla de Tabarca. En la flota de Promoción los vientos constantes acompañaron a las embarcaciones hasta la llegada que fue bastante apretada ya que la mayoría de las embarcaciones finalizaron en menos de una hora de diferencia. No fue así en la clase crucero, donde las encalmadas y roladas de viento hicieron que la flota se fuera "partiendo" poco a poco.

Peggy IV fue la primera embarcación en tomar la línea de llegada a la 1:39 de la madrugada. A partir de aquí las embarcaciones progresivamente iban cruzando la línea de llegada.

La victoria final fue para el EVAMARINA 2010 en el conjunto de la clasificación RI A y B y a su vez en el grupo A. En el resto de los grupos el StelaPolaris venció en el Grupo RI B y el Arican en el grupo Promoción.



TANIT MEDI LEVEL, DEMOÑO DOJO Y LAGUN VENCEDORES DEL TROFEO PRESIDENTE

Los vientos flojos del Este predominaron en el primer día del Trofeo Presidente que reunió una veintena de embarcaciones de distintos clubes de la provincia de Alicante. A las 11:15 dio la salida el comité para los grupos RI A Y RI B, con un recorrido de 16 millas nauticas: SalidaCabo de las Huertas, Tiro de Pichón, Butano,Fuera y llegada. Los vencedores en esta prueba fueron el Tanit Medi Level en RI A,y el Tiger Turf en Ri B. En el grupo Promoción la salida se efectuó a las 11:24 con recorrido igual al de RI A y B pero sin la baliza de fuera con un total de 12 millas náuticas. El primer clasificado en este grupo fue el LAGUN.

El Domingo se celebró la segunda prueba del Trofeo Presidente 2010. La prueba consistió en un recorrido costero de 12 millas para RI y 10 millas para el grupo promoción, con un baliza de desmarque de 0,7 millas para los tres grupos. La regata se desarrolló con mucha rapidez ya que los vientos de entre el 180-200 con 10 a 15 nudos y casi siempre portantes ayudaron en todo el recorrido. Las primeras embarcaciones terminaban el recorrido sobre las 14:00 horas con una media de algo mas de 6 nudos. El resto de la flota fue entrando progresivamente hasta las ultimas unidades que lo hicieron poco después de las 14:30 horas.



COOL WAVE, MAIRE I Y DIGNITY VENCEDORES DEL TROFEO OTOÑO EN SUS CATEGORIAS

El Domingo 17 de octubre de 2010 se celebró el Trofeo Otoño con una veintena de embarcaciones participantes en sus respectivas categorías. Sobre las 11:15 el comité dio salida al grupo RIA y RIB. Con vientos de 6 a 8 nudos del 300 y con una baliza de desmarque a 0,5 millas la flota fue rodeando cada una de las balizas del recorrido.

El viento, escaso al principio de la prueba, incrementó conforme iban haciendo millas las embarcaciones hasta entablarse en la misma dirección inicial pero con intensidades que llegaron a alcanzar los 16 nudos.

Los primeros integrantes de la flota tomaron la línea de llegada en las inmediaciones del Puerto de Alicante sobre 15:00 horas hasta las 15:52, hora de llegada del último participante.

COOL WAVE VENCE EN SANTA POLA-TROFEO PRESIDENTE

La embarcación Cool Wave de Francisco Tornero se alzó con el triunfo, "RI A", en el Trofeo Presidente del Club Nautico de Santa Pola. La prueba que era puntuable para el trofeo Interclubes Sur de la provincia de Alicante, contó también con la representación de: "DOS ELENAS", "ANGLE 2", "VOLAVERUNT" y "PEU". Con unos parciales de 1-3 la embarcación patroneada por Francisco Tornero se proclamó vencedora del trofeo por delante de la embarcación "DOS ELENAS" de Luis Busquiel con 2-2. A pesar de estos buenos resultados las embarcaciones del RCRA solamente pudieron conseguir un segundo puesto en la general del Trofeo Interclubes, detrás del club Nautico de Torre Vieja que por segundo año consecutivo se adjudicó esta regata que se desarrolla entre el CN Campello, CN Santa Pola, Real Club Nautico de Torre Vieja y Real Club de Regatas de Alicante.



LAS REGATAS DE CRUCERO DESPIDEN TEMPORADA CON UN JAMÓN.

La última regata de Crucero de 2010 en el Real Club de Regatas de Alicante, la tradicional Regata de "El Jamón", fue todo éxito de participación. Esta regata, una de las más populares de las organizadas por el Club, reunió 38 embarcaciones que, repartidas en sus pertinentes categorías, lucharon por conseguir el preciado jamón del primer puesto. Los participantes, a través de las 7 - 9 millas de recorrido lidiaron contra vientos del Suroeste de unos 5 a 10 nudos.

La entrega de trofeos no solo reunió a los ganadores de esta regata sino que también contó con los de la Liga de J-22, Trofeo Adan y Eva y Trofeo Otoño.

ISOBA 1929 de José A. Gisbert, KAI de Máximo Caturla y Tanit IV de María José Vila fueron los ganadores del Jamón en RI PROMOCIÓN, RI B Y RI A respectivamente.

EVAMARINA 2012 SUBCAMPEÓN DE ESPAÑA DE ALTURA 2010

El First 40.7 EvaMarina 2012 perteneciente al R.C.R.A. y patroneado por Joaquín Valero consiguió el 2º puesto en el Campeonato de España de Altura 2010 - Memorial Ángel Zorrilla.

Esta temporada, el campeonato ha constado de seis regatas que se han disputado a lo largo de la costa mediterránea y las aguas de las islas baleares. La embarcación alicantina ha demostrado una gran regularidad, lo que le ha valido esta magnífica segunda plaza en la competición.

Grupo Prim[®] automoción

Más de 50 años a su servicio.



Prim-Torrecillas

Concesionario exclusivo Seat para Alicante

Ctra. Ocaña, 33 - 965 107 139 - Alicante



Hugo Motor

Concesionario exclusivo Seat para Elda y Petrer

Avda. Mediterraneo, 143 - 966 981 809 - Elda-Petrer



Eurowagen

Concesionario Exclusivo Volkswagen para Alicante

Ctra. Ocaña, 14 - 965 107 147 - 965 107 007 - Alicante



Prim Auto Sport

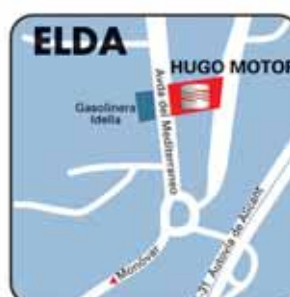
Concesionario exclusivo Mazda para Alicante

Ctra. Ocaña, 31 - 965 107 629 - Alicante



motocycles

Ctra. Ocaña, 31 - 965 925 872 - Alicante



LAS REGATAS DE CRUCERO ARRANCAN 2011 CON EL TROFEO INICIACIÓN.

Del 22 al 23 de enero, el Real Club de Regatas de Alicante organizó, con la colaboración del Club Náutico de Campello, el Trofeo Iniciación para Cruceros RI.

La prueba, que consistió en dos recorridos costeros entre Alicante y Campello, contó con cerca de una treintena de embarcaciones inscritas.

Los vencedores de cada categoría fueron COOL WAVE, de Luis Rodríguez, KAI de Máximo Caturla y SENTA de Miguel López.

La embarcación SWANY, se alza con el tercer puesto en las 300 Millas A3 Moraira – Trofeo Grefusa y otro tercer puesto en la Regata Invierno A2 de Gandía.



La tercera plaza del podio de la prueba 300 Millas A3 Moraira-Trofeo Grefusa fue para la embarcación SWANY del Real Club de Regatas de Alicante con Gonzalo Infante, Eduardo Méndez y Alberto Martínez, con un tiempo invertido de 48:39:24 horas. Hasta el último momento, la participación de este barco no estaba asegurada por una indisposición de uno de uno de los tripulantes en la noche anterior a la salida. Finalmente, SWANY estuvo en la línea de salida completando la regata con su meritorio tercer puesto.

En cuanto a la séptima edición de la regata Invierno A Dos, prueba de 150 millas entre Gandía y Formentera organizada por el Real Club Náutico de Gandía y la Real Federación Española de Vela, y que concluyó el 13 de febrero, la embarcación SWANY, esta vez con Gonzalo Infante y Eduardo Méndez, quedó también en tercer lugar.



