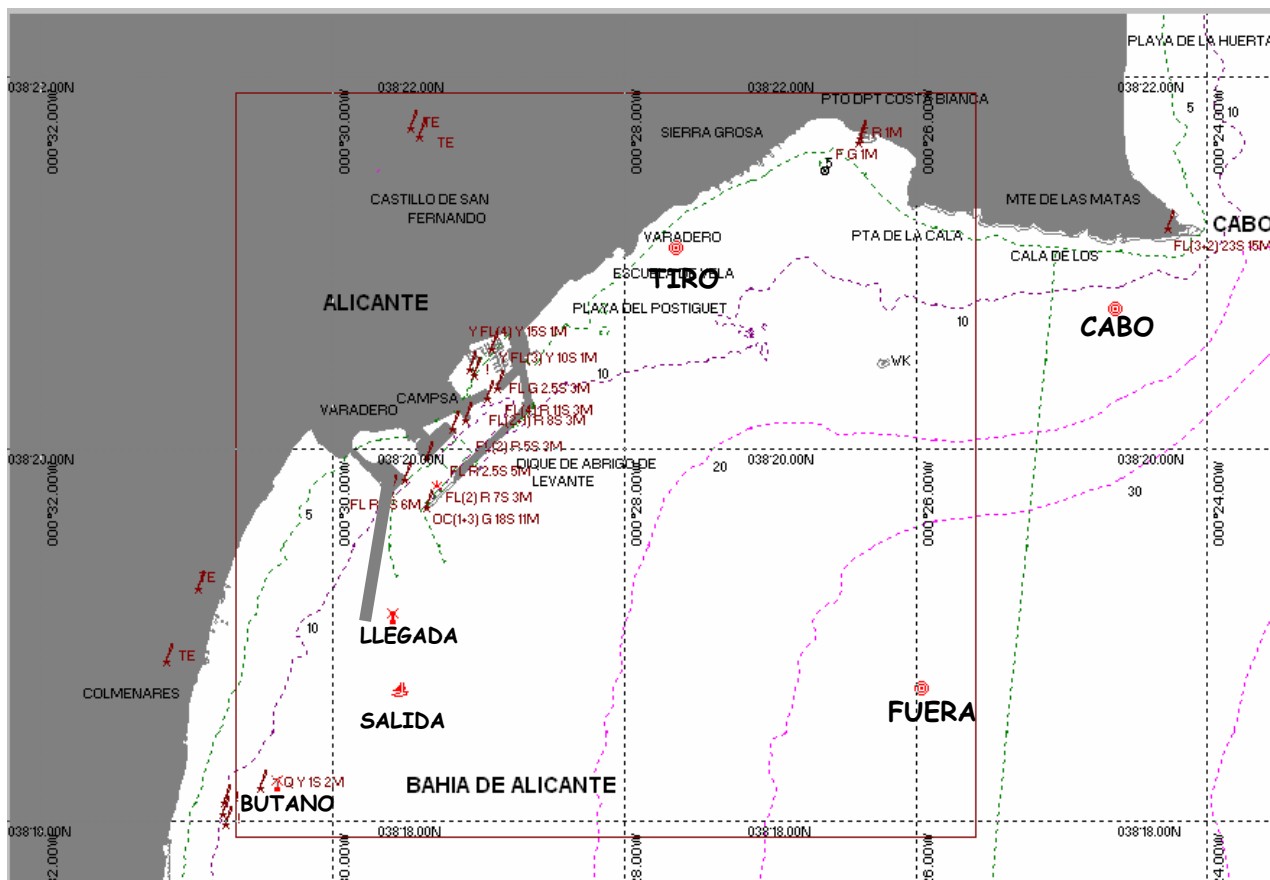




ANEXO I **DIA 15 DE NOVIEMBRE**



SALIDA: 10:55 AM ATENCION
 10:56 AM PREPARACION
 11:00 AM SALIDA

RECORRIDO CRUCERO 18 MILLAS: Salida - baliza cabo Huertas por babor - baliza del Tiro por babor - baliza del Butano por babor - baliza de Fuera por babor - Llegada.

RECORRIDO PROMOCION 14 MILLAS: Salida - baliza cabo Huertas por babor - baliza del Tiro por babor - baliza de Fuera por babor - Llegada.

