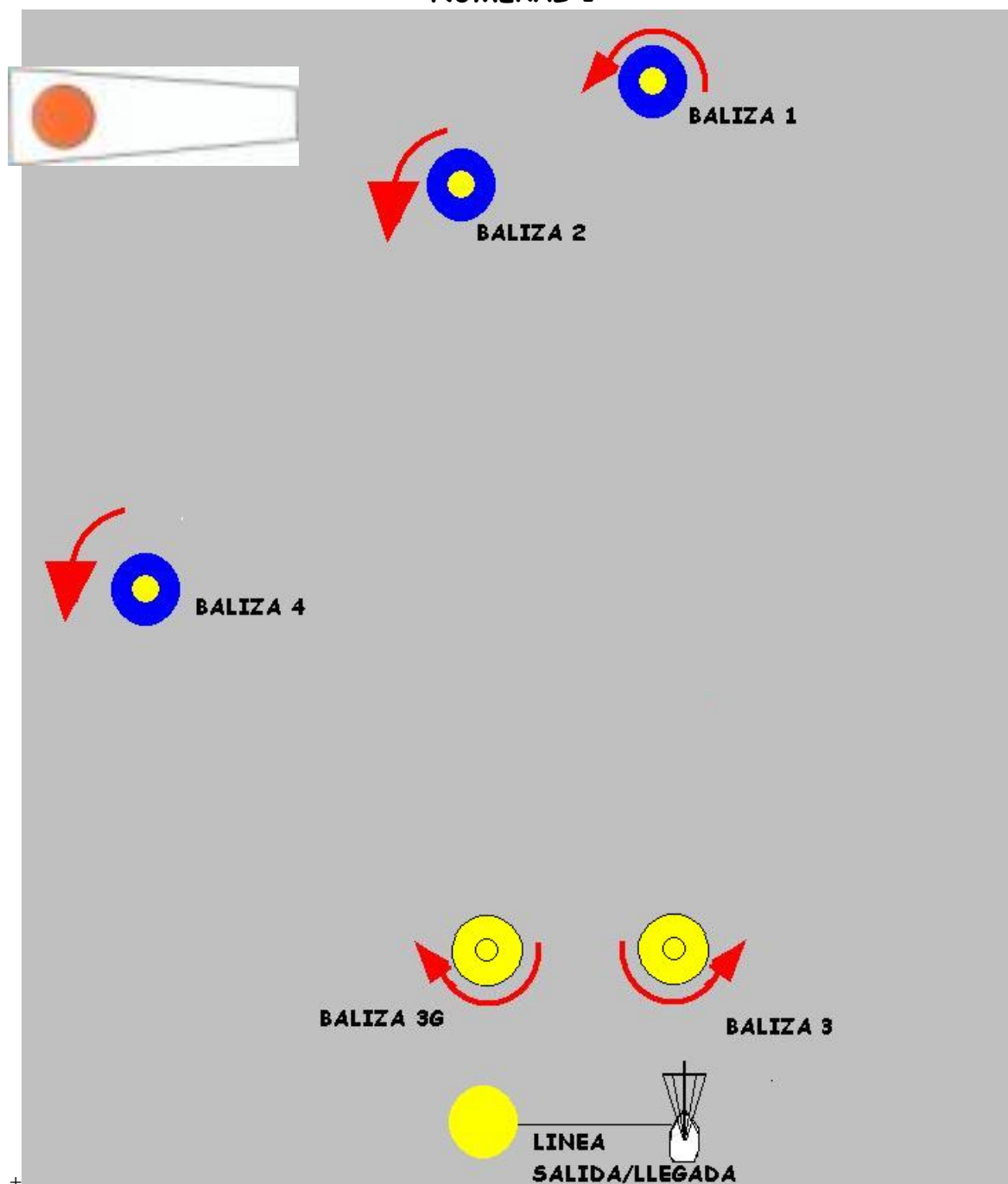


ANEXO I
RECORRIDO 1
BARLOVENTO SOTAVENTO
NUMERAL 1



RECORRIDO CRUCERO A y B: Salida - Baliza 1 - Baliza 2 - Baliza 3G (Puerta) - Baliza 1 - Baliza 2 - Baliza 3G (Puerta) - Llegada

RECORRIDO CRUCERO PROMOCION: Salida - Baliza 1 - Baliza 2 - Baliza 4 - Baliza 3G (Puerta) - Llegada. Todas las balizas de recorrido se dejarán por babor. En una puerta, la Regla 28.1(d) es de aplicación. El ángulo entre la baliza 2 y la baliza 4 será aproximadamente de 60°.