COOL WAVE, RECREA 6 Y AKRA LEUKA SE ADJUDICAN EL TROFEO ALDEBARÁN

Del 12 al 13 de marzo se disputó una nueva entrega del Trofeo Aldebarán. Tras una primera jornada con muchos problemas meteorológicos, Eolo se portó y no abandono la flota durante toda el segundo día. Por tanto, la regata fue muy rápida y disputada en las tres categorías. El viento se entabló poco después de las 11:15 de un 180 al 190 con intensidades que oscilaron entre los 10 nudos del comienzo de la regata hasta puntas de 15 al final de la misma. El recorrido con baliza de desmarque inicialmente de media milla, y balizas del cabo de las Huertas, Tiro de Pichón y Baliza del butano solo para los RIA RIB, se completó por todos los participantes en menos de dos horas y media. Tras la baliza de desmarque, las embarcaciones pusieron rumbo a la baliza del Cabo de las Huertas. Prácticamente en fila india, con spis y genakers izados, la flota dio un toque de colorido a la bahía de Alicante. Un descuartelar en el siguiente tramo de recorrido, obligaba a tripulantes a arriar spinakers y poner rumbo a la baliza del Tiro de Pichón. Con puntas de más de ocho nudos los primeros, tomaron este penúltimo punto del recorrido a una velocidad espectacular. Tocaba ahora hacer rumbo, unos hacia el butano, apurando el ángulo de ceñida y otros, los de RI club, algo mas abiertos hacia la llegada en la bocana del Puerto de Alicante. Tanto los RIA como los RIB tuvieron una segunda oportunidad de lucir sus spinakers en el tramo desde el butano hasta la llegada al puerto de Alicante. Con un goteo incesante de embarcaciones y alternándose los grupos de RI Club con los RI AyB fueron llegando a la bocana del puerto de Alicante todas las embarcaciones participantes, y sin ningún abandono por parte de los regatistas.

El la clase RI A el Cool Wave de Luis Rodríguez no dio opciones a sus rivales y volvió a conseguir un primer puesto en la prueba parcial del domingo. La clase RI B algo mas disputada y con alternancias en la cabeza por parte de Tiger Turf, Kai y Recrea, dio vencedor en la prueba al Kai de Máximo Caturla. Tras la excelente jornada de ayer el Recrea 6, de la Escuela de Vela del RCRA, supo mantener su ventaja respecto al Tiger Turf y consiguió la victoria en la general del Trofeo. En la clase RI Promoción y tras el descalabro del primer día, la flota se supo reponer y disputó una regata a una sola carta, ya que ninguno de los participantes consiguió la entrada en el tiempo limite en la jornada anterior. Victoria en este grupo del Akra Leuka de Juan Rodríguez Marin.



TANIT IV-MEDILEVEL VENCE EN LA XXXI EDICION DEL TROFEO ROMAN BONO

El XXXI Trofeo Román Bono concluyó en aguas alicantinas con triunfos de las embarcaciones Tanit Medilevel de Ignacio Campos en RI A, Tiger Turf de Juan Rodríguez en RI B y SENTA de Miguel López en RI Club. Asimismo, la participación, 30 embarcaciones inscritas, reflejó el buen estado de esta arraigada regata. De los posibles recorridos programados para la segunda y definitiva jornada, el comité de regatas opto por un recorrido entre balizas con baliza de desmarque a media milla. El viento, al contrario de la primera jornada no se hizo esperar y a las 11:00 de la mañana estaba casi establecido con un eje del 235 y 7 nudos de intensidad. Tras dos salidas fallidas, la flota de RI y RI Club puso rumbo a las distintas balizas de recorrido situadas en la bahía de Alicante. La distancia fue de 12 millas para los grupos A y B y de 10 millas para el grupo RI Club.

Los primeras embarcaciones de la flota cruzaban la línea de llegada en las inmediaciones del Puerto de Alicante a las 13:30 y en poco mas de media hora, con un goteo incesante, entro toda la flota de los dos grupos. Los favoritos en cada uno de los grupos no fallaron y, aunque no vencieron, supieron no separarse de los del grupo de cabeza para conservar el liderazgo. El acto de entrega de trofeos tuvo lugar a las 15:30 presidido por Miguel Ángel Villar, Vicepresidente del Club, Pepo Cantó, Vicepresidente 2º del Club y Vocal de Crucero, Román Bono Guardiola, Román Bono Torres y Bruno Fernández, Comandante Naval. El acto contó con una gran participación de los regatistas del Trofeo poniendo, así, punto y final a esta trigésimo primera edición del trofeo Román Bono.

REAL CLUB DE REGATAS

 **I CAMPEONATO DE ESPAÑA**
EMBARCACIÓN FONDEADA DUOS 
PATROCINADORES: www.pescalicante.com **Nauty** 965 107 284 **YAMAHA**





El pasado sábado 16 de abril de 2011 se celebró en aguas de la bahía de Alicante el I Campeonato de España Open de Selecciones Autonómicas de Embarcación Fondeada de Dúos, una competición en la que se dieron cita los mejores pescadores de las Comunidades Autónomas de Canarias, Baleares, Cataluña, Valencia, Andalucía y Murcia.