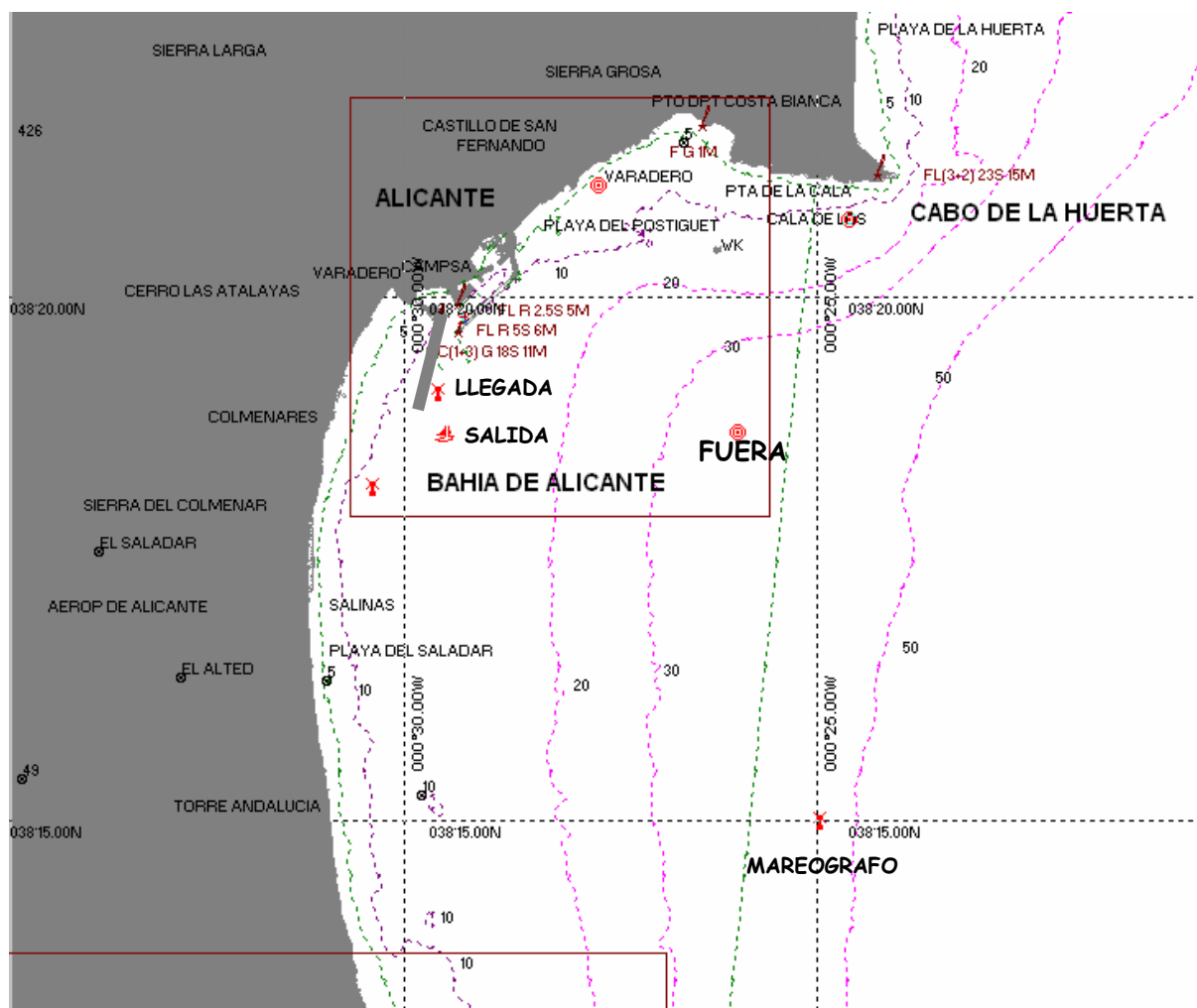
POSICION APROXIMADA DE LAS BALIZAS:

NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
SALIDA	38° 18,712 N	000° 29,562 W
CABO	38° 20,759 N	000° 24,643 W
TIRO	38° 21,083 N	000° 27,665 W
FUERA	38° 18,719 N	000° 25,977 W
BUTANO	38° 18,200 N	000° 30,399 W



