

julio/08
Número 4

recrea

Revista del Real Club de Regatas de Alicante

Francisco Zaragoza
Un hombre de ley

Nacho Campos
Regatista, ingeniero y hombre familiar

Trofeo Tabarca
Ciudad de Alicante
Días de mar y viento

VOR
El mundo nos espera





Nuevo Audi A4 Avant.

El nuevo AUDI A4 ha sido creado para devolver la fascinación al mundo del automóvil. El carácter deportivo de su diseño no deja lugar a dudas. Ni las elevadas prestaciones de sus motores FSI y TDI. Ni tampoco las grandes innovaciones como el Audi drive select, la dirección dinámica o la amortiguación regulable. Nuevo Audi A4 Avant. Simplemente, fascina.

Sala Hermanos Import

Pol. N, 40 - Ctra. N-332
03550 San Juan de Alicante
Tel. 96 593 90 40

Ctra. N-332, Km 113,5 Partida de Torres, 28
03570 Villajoyosa
Tel. 96 589 13 99

A la vanguardia de la técnica. www.audi.es

Un automóvil creado para fascinar

DDB Barcelona





SUMARIO

05/ EDITORIAL

06/ IGNACIO CAMPOS
Regatista, ingeniero y hombre familiar

10/ EL MUNDO NOS ESPERA

16/ FRANCISCO ZARAGOZA
Un hombre de ley

**20/ TROFEO
TABARCA-CIUDAD DE ALICANTE**
Días de mar y viento

24/ CIRCUITO MEDCUP
Trofeo Ciudad de Alicante

26/ HISTORIA DEL CLUB
1912-1914: años en declive (1ª parte)

**28/ LA CANTERA ESTRENA
INSTALACIONES**

30/ DIVULGACIÓN JURÍDICA
"¡Vaya maniobra de ataque!"

32/ ESCUELA DE VELA
Deporte todo el año

38/ NOTICIAS

III Fiesta del socio
Trofeo Triángulo de la Bahía
Wolkswagen Sailing Experience
Copas de España 2008
Cambio de vocal por futura maternidad
Triunfos alicantinos Regata Móvil Begar
2 Islas a 2
El Plis Play, campeón. Trofeo Conde de Godó
Cristo del Mar
Castrelo do Miño, oro en remo olímpico
Copa Primavera
Mundial de pesca de altura
VIII Trofeo Bahía de Alicante

46/ CURIOSIDAD
Al Idrisi, un genial y olvidado geógrafo (2ª parte)

48/ TRIPULANTES
Miguel Sanchis Martínez
Silvia Núñez Sánchez
Antonio Cerdá Soler

50/ AGENDA

EDITA:
Real Club de Regatas de Alicante
Muelle Poniente, 3 - 03001 Alicante - España
info@rcra.es - 38° 20,4' N / 000° 29,2' W

PUBLICIDAD:
Elena Vázquez - 666 524 970

El Real Club de Regatas de Alicante no
asume necesariamente como propias las
opiniones que puedan expresar los autores
de esta publicación.

DEPÓSITO LEGAL:
A-134-2008

IMPRIME:
Egea Gestión e Impresión

PRIMER CICLO

Lo hemos hecho. Con el presente, *RECREA* completa su primer ciclo de cuatro números, el equivalente a un año. Es un momento especial para todos los que remamos a bordo de esta particular nave, poniendo todo nuestro esfuerzo para llevar a puerto las mejores mercancías que, en forma de noticias, entrevistas y reportajes, hemos podido ir pescando en el último trimestre.

Por eso, esperamos que, una vez en la lonja, la acogida del fruto de nuestro trabajo sea al menos tan buena como en las anteriores ocasiones, y que responda a las inquietudes de todos nuestros lectores. Con ese ánimo hemos seleccionado nuestras mejores piezas, con la intención de satisfacer a tan exigente mercado.

En nuestras redes han caído contenidos diversos, como las entrevista a D. Francisco Zaragoza, Presidente de nuestro Club, en la que comparte con los lectores sus ilusiones y esperanzas para la institución que dirige, además de permitirnos reflejar unas pinceladas de su personalidad.

También contamos con la presencia de Nacho Campos, vocal de Vela de Crucero del Club, que nos explica la labor que está desempeñando como Director del Puerto de Salida Alicante 2008-2009, al mando del desarrollo de las obras que se están llevando a cabo en el puerto para albergar las actividades de la Volvo Ocean Race.

Sobre los participantes de esta extraordinaria competición, el lector encontrará un extenso reportaje, con especial atención a los barcos españoles, que además navegan con las grímpolas del RCN Sanxenxo y nuestro RCR Alicante en representación de todos los clubes nacionales, algo de lo que nos sentimos especialmente orgullosos.

Igualmente nos orgullece el haber completado la XIII edición de nuestro Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante, con un alto nivel deportivo, y en el que hemos intentado ofrecer lo mejor de nuestro Club a los participantes. Y para que ese nivel de participación no decaiga ni en nuestras regatas ni en las del resto de clubes, el RCRA pone su particular granito de arena potenciando su escuela de vela, de donde saldrán los campeones del futuro. Sobre las nuevas medidas para fomentar la participación de los más jóvenes hemos traído a puerto un extenso artículo.

Precisamente en las instalaciones de la Cantera, donde se ubica la escuela de vela, se ha llevado a cabo una importante remodelación para permitir además el disfrute de una variedad de servicios para los socios, de lo cual también nos hacemos eco en este número.

Los contenidos de nuestra revista se nutren además, como no podía ser de otra manera, de la intensa actividad deportiva desarrollada por nuestro Club y sus deportistas, así como de los diferentes eventos sociales de nuestra entidad, como la ya tradicional Fiesta del Socio.

Sin más, esperamos que entre nuestra oferta el lector encuentre suficientes elementos de interés para que, al menos, podamos compartir un poco de nuestra pasión, que no es otra que el mar, escenario de nuestros mejores momentos.



**REAL CLUB DE
REGATAS DE ALICANTE**

Nacho Campos, pese a su juventud, es una de las personalidades más destacadas en nuestro Club y en nuestra ciudad. Regatista de gran talento, sobresale también por su labor de ingeniero y como persona familiar. Su última gran responsabilidad es la de hacerse cargo de la Dirección del Puerto de Salida de la Volvo Ocean Race, que parte de nuestra ciudad el próximo octubre.

No es de extrañar que este cargo recaiga sobre sus espaldas, dada su amplia relación personal y familiar con el Puerto de Alicante. Su padre, Sergio Campos, preside desde hace un año la Autoridad Portuaria, tras más de cuarenta años al servicio de la misma como Ingeniero y Director, y tras publicar una de las obras más completas sobre el Puerto alicantino. Esta influencia familiar, unida a su extensa formación y experiencia (Ingeniero Técnico de Obras Públicas, Profesor de Gestión de Ocio Marítimo, Jefe de División de Dominio Público y Servicios Portuarios, Master en Gestión Portuaria, Regatista Preolímpico...) le ha valido para ser uno de los mayores conocedores del recinto, y una de las personas más capacitadas para llevar a cabo esta ingente labor.

“Hemos estado muy vinculados al Puerto”, reconoce Campos. “Hemos pasado toda la infancia viviendo y conociendo el mundo portuario: nuestra casa lindaba con el consultorio Madre e Hijo y los talleres, y enfrente teníamos el varadero y la dársena interior”. Cuenta que de niño, del Puerto le “impresionaba todo”, por ejemplo, el tráfico de mercancías: “de pequeño te metías por los muelles y veías como trabajaban los estibadores, los gruistas,... Mi padre nos llevaba a dar una vuