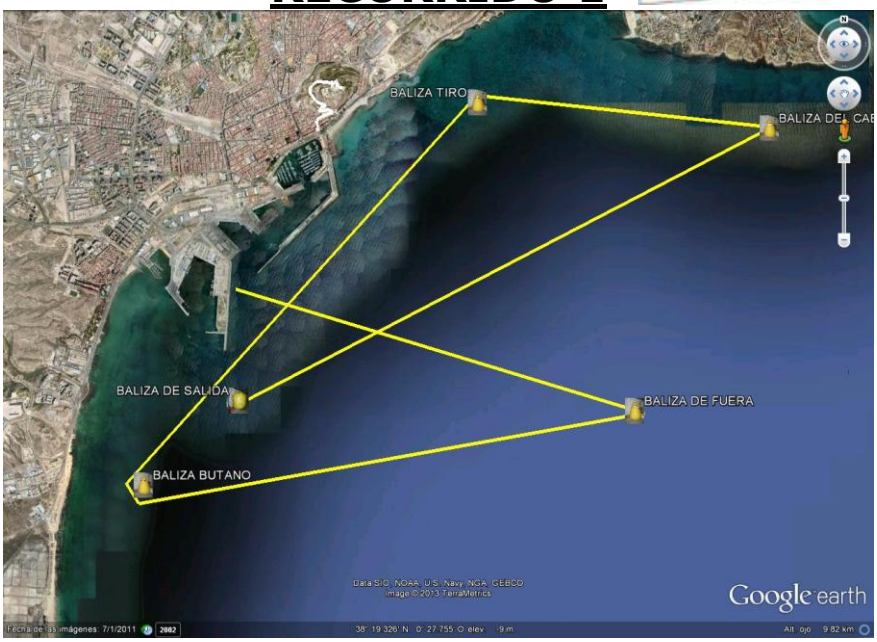
R.C.R. ALICANTE

FVCV

ANEXO I
RECORRIDO 1



RECORRIDO GRUPOS ORC 1,2,3



RECORRIDO GRUPO CLUB

RECORRIDO GRUPOS ORC 1,2,3 16 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza del Butano por babor-baliza de fuera por babor-línea de Llegada.

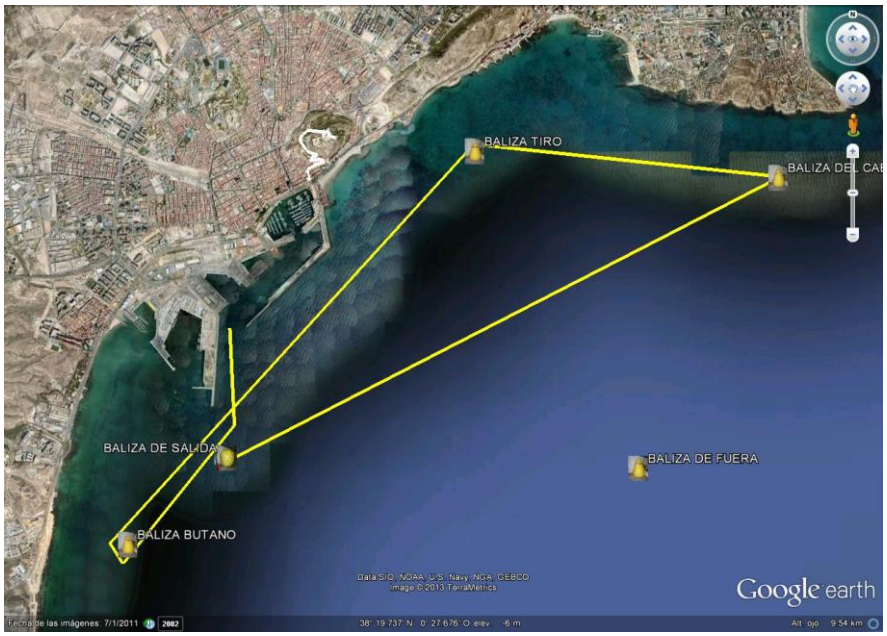
RECORRIDO GRUPO CLUB 12 MILLAS(aproximadas): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza de fuera por babor-línea de Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LOS PASOS DE BALIZAS		
	LATITUD	**LONGITUD**
SALIDA	**38° 18.791'N**	**0° 29.541'O**
BALIZA DEL CABO	**38° 20.693'N**	**0° 24.796'O**
BALIZA DEL TIRO	**38° 20.872'N**	**0° 27.408'O**
BALIZA DEL BUTANO	**38° 18.200'N**	**0° 30.400'O**
BALIZA DE FUERA	**38° 18.720'N**	**0° 26.000'O**
LLEGADA	**38º 19,566'N**	**0º 29.563'O**

R.C.R. ALICANTE

FVCV

ANEXO II
RECORRIDO 2



RECORRIDO GRUPOS ORC 1,2,3



RECORRIDO GRUPO CLUB

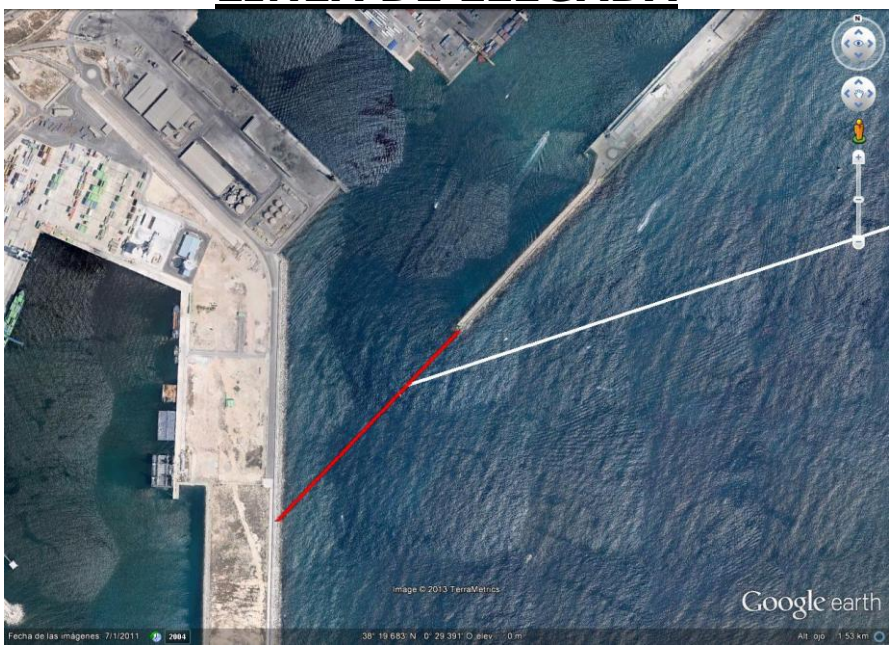
<u>RECORRIDO GRUPO ORC 1,2,3 12 MILLAS(aproximadas):</u> Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-baliza del Butano por babor-línea de Llegada.
<u>RECORRIDO GRUPO CLUB 9 MILLAS(aproximadas</u>): Salida-baliza de Cabo por babor-baliza del Tiro por babor-línea de Llegada.

POSICION APROXIMADA DE LOS PASOS DE BALIZAS		
	LATITUD	**LONGITUD**
SALIDA	**38° 18.791'N**	**0° 29.541'O**
BALIZA DEL CABO	**38° 20.693'N**	**0° 24.796'O**
BALIZA DEL TIRO	**38° 20.872'N**	**0° 27.408'O**
BALIZA DEL BUTANO	**38° 18.200'N**	**0° 30.400'O**
LLEGADA	**38º 19,566'N**	**0º 29.563'O**

R.C.R. ALICANTE

FVCV

ANEXO III
LINEA DE LLEGADA



LLEGADA

La Línea de Llegada estará formada por la línea imaginaria que une el faro verde del Muelle 14 del Puerto de Alicante en el lado de estribor con un punto situado en el dique de abrigo la ampliación Sur del Puerto de Alicante por el lado de babor. Este punto tiene la siguiente situación: Latitud: 38°19.501'N Longitud: 0°29.629'W.

SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE INFORMAR POR RADIO VHF CUANDO LA EMBARCACIÓN SE ENCUENTRE EN EL ÚLTIMO PASO POR BALIZA ANTES DE LA LLEGADA O A DOS MILLAS APROXIMADAS DE LA LINEA DE LLEGADA. EL BARCO QUE NO CUMPLA CON ESTA INSTRUCCIÓN DE REGATA SERA PENALIZADO CON UN 2% DE SU TIEMPO REAL.