R.C.R. ALICANTE

TROFEO PRESIDENTE 2014
REAL CLUB REGATAS DE ALICANTE
INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ORGANIZACION Y ESCENARIO

El Trofeo Presidente, se celebrará en aguas de Alicante, los días 15 y 16 de Noviembre de 2014, organizado por el **Real Club Regatas de Alicante** y con la autorización de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana. Es una prueba de la Copa autonómica zona sur y del Campeonato Interclubes.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013 – 2016 (RRV) y además por:

- 2.1.1 El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor.
- 2.1.2 1.1.2 El reglamento del sistema ORC y las reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo, en vigor.
- 2.1.3 Normativa para las regatas de Cruceros del R.C.R.A. en vigor.
- 2.1.4 El anuncio de regatas y las presentes instrucciones de regata incluidos los anexos.

2.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio y las Instrucciones de regata, prevalecerán éstas últimas.

3. CLASES QUE PARTICIPAN

3.1 Podrán participar los barcos inscritos conforme al anuncio de regatas y sus modificaciones.

4. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

4.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos. Situados en:

- El acceso a la Terraza en el Real Club de Regatas de Alicante.

4.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos una hora antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor.

5. SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales hechas en tierra se darán en los Mástiles Oficiales de Señales situados en la terraza del Real Club de Regatas de Alicante.

5.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención para las clases / grupos afectados no se dará antes de 60 MINUTOS después de arriarse.

6. PROGRAMA DE PRUEBAS

6.1 El trofeo tendrá el calendario siguiente:

Fecha	Señal de Atención	Prueba
Sábado, 15 de Noviembre	10h 00min 10h 55min	Reunión de Patrones(Aula) Prueba 1
Domingo, 16 de Noviembre	10h 55min	Prueba 2

7. GRUPOS, CLASES Y BANDERAS

7.1 Los barcos inscritos se agruparán de la siguiente forma:

CLASE	GPH	BANDERA DE CLASE
1	< 600 seg. milla	Bandera "R" del CIS
2	Entre 600 y < 650 seg. Milla	Bandera "R" del CIS
3	> 650 seg. Milla	Bandera "R" del CIS
CLUB	TODOS	Bandera "T" del CIS

7.2 Para las clases 1,2 y 3, en el caso de no haber más de 5 inscritos en alguna clase, esta se agrupará en la clase más indicada según su GPH.

7.3 A todos los efectos los grupos A y B mencionados en los anexos de las instrucciones de regata corresponden a las Clases 1,2 y 3.

8. RECORRIDOS

8.1 Los Anexos muestran los recorridos para cada CLASE, su longitud aproximada, el orden en que han de rodearse o pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas, la identificación de éstas y su posición.

8.2 Los recorridos pueden acortarse en cualquier baliza del recorrido.

8.3 A excepción de la Prueba 1 de los Grupos ORC 1,2 Y 3, si antes o con la señal de Atención se iza la bandera "D" del CIS significa que después de tomar la salida se deberá montar una Baliza de Desmarque por la banda de babor, situada aproximadamente entre 0,5 y 1 milla a barlovento de la línea de salida. Si tuviera que montarse dicha baliza por estribor, se izará una bandera verde con la bandera "D" del CIS.

8.4 Antes de la señal de atención desde el barco del comité de regatas se mostrará la bandera con el numeral del CIS del recorrido a efectuar.

9. DESCRIPCION DE LAS BALIZAS

9.1 Balizas de Salida:
Barco del Comité de Regatas, con una bandera VERDE con las letras "RC" y baliza esférica Amarilla.
Baliza de Desmarque: Baliza troncocónica de color rojo o rojo y negro.

Balizas de recorrido: Podrán ser amarillas o azules con franja amarilla forma troncocónica.

9.2 Cualquier cambio en el color o forma de las balizas podrá ser anunciado por el comité de regatas por VHF en el Canal asignado.

10. LA SALIDA Y SEÑALES DE SALIDA

10.1 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

10.2 El sistema de salida se hará conforme a la regla 26 del RRV de la siguiente forma:

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de CLASE izada-Un sonido	5
Preparación	Bandera "P"o"I"o"Z"del CIS o NEGRA izada-Un sonido	4
Último Minuto	Bandera "P"o"I"o"Z"del CIS o NEGRA izada-Un sonido	1
Salida	Bandera de CLASE arriada-Un sonido	0

10.3 La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera "RC" en el extremo de estribor de la línea y una baliza esférica amarilla en el extremo de babor.