ANEXO II

DIA 16 DE NOVIEMBRE



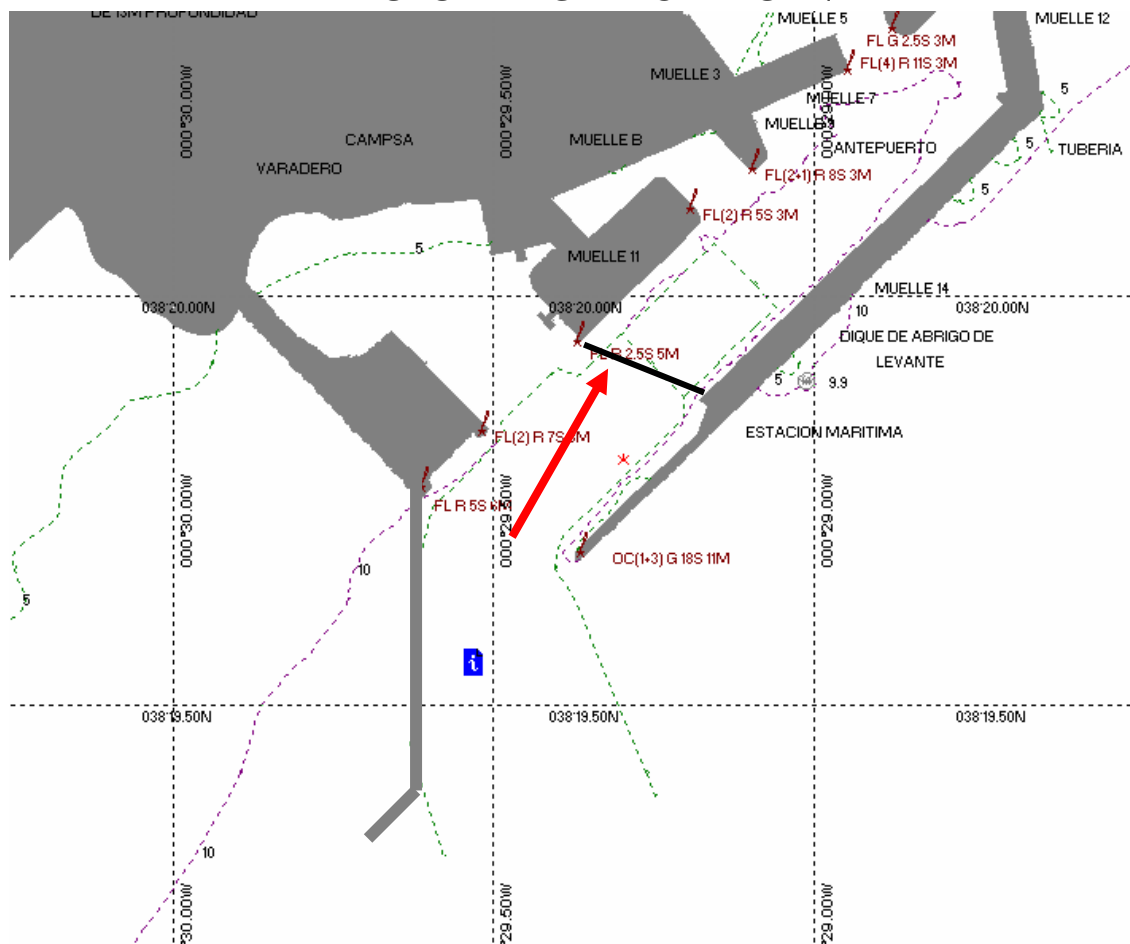
SALIDA: 10:55 AM ATENCION
 10:56 AM PREPARACION
 11:00 AM SALIDA

RECORRIDO CRUCERO 12 MILLAS: Salida - baliza Cabo Huertas por babor - baliza Tiro por babor - Baliza Butano por estribor - Llegada.

RECORRIDO PROMOCION 11 MILLAS: Salida - baliza Cabo huertas por babor - Baliza Butano por estribor - Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LAS BALIZAS:

NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
SALIDA	38° 18,712 N	000° 29,562 W
CABO	38° 20,759 N	000° 24,643 W
TIRO	38° 20,872 N	000° 27,408 W
FUERA	38° 18,719 N	000° 25,977 W
BUTANO	38°18,200N	000°30,299W



La Línea de Llegada estará formada por la línea imaginaria que une la antigua caseta de prácticos de la estación marítima (muelle 14), por el lado de estribor, y el faro rojo del extremo S del Muelle nº 11 por el lado de babor, tal y como indica el gráfico anterior.

SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE INFORMAR POR RADIO, CANAL 68 DE VHF, CUANDO EL BARCO SE ENCUENTRE A TRES MILLAS DE LA LINEA DE LLEGADA.

EL BARCO QUE NO CUMPLA CON ESTA INSTRUCCIÓN DE REGATA SERA PENALIZADO CON UN 2% DE SU TIEMPO REAL.