La Federación Española de Pesca y Casting ha tenido la confianza de otorgar la organización de este gran evento al Real Club de Regatas de Alicante, entidad con una gran experiencia en la realización de grandes pruebas náuticas y diferentes Campeonatos Nacionales e Internacionales, que ha resultado ser un gran éxito en cuanto a organización y participación. Cabe destacar la presencia y participación de 64 pescadores de alta competición, entre los que se encontraban una decena de "mundialistas". Esta nueva modalidad ha tenido una gran aceptación entre los participantes puesto que quedaron las inscripciones disponibles agotadas de forma casi inmediata.

La gran novedad de esta nueva modalidad estriba en que los equipos están formados por parejas, en lugar de cuatro pescadores. La competición en sí, consistió en dos mangas de 4 horas de duración, repartidas por la mañana y tarde, con el habitual cambio de puestos a mitad de cada manga, en el que los pescadores debían conseguir el máximo peso para alzarse con el triunfo final.

El día previo a la salida tuvo lugar la recepción de pescadores y reunión de patrones, donde se sortearon las embarcaciones y se aclararon dudas respecto al funcionamiento de este primer campeonato de pesca de competición. El sistema clasificatorio para este Campeonato se basó en el peso total sin contar los puestos de barco. Es decir, aquella pareja de pescadores que tuviera más peso en cada una de las mangas sería la que tendría menos puntos, con independencia de su clasificación respecto a las parejas que pescasen en el mismo barco.

La organización aportó un total de 16 embarcaciones, en las que los 64 participantes fueron distribuidos en dos parejas de diferentes clubes por embarcación, siguiendo el orden que determinó el sorteo de las embarcaciones en la reunión de patrones celebrada la tarde anterior.

Una vez entregado el cebo a los participantes embarcaron en sus respectivas embarcaciones para dirigirse a la primera zona de pesca, donde los fondos predominantes eran piedra y cascajo, con una profundidad entre los 40 y 50 metros.

Mientras las embarcaciones se dirigían a la zona de la competición, un incómodo viento del NE obligó a ralentizar la marcha de alguna de las embarcaciones y a retrasar el inicio de la prueba. A medida que se iba desarrollando la primera manga, el viento iba arreciando haciendo bastante incómoda la jornada y dificultando la acción de pesca de los participantes, no teniendo que reseñar ningún incidente de importancia.

En cuanto a las capturas básicamente todos los barcos obtuvieron las mismas especies y con resultados muy similares. Al concluir las cuatro horas de pesca, las embarcaciones levantaron los fondeos y se dirigieron a puerto para descargar las capturas y comer una espléndida fideguá en las instalaciones del R.C.R. de Alicante.

El fuerte viento reinante del NE (fuerza 4) obligó a trasladar la segunda manga a una zona de pesca a resguardo en el interior de la bahía, por lo que los barcos tuvieron que pescar muy cerca de la costa, llegando incluso a fondear en menos de 10 metros de profundidad, donde los esparrallones, vacas, doncellas, xuclas y vidriadas fueron las

especies más predominantes. Destacar que en esta segunda manga las capturas fueron más abundantes que en la primera. Hubo parejas que llegaron a sacar casi 14 kilos de pescado, aunque la media estuvo entre los cuatro y los seis kilos.

La clasificación final estuvo realmente reñida hasta el último momento del pesaje, donde la pareja de pescadores del R.C.R. de Alicante, Roberto Vidal Sanjosé y Abraham Brotóns Gálvez se alzaron con la victoria con 18.750 pts., seguidos de Ramón Sánchez y Eduardo Melgarejos de Marina Internacional de Torrevieja con 17.605 pts., y en tercera posición Antonio Sánchez e Ignacio Vergel del equipo de Marina Salinas de Torrevieja con 17.300 pts.

En cuanto a la clasificación de selecciones autonómicas, la Federación Valenciana quedó en primer lugar, seguida de la Federación Murciana, Catalana, Balear y Canaria.

Una vez finalizadas las mangas y el pesaje, se procedió a la cena de clausura y entrega de trofeos en el Restaurante La Cantera.





Guía de buenas prácticas

INTRODUCCIÓN

En el presente documento se pretende hacer llegar a todos los usuarios del Real Club de Regatas de Alicante unas nociones básicas sobre la gestión ambiental, indicando una serie de buenas prácticas que se deben de mantener para conseguir una minimización de los impactos ambientales que conlleva nuestras actividades.

Se destaca aquellos impactos ambientales que son significativos, que se definen como aquellos elementos de las actividades, productos o servicios que interactúan con el medio ambiente produciendo un impacto asociado.