10.4 Para cualquier recorrido, el barco del comité de regatas podrá cambiar la posición de la línea de salida. Para ello largará la bandera "L" del CIS y si es posible lo indicará por VHF por el canal de la regata.

10.4 Ningún barco saldrá más tarde de CINCO minutos después de su señal de salida.

11. LA LLEGADA

11.1 La línea de llegada para la prueba nº 1 de los grupos ORC 1,2,3 estará formada por la línea imaginaria que une la baliza número 1 del recorrido nº 1 en el lado de babor y el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera "RC" en el extremo de estribor. Para el resto de llegadas será tal y como está descrito en el anexo IV.

11.2 Será obligatorio llamar al Comité de Regatas por radio en el canal asignado, dos millas antes de la línea de llegada, excepto en el recorrido nº 1 de los grupos ORC 1,2,3.

11.3 El barco que no cumpla con esta Instrucción de Regata será penalizado con un 2% sobre su Tiempo Invertido.

11.4 El barco del comité podrá situarse en la línea de llegada y su posición podrá ser a motor.

12. TIEMPO LMITE

12.1 El tiempo límite en segundos para cada embarcación se calculará mediante la siguiente fórmula:

TL = (K*(UP6+D6)/2 * M
UP6: Predicción teórica en ceñida 6 nudos
D6: Predicción teórica en POPA 6 nudos
K: Coeficiente (1.2)
M: Millas de la prueba
Tod: Tiempo sobre distancia Offshore del barco
Tod1: Tiempo sobre distancia Offshore del primer barco del grupo

12.2 El tiempo límite para cada barco podrá publicarse en el T.O.A.

12.3 Habrá un tiempo límite después del primero de cada grupo y será: 1800 + (Tod[offshore] – Tod1[offshore]) * M (Calculado en segundos), se considerará como fuera de tiempo y por lo tanto clasificará como DNF.

13. SISTEMA DE PENALIZACION

13.1 Por infracciones a reglas de la Parte 2 RRV, se aplicarán las penalizaciones alternativas de DOS Giros (regla 44.1 RRV).

13.2 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 11.2 no serán motivo de protesta de un barco contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o de Protestas. (Modifica la regla 60.1 RRV).

14. PROTESTAS

14.1 Las protestas se presentarán por escrito en los lugares asignados (Recepción RCRA) y se presentarán dentro del plazo para protestar.

14.2 El Tiempo Límite para Protestar será de UNA hora después de la llegada del barco que quiere protestar.

14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible.

14.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 29.1 (OCS), la regla A.1 No salió (DNS) y no terminó (DNF) y la regla A.3 No se acerco a la zona de salida (DNC).

14.5 Para las solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en el mar el tiempo límite será de 10 minutos después de la exposición de los resultados.

14.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 11, 16, 17, 18, 21 no serán motivo de protesta de un barco contra otro. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV. La penalización por tales infracciones será a la discreción del Comité de Protestas.

15. COMPENSACION DE TIEMPOS CLASIFICACIONES Y PUNTUACIÓN

15.1 Las clasificaciones se establecerán según el punto 203 del RTC 2013-2016. Para el recorrido barlovento sotavento podrá aplicarse los descritos en el punto 203.2 y para las pruebas de recorrido el sistema Offshore tiempo sobre distancia descrito en el punto 203 b1 OSN (Offshore) del RTC.

15.2 Para la compensación de tiempos se tomará el recorrido real de la prueba entre balizas, incluida la baliza de desmarque si la hubiera.

15.3 Puntuación:

1. Se aplicará el sistema de puntuación baja de la regla Apéndice A del RRV. Todas las pruebas tendrán un coeficiente de 1.0.
2. La puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en las pruebas celebradas.

16. NUMEROS DE VELA E IDENTIFICACION DE LOS BARCOS

16.1 Los barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

17. SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

17.1 Se permite la sustitución de tripulantes siempre que se notifique por escrito dicha sustitución a través de la Oficina de Regata antes de las 10.00 horas del día en que se celebre la prueba.

18. REGLAS DE SEGURIDAD

18.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Real Club de Regatas de Alicante, o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE.
965 92 12 50

18.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente lo estipulado en esta Instrucción de Regata, pudiéndole exigírseles de lo contrario el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.

19. PREMIOS Y ENTREGA DE TROFEOS

19.1 La entrega de Trofeos se efectuará al terminar la prueba del Domingo 16 de Noviembre en la terraza del RCRA.

20. CANALES DE TRABAJO

20.1 El Comité de Regata utilizará los canales 71 VHF para sus comunicaciones.

21. RESPONSABILIDAD.

21.1 Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Anuncio de Regatas y las Instrucciones de Regata no limitan ó reducen la absoluta y completa responsabilidad de un competidor, siendo este el único responsable del gobierno de la embarcación con la que navega.

21.2 Es exclusiva responsabilidad de cada participante tener el seguro de responsabilidad civil, así como tener seguro de accidentes personales y asistencia médica.

21.3 El Comité Organizador y cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

21.4 Se llama la atención sobre la regla fundamental 4, decisión de regatear, de la parte 1 del RRV que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba ó si continua en regata"

28. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA.

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

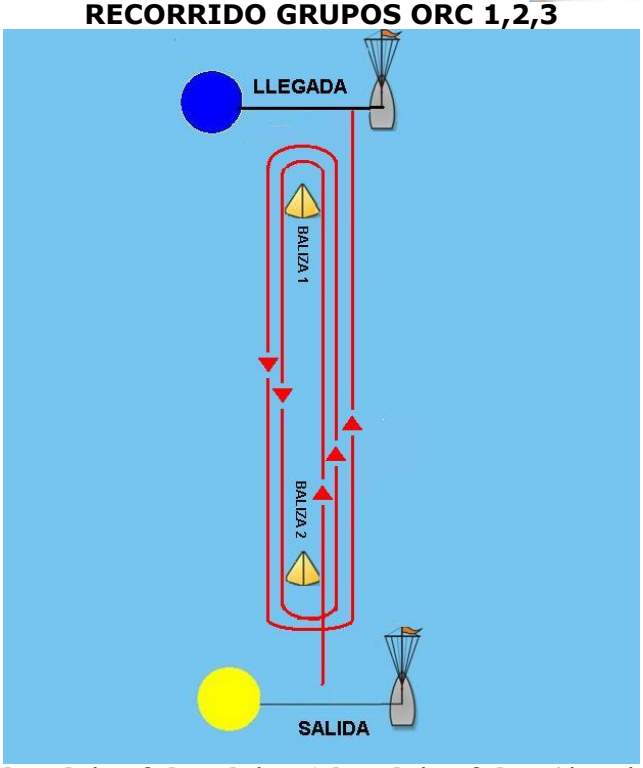
R.C.R. ALICANTE

TROFEO PRESIDENTE 2014
REAL CLUB REGATAS DE ALICANTE
RECORRIDOS
4ª PRUEBA INTERCLUBS
Puntuable Copa Autonómica Zona Sur

FVCV

ANEXO I
RECORRIDO 1

RECORRIDO GRUPOS ORC 1,2,3



Salida - Baliza 1(Br) – Baliza 2(Br) - Baliza 1(Br) – Baliza 2(Br) – Llegada (BARLOVENTO)

RECORRIDO GRUPO ORC CLUB



RECORRIDO ORC CLUB 10 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza del butano por babor-línea de Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LOS PASOS DE BALIZAS		
	LATITUD	**LONGITUD**
SALIDA	**38° 19.528'N**	**0° 27.784'O**
BALIZA DEL CABO	**38° 20.693'N**	**0° 24.796'O**
BALIZA DEL TIRO	**38° 20.872'N**	**0° 27.408'O**
BALIZA DEL BUTANO	**38° 18.200'N**	**0° 30.400'O**
LLEGADA	**38º 19,566'N**	**0º 29.563'O**

R.C.R. ALICANTE

TROFEO PRESIDENTE 2014
REAL CLUB REGATAS DE ALICANTE
RECORRIDOS
4ª PRUEBA INTERCLUBS
Puntuable Copa Autonómica Zona Sur

FVCV

ANEXO II

RECORRIDO 2



RECORRIDO GRUPOS ORC 1,2,3



RECORRIDO GRUPO ORC CLUB

RECORRIDO GRUPOS ORC 1,2,3 16 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza del Butano por babor-baliza de fuera por babor-línea de Llegada.

RECORRIDO GRUPO ORC CLUB 12 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza de fuera por babor-línea de Llegada.

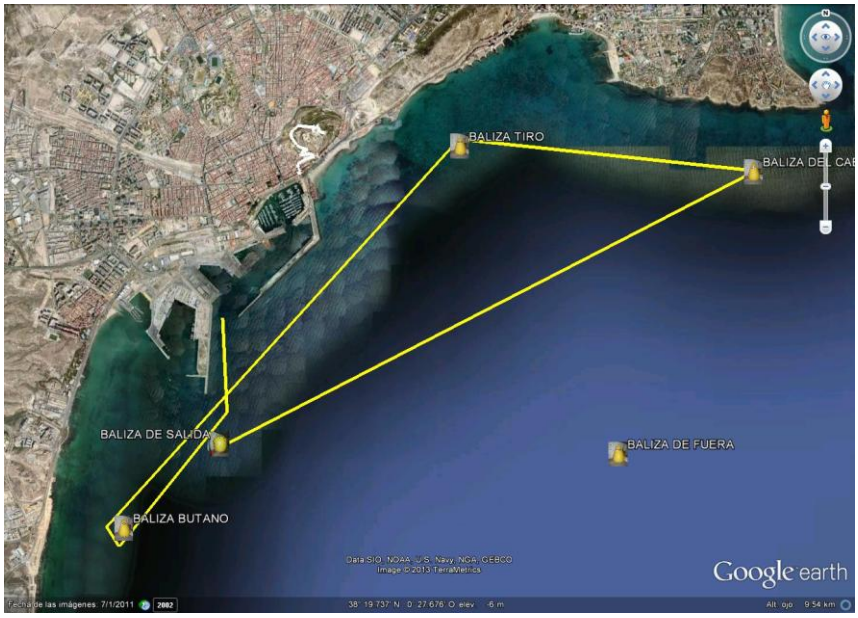
POSICION APROXIMADA DE LOS PASOS DE BALIZAS		
	LATITUD	**LONGITUD**
SALIDA	**38° 18.791'N**	**0° 29.541'O**
BALIZA DEL CABO	**38° 20.693'N**	**0° 24.796'O**
BALIZA DEL TIRO	**38° 20.872'N**	**0° 27.408'O**
BALIZA DEL BUTANO	**38° 18.200'N**	**0° 30.400'O**
BALIZA DE FUERA	**38° 18.720'N**	**0° 26.000'O**
LLEGADA	**38º 19,566'N**	**0º 29.563'O**

R.C.R. ALICANTE

TROFEO PRESIDENTE 2014
REAL CLUB REGATAS DE ALICANTE
RECORRIDOS
4ª PRUEBA INTERCLUBS
Puntuable Copa Autonómica Zona Sur

FVCV

ANEXO III
RECORRIDO 3



RECORRIDO GRUPOS A Y B



RECORRIDO GRUPO CLUB

RECORRIDO ORC 1,2,3 12 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza del Butano por babor-línea de Llegada.

RECORRIDO GRUPO ORC CLUB 9 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-línea de Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LOS PASOS DE BALIZAS		
	LATITUD	**LONGITUD**
SALIDA	**38° 18.791'N**	**0° 29.541'O**
BALIZA DEL CABO	**38° 20.693'N**	**0° 24.796'O**
BALIZA DEL TIRO	**38° 20.872'N**	**0° 27.408'O**
BALIZA DEL BUTANO	**38° 18.200'N**	**0° 30.400'O**
LLEGADA	**38º 19,566'N**	**0º 29.563'O**

R.C.R. ALICANTE

TROFEO PRESIDENTE 2014
REAL CLUB REGATAS DE ALICANTE
RECORRIDOS
4ª PRUEBA INTERCLUBS
Puntuable Copa Autonómica Zona Sur

FVCV

ANEXO IV
LINEA DE LLEGADA RECORRIDOS 2 Y 3 GRUPOS ORC 1,2,3 Y RECORRIDOS GRUPO CLUB (1,2 Y 3)



LLEGADA

La Línea de Llegada estará formada por la línea imaginaria que une el faro verde del Muelle 14 del Puerto de Alicante en el lado de estribor con un punto situado en el dique de abrigo la ampliación Sur del Puerto de Alicante por el lado de babor. Este punto tiene la siguiente situación: Latitud: 38°19.501'N Longitud: 0°29.629'W.

SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE INFORMAR POR RADIO VHF CUANDO LA EMBARCACIÓN SE ENCUENTRE EN EL ÚLTIMO PASO POR BALIZA ANTES DE LA LLEGADA O A DOS MILLAS APROXIMADAS DE LA LINEA DE LLEGADA. EL BARCO QUE NO CUMPLA CON ESTA INSTRUCCIÓN DE REGATA SERA PENALIZADO CON UN 2% DE SU TIEMPO REAL.

R.C.R. ALICANTE

TROFEO PRESIDENTE 2014
REAL CLUB REGATAS DE ALICANTE
4ª PRUEBA INTERCLUBS
Puntuable Campeonato Autonómico Zona Sur

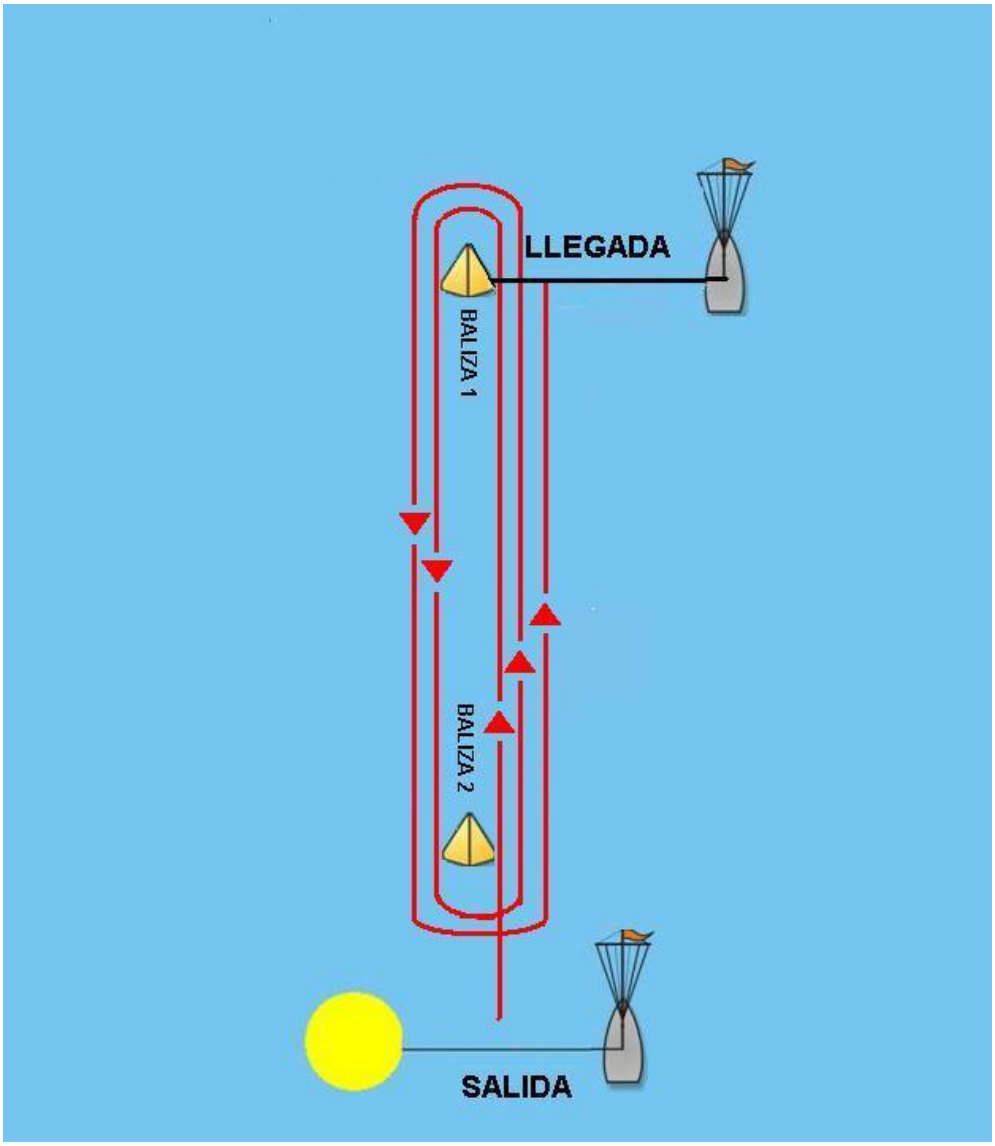
FVCV

AVISO

Fecha *Date*			Hora *Time*		Número *Number*
14	11	2014	9	30	3

De *From*	A *To*
Comité de Regatas	Regatistas CRUCERO

MODIFICACION
ANEXO I



La línea de llegada para la recorrido nº 1 de los grupos ORC 1,2,3 estará formada por la línea imaginaria que une la baliza número 1 del recorrido nº 1 en el lado de babor y el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera "RC" en el extremo de estribor.

Nombre *Name*	Firma *Signature*
COMITE DE REGATAS	