



INSTRUCCIONES DE REGATA

TROFEO "EL JAMON - 2008"

1 ORGANIZACIÓN Y ESCENARIO

- 1.1 El Trofeo EL JAMON-2008 está organizada por el **Real Club de Regatas de Alicante**, se celebrará en aguas de Alicante el día 28 de diciembre de 2008.

2 REGLAS

- 2.1 La regata se regirá por:

- a) Normativa para las Regatas de Cruceros del R.C.R.A.
- b) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la ISAF 2005 - 2008.
- c) Las Prescripciones de la F.V.C.V.
- d) El Reglamento Técnico de Cruceros 2008 (RTC) y anexos
- e) Normativa para las Regatas de Cruceros del R.C.R.A.
- f) El Reglamento de Medición de R.N.
- g) Las Reglas de Habitabilidad y Equipo.

3 PROGRAMA DE PRUEBAS:

Día	Hora	Señal / Acto
28/12/08	10:55 horas	Señal de Atención.

4 FORMATO, SISTEMA DE COMPENSACIÓN Y PUNTUACIÓN.

- 4.1 Se competirá en formato de flota por divisiones según la normativa de regatas de crucero del RCRA.
- 4.2 Se utilizará cualquiera de los sistemas de compensación descrito en el Reglamento RN 2008
- 4.3 Será de aplicación el sistema de puntuación a la baja descrito en el Apéndice A 4.1 del RRV.

5 RECORRIDO

- 5.1 Los Anexos I, II y III muestran los recorridos a realizar, su longitud aproximada, el orden en que han de rodearse o pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas, la identificación de éstas y su posición.
- 5.2 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.

6 BALIZAS

- 6.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas, con una bandera blanca con las iniciales CR y baliza esférica amarilla.
- 6.2 Balizas de recorrido: Podrán ser TRONCOCONICAS Azul /Amarillo, y balizas metálicas, según Libro de Faros.

7 LA SALIDA

- 7.1 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 7.2 Los tiempos del procedimiento de salida se tomarán desde las señales visuales. Se darán las salidas de la siguiente forma:

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera "R" del CIS izada. Un sonido	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS izada. Un sonido	4
	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS arriada. Un sonido	1
Salida	Bandera "R" del CIS arriada. Un sonido	0



7.3 La Línea de Salida: La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera CR en el extremo de estribor de la línea y una baliza esférica amarilla en el extremo de babor.

7.4 Ningún barco saldrá más tarde de diez minutos después de su señal de salida.

7.5 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

8 LLAMADAS

8.1 En adición a las reglas 29.2 RRV, todos los barcos encontrados como OCS en cualquier prueba del Trofeo recibirán una penalización por tiempo correspondiente a un 20% de su tiempo invertido.

9 LA LLEGADA

9.1 Los anexos muestran la configuración de la línea de Llegada.

9.2 Será obligatorio llamar al Comité de Regatas por radio en el canal 68 de VHF, cuando los barcos se estén acercando al Faro Verde del puerto de Alicante, comunicando así su proximidad a la línea de Llegada. El barco que no cumpla con esta Instrucción de Regata será penalizado con un 2% sobre su Tiempo Invertido.

10 TIEMPO LIMITE

10.1 *EL TIEMPO LÍMITE PARA TODOS LOS BARCOS SERAN LAS 14.00 HORAS.*

11 PUNTUACION

11.1 Se aplicará el sistema de puntuación baja de la regla A2.2 del RRV.

11.2 Las penalizaciones según A.R. 5.2 se publicaran en el T.O.A. el 30/12/2008.

12 PREMIOS

12.1 Se entregara UN trofeo a los TRES primeros clasificados de cada uno de los Grupos que se formen.

12.2 La entrega de Trofeos se realizará a las 14.30 horas, ofreciendo un aperitivo a todos los participantes.

13 CANALES DE TRABAJO

13.1 El Comité de Regata utilizará el canal 68 VHF para sus comunicaciones.

14 RESPONSABILIDAD

14.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

14.2 El *Real Club de Regatas de Alicante*, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

14.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de participar en la prueba o de continuar en regata"

Alicante, Diciembre de 2008