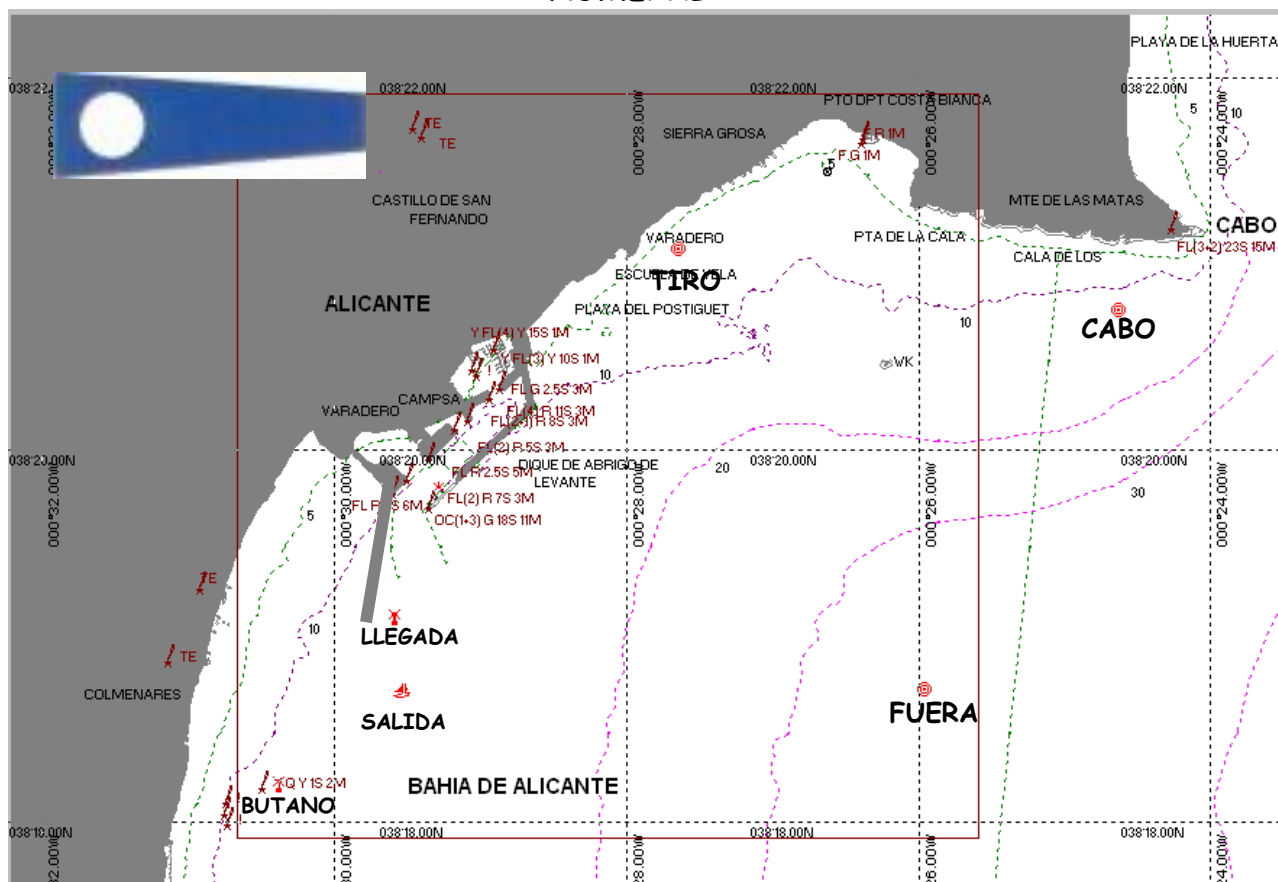
La distancia entre las balizas 3G (puerta) y Baliza 1 se indicará con un tablón en el barco del Comité de Regata conjuntamente con el Rumbo hacia la baliza nº1.

ANEXO II

RECORRIDO 2

RECORRIDO COSTERO 1

NUMERAL 2



RECORRIDO CRUCERO 16 MILLAS: Salida - baliza cabo Huertas por babor - baliza del Tiro por babor - baliza del Butano por babor - baliza de Fuera por babor - Llegada.

RECORRIDO PROMOCION 12 MILLAS: Salida - baliza cabo Huertas por babor - baliza del Tiro por babor - baliza de Fuera por babor - Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LAS BALIZAS:

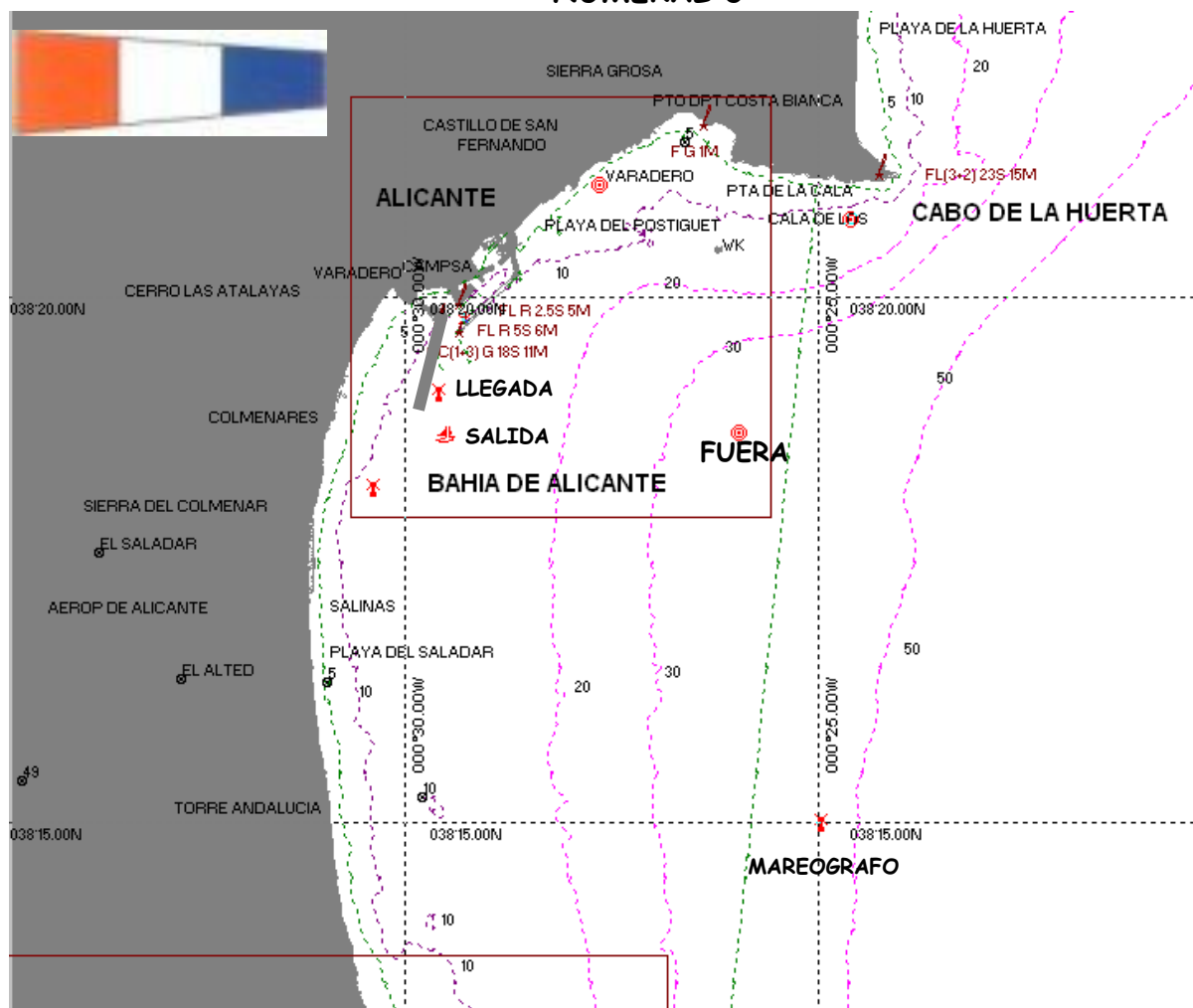
NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
SALIDA	38°19,150N	000°29,665W
CABO	38°20,700N	000°24,800W
TIRO	38°20,802N	000°27,423W
FUERA	38°18,719N	000°25,977W
BUTANO	38°18,186N	000°30,507W

ANEXO III

RECORRIDO 3

RECORRIDO COSTERO

NUMERAL 3



RECORRIDO CRUCERO 12 MILLAS: Salida - baliza Cabo Huertas por babor - baliza Tiro por babor - Baliza Butano por babor - Llegada.

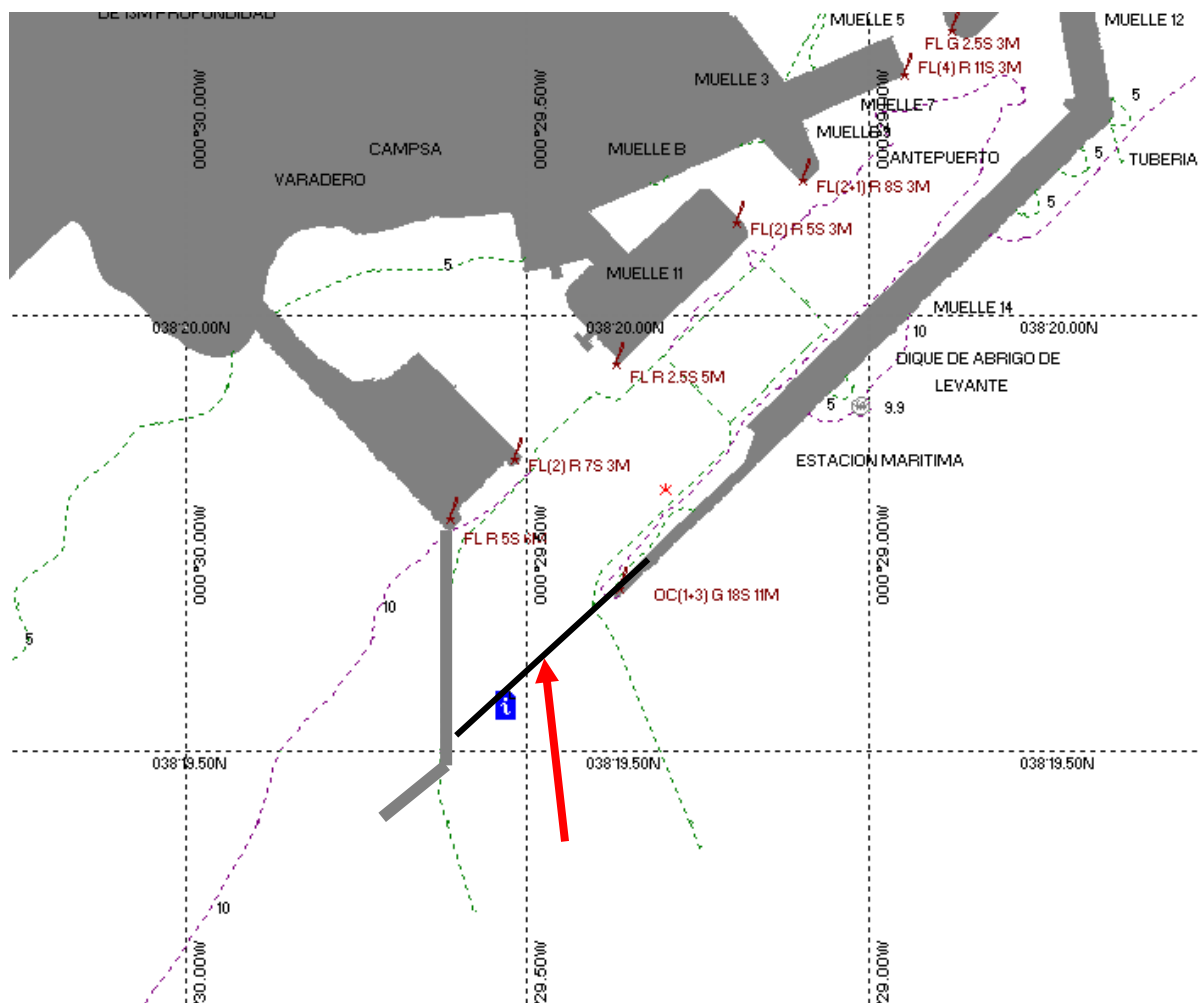
RECORRIDO PROMOCION 11 MILLAS: Salida - baliza Cabo huertas por babor - Baliza Butano por babor - Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LAS BALIZAS:

NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
SALIDA	38°19,150N	000°29,665W
CABO	38°20,700N	000°24,800W
TIRO	38°20,802N	000°27,423W
BUTANO	38°18,186N	000°30,507W



LINEA DE LLEGADA



LLEGADA RECORRIDOS 2 Y 3

La Línea de Llegada estará formada por la línea imaginaria que une el faro verde del Muelle 14 del Puerto de Alicante en el lado de estribor con un punto situado en el dique de abrigo la ampliación Sur del Puerto de Alicante por el lado de babor. Este punto tiene la siguiente situación: latitud: 38°19.501'N Longitud: 0°29.629'W.

**SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE INFORMAR POR RADIO VHF, AL PASO DE LA ÚLTIMA BALIZA DEL RECORRIDO O EN SU DEFECTO CUANDO LA EMBARCACIÓN SE ENCUENTRE A UNA MILLA APROXIMADA DE LA LÍNEA DE LLEGADA.
EL BARCO QUE NO CUMPLA CON ESTA INSTRUCCIÓN DE REGATA SERA PENALIZADO CON UN 2% DE SU TIEMPO REAL.**