Para comprender mejor los puntos a los que se refiere la presente guía es necesario tener claros una serie de conceptos que se utilizan de manera continuada a lo largo del documento. Estos conceptos son principalmente los denominados como las "tres erres": reducción, reutilización y reciclaje.

REDUCCIÓN

La reducción supone la disminución de la utilización de materias en origen, lo cual consume menos recursos y genera menos residuos.

REUTILIZACIÓN

Esta práctica supone alargar el ciclo de vida de un producto mediante usos similares o alternativos de un material, es decir, una vez un producto ha cumplido la función a la que originalmente estaba destinada, puede que sea totalmente inservible o puede que se le pueda asignar una función alternativa que permita hacer un nuevo uso de él. Esta práctica puede ser útil tanto para reducir el consumo de recursos como para disminuir la generación de residuos.

RECICLAJE

Esta práctica supone la recuperación de un recurso ya utilizado para generar un nuevo producto. El reciclaje es una buena opción en la gestión de los recursos frente a la deposición y abandono en vertedero o la adquisición de materiales nuevos. Sin embargo, no hay que olvidar que el reciclaje debe ser la alternativa a la previa reducción y reutilización.

La Dirección del Real Club de Regatas de Alicante quiere destacar la importancia de cumplir con estas directrices y solicita la colaboración de todos los usuarios de nuestras instalaciones, colaboradores necesarios en nuestro mejor desempeño medioambiental.

La Dirección

POLÍTICA DE CALIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Mediante el presente documento se establecen las directrices de nuestra Política de Calidad y Medio Ambiente. La dirección del Real Club de Regatas de Alicante (RCRA) expone a sus empleados, proveedores, clientes y sociedad en general su compromiso con la satisfacción de sus socios, la protección del entorno ambiental y el uso racional de los recursos naturales.

El compromiso del RCRA por la satisfacción de sus socios y el respeto del Medio Ambiente se conforma en la implantación y el mantenimiento de un Sistema de Gestión Integrada formado por:

Sistema de Gestión de la Calidad basado en la norma ISO 9001:2008,

Sistema de Gestión Ambiental basado en la norma ISO 14001:2004,

Todos los requisitos legales y reglamentarios aplicables a nuestra organización y cualquier otro requisito que el RCRA suscriba relacionado con nuestros aspectos ambientales integrados dentro de una actuación global de la mejora continua de la eficacia, eficiencia y excelencia de la gestión.

Las directrices de nuestra Política de Calidad y Medio Ambiente están dirigidas a la satisfacción de nuestros clientes, la mejora continua y la prevención de la contaminación; por ello se compromete a:

Realizar servicios para el fomento y desarrollo de deportes náuticos garantizando la satisfacción de los socios y prevención de la contaminación.

Fomentar el desarrollo de los deportes náuticos con la celebración de competiciones deportivas y organización de cursos en todas las modalidades deportivas del RCRA, vela, remo y pesca.

Mantener un nivel idóneo de calidad potenciando la imagen de los servicios que realiza, minimizando el número de desviaciones del sistema y la cantidad de servicios no conformes.

Fomentar la información, formación y comunicación entre los miembros de la organización para lograr el cumplimiento de los objetivos establecidos

Reducir, en definitiva, la contaminación, los impactos ambientales y las no conformidades derivadas de la incorrecta prestación del servicio.

En base a la Política de Calidad y Medio Ambiente, cuyas directrices se determinan en el presente documento, se han creado unos objetivos cuantificables que, a través del establecimiento de metas, conforman los programas en los que todos, en la medida que sea necesario, debemos colaborar para lograr su consecución.

Por ello, se hace imprescindible que todo el personal colabore en la correcta ejecución de las tareas asignadas, y proponga acciones para la mejora continua, comprometiéndose esta Dirección a la provisión de los recursos necesarios para conseguirla.

Desde la Dirección estamos convencidos de que es un esfuerzo que merece la pena y os agradezco de antemano vuestra participación y apoyo para hacer de esta política una realidad de la que, sin duda, nos sentiremos orgullosos.

CONSUMO DE RECURSOS

USOS GENERALES DEL AGUA

El uso general del agua en nuestras instalaciones (además de la limpieza de embarcaciones) está destinado a los servicios sanitarios y la limpieza de las instalaciones.

Por ello, en la medida de lo posible se deberá de aplicar las siguientes pautas:

Si se detecta una fuga de agua (por ejemplo, goteos), comunicarlo de inmediato al departamento de Medio Ambiente.

Utilizar en los procesos de limpieza la cantidad de agua estrictamente necesaria.

Utilizar el doble accionamiento de las cisternas adecuadamente (volumen reducido).

No utilizar el inodoro como papelera.

¿Sabías que...

... la media de consumo / persona es de 150 litros de agua al día?

... al tirar desperdicios por el inodoro se pueden causar problemas en las estaciones depuradoras?

... un grifo que gotea puede gastar más de 30 litros de agua al día?

CONSUMO DE ENERGIA

El consumo de energía es uno de los impactos que más podemos controlar, pudiendo reducir en un porcentaje muy significativo si se aplican normas básicas de ahorro.

En cuanto a ILUMINACIÓN:

Siempre que sea posible, utilizar la luz natural.

Recordar apagar la luz cuando ésta no es necesaria.

¿Sabías que...

... subiendo la temperatura del aire acondicionado 1°C se ahorra entre 5-7 % de energía?

COMBUSTIBLE

Trata de limitar el encendido del motor a lo imprescindible.

Evitar utilizar lubricantes de mala calidad, puesto que una baja calidad implica peor funcionamiento y rendimiento y por tanto, mayor consumo de combustible.

Lleva un buen mantenimiento y reglaje del motor de la embarcación.

Mantén limpios los filtros, ya que obstruidos consumen una mayor cantidad de combustible.

Vigila el consumo y en caso de aumento injustificado revisa los reglajes y el estado general de la máquina.

OTROS RECURSOS

Actualizar y reutilizar equipos informáticos obsoletos para labores que requieran menos potencia. Cuando esto no sea posible, será comunicado al responsable de servicios informáticos para que se gestione su reciclado de forma adecuada.

Los tóner/cartuchos gastados que no puedan ser reutilizados se depositarán en el contenedor que tiene habilitado el responsable de medio ambiente.

Reutilizar, en la medida de lo posible, los residuos generados o los recursos ya usados y potencialmente desechables, para darles usos alternativos (Ej.: cajas, carpetas, material de encuadernación, etc.)

Sustituir las pilas de un solo uso por pilas recargables con mayor vida útil.

Las pilas gastadas serán gestionadas como residuo peligroso (gestor autorizado, ecoparque o en un contenedor existente en Marinería del RCRA).

Elegir productos con embalajes mínimos para reducir la generación de residuos.

Llevar a cabo un control de stock adecuado, para evitar la generación de residuos de productos que han caducado.

Se procurará que se los productos se manipulen con cuidado para evitar su rotura.

GESTION DE RESIDUOS

Mantén las instalaciones portuarias limpias.

Intenta generar la menor cantidad de basura posible, evita la compra de productos sobreempaquetados y productos desechables de usar y tirar.

Guarda y separa la basura que produzcas en la embarcación. Arroja la basura y otros residuos a los contenedores de recogida selectiva, depositando en cada uno de ellos el tipo de residuo que corresponda.

Existen contenedores para recogida selectiva: papel y cartón, plástico y vidrio.

No mezclar residuos de distinta naturaleza.

Una buena manera de detectar si un residuo es o no peligroso es observar si en el envase que lo contiene existe algún tipo de pictograma que indique su peligrosidad (ver pictogramas al final del documento).

En caso de duda sobre el funcionamiento de los contenedores o sobre el contenedor adecuado al residuo generado, preguntar al personal de Marinería.

Cierra los contenedores cuando acabes de utilizarlos.

Si observas indicios de fuga, fisuras o daños en los contenedores, avisa inmediatamente al personal de Marinería.

Traslada los residuos al contenedor con mucha precaución.

Deposita los residuos que tengan la consideración de peligrosos - restos de pintura, trapos impregnados, aceite, baterías, filtros de aceite, envases vacíos que hayan contenido sustancias peligrosas, disolventes, pilas, fluorescentes - en el contenedor adecuado o punto limpio más cercano. Nunca los deposites en contenedores de residuos urbanos.

Haz un buen uso y mantén en buen estado de conservación los contenedores existentes.

LIMPIEZA DE CASCOS

En los procesos de limpieza de las embarcaciones se deben de aplicar unas pautas de comportamiento ambiental dirigidas a reducir el impacto de esta actividad:

Usar preferiblemente detergentes biodegradables.

No utilizar detergentes con fosfatos, puesto que contribuyen a la hipoxia o falta de oxígeno del medio acuático, repercutiendo notablemente sobre la flora y fauna existente.

Usar sustancias de limpieza en cuya composición no aparezca ningún tipo de disolvente.

Suele ser suficiente la aplicación de agua a presión para eliminar la suciedad incrustada.

Mantener los envases que contienen los productos de limpieza perfectamente cerrados.

Emplear la dosis adecuada en la aplicación de pinturas, y en cualquier caso seguir las prescripciones indicadas por el fabricante.

Realizar una primera limpieza en seco siempre que sea posible, por ejemplo mediante cepillos. Con ello se consigue un doble objetivo, disminuir la cantidad de productos químicos a utilizar y, por tanto, su potencial contaminante, y ahorrar el consumo de agua.



No verter ningún tipo de líquido al agua de mar en los muelles o dársenas.

Optimizar el consumo de las sustancias empleadas en la limpieza de cascos, con ello reduciremos el número de residuos de envase producidos. Utilizar preferiblemente trapos de tela y no de papel para las operaciones de limpieza.

Depositar los envases de los productos de limpieza empleados en los contenedores de recogida selectiva existentes, evitando que se mezclen con otros residuos.

Los envases que hayan contenido sustancias peligrosas deben ser tratados como residuos peligrosos, a través de un gestor autorizado.

Los trapos y material de limpieza contaminado con sustancias peligrosas (disolventes, aceites...) deben depositarse en los contenedores específicos para sustancias peligrosas.





ESCUELA DE VELA
RCRA
REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE
www.rcra.es

navegar al alcance de todos

BAUTISMO DE MAR

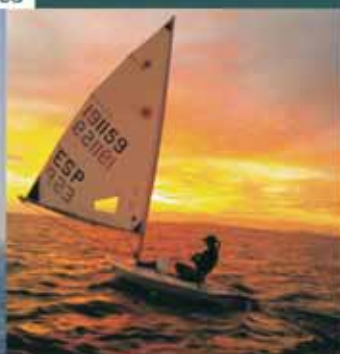
CURSOS DE VERANO

ESCUELA DE GRUMETES

EQUIPO DE REGATAS



ESCUELA DE VELA RCRA
Avda. de Villajoyosa, s/n
Tel.: 965 264 972 - 636 497 425
e-mail: ev@rcra.es www.rcra.es





NAVEGACIÓN Y AMARRE

Maneja tu embarcación de manera respetuosa, evita cambios bruscos de dirección. De esta manera se favorece la calidad acústica de las instalaciones y el mantenimiento y conservación del ecosistema marino existente.

Recuerda que no debes sobrepasar la velocidad máxima señalada en el puerto.

Pide información en las oficinas del puerto sobre la manera de proceder para el depósito de los desechos generados en la embarcación.

Deposita los residuos domésticos generados en la embarcación en los contenedores antes de salir a navegar.

Respetar el entorno natural durante las operaciones de desamarre, amarre y circulación por las instalaciones portuarias.

Utiliza exclusivamente agua para baldear las embarcaciones tras realizar una travesía.

Las embarcaciones deben disponer de un depósito de almacenamiento de las aguas residuales sanitarias de volumen suficiente y proporcionado a los usuarios potenciales, vaciando su contenido a través de las instalaciones que existen en....., nunca vertiéndolo directamente al mar.

Vacía el agua de las sentinas utilizando el sistema habilitado para tal efecto en el puerto. Nunca las viertas al mar, esta agua debe gestionarse como residuo peligroso y será recogido por un sector autorizado.

OPERACIONES DE TALLER

Las operaciones que se realizan son básicamente el lijado de cascos, el pintado o barnizado de embarcaciones así como la reparación, la puesta a punto y reglaje de motores.

La diversidad de tareas que se realiza en esta zona de trabajo genera un elevado número de residuos de tipología muy diversa que hay que gestionar adecuadamente. Por su parte, el consumo de recursos naturales, sobre todo de agua y energía, es un punto muy importante a tener en cuenta.

RESIDUOS

Las recomendaciones que se apuntan a continuación se orientan a prevenir y reducir las probabilidades de contaminación ambiental:

Tirar el papel y cartón en el contenedor específico para este tipo de residuos, de esta forma se facilita su posterior gestión.

Depositar los vasos, botellas o envases de plástico que hayan sido utilizados en el contenedor amarillo.

Evitar lo posible la dispersión del material residual procedente del mantenimiento y reparación de las embarcaciones.

Durante el lijado se debe tener en cuenta la dirección y la intensidad del viento, de forma que los restos de virutas o polvo de lijado no se vean arrastrados y esparcidos por el medio. Se recomienda realizar el lijado de los cascos de las embarcaciones en lugares cerrados o resguardados.

Recoger mediante aspiradores o escobas las virutas y el polvo que se desprenda de la superficie del casco, depositándolo a continuación sobre un contenedor habilitado para tal efecto.

Si el pintado de un casco se lleva a cabo mediante pistola, también deberá tenerse en cuenta la dirección y la intensidad del viento, teniendo cuidado de no esparcir restos de pintura por la zona de trabajo.

En las operaciones de limpieza es preferible utilizar trapos de tela que de papel, ya que permiten un mayor tiempo de uso y un ahorro de esta materia.

Cuando se trabaje con fibra de vidrio deben utilizarse pequeños volúmenes de resina para evitar posibles derrames y dispersión de esta sustancia en la zona de trabajo.

Reutilizar, siempre que sea posible, los envases o el material de trabajo empleado.

Barrer y dejar completamente limpia la zona de trabajo diariamente.

Los envases vacíos de pintura, disolventes, barnices, latas de aceite o cualquier otra sustancia peligrosa que se utilice deberán ser entregados a un gestor de residuos peligrosos.

No re-utilizar envases vacíos para hayan contenido sustancias peligrosas para sustancias diferentes.

Tapar los envases que contengan sustancias peligrosas cuando no estén siendo utilizados, para evitar su derrame.

Las baterías son residuos peligrosos y se deben gestionar como tal.

A la hora de elegir la pintura antifouling (patente) es conveniente tratar de escoger aquella que tenga la menor capacidad biocida y no contenga estaño.

Evitar desechar el endurecedor de resinas en los contenedores de residuos comunes, ya que puede incendiarse de manera instantánea cuando se mezcla con serrín u otros materiales.

Las operaciones de cambio de aceite de motor, y en general de todas aquellas actuaciones que impliquen el manejo de sustancias peligrosas, deberán efectuarse en una zona dispuesta para ello.

Gestionar los trapos impregnados con aceite y lubricantes como residuos peligrosos, en el almacén de residuos peligrosos.

Recoger los aceites usados en recipientes adecuados de manera que al finalizar la operación de mantenimiento se pueda retirar al contenedor del almacén de residuos peligrosos.

Utilizar sistemas de bombeo a prueba de derrames que extraen el aceite del cárter mediante mangueras.

Colocar material absorbente o plástico de protección debajo de los filtros de aceite antes de retirarlos para captar cualquier derrame.

En todo casco colocar materiales absorbentes debajo de la embarcación cuando se proceda a efectuar al cambio de aceite para controlar cualquier derrame producido.

Depositar los filtros usados de aceite y de gasoil en el almacén de residuos peligrosos.

Utilizar embudos para vaciar los aceites usados sobre los contenedores o bidones, para evitar derrames.

VERTIDOS

Se debe de evitar derrames de sustancias peligrosas a la red de alcantarillado o al mar, aplicando las siguientes pautas:

Realizar las operaciones que impliquen el manejo de residuos peligrosos tales como aceites, disolventes o pinturas en un lugar habilitado para tal efecto.

Tener especial cuidado en las operaciones que impliquen el uso de este tipo de sustancias.

Al limpiar las brochas o cepillos con disolventes, tratar de recuperar y reutilizar los disolventes sucios sin verterlos en ningún caso a la red de alcantarillado ni al mar.











DECÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS

1. Aplicar al máximo: Reducir, Reutilizar y Reciclar.
2. Consumir la energía necesaria sin despilfarrar.
3. Consumir la mínima cantidad de papel necesaria.
4. Practicar medidas de ahorro de agua.
5. Realizar una conducción eficiente.
6. Separar los residuos de plástico y de papel y cartón.
7. Depositar los residuos peligrosos en el almacén.
8. No usar el desagüe para deshacerse de los desperdicios.
9. Manipular los productos de forma que se evite que se rompan.
10. Comunicar cualquier oportunidad de mejora o de minimización de impactos ambientales (consumos, reducción y gestión de residuos, etc.).

RCRA
BCBA

ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS QUÍMICOS



					
	+	-	-	-	+
	-	+	-	-	-
	-	-	+	-	+
	-	-	-	+	0
	+	-	+	0	+

+	Se pueden almacenar juntos
0	Solamente podrán almacenarse juntos, adoptando ciertas medidas
-	No deben almacenarse juntos





La televisión de
tu provincia
la televisión de
Alicante



Trabajamos cada día para ofrecerte la mejor **INFORMACIÓN**, el mejor entretenimiento y la mejor cobertura en todos los eventos y fiestas de nuestra provincia.



Sintonízanos en el canal 21 de tu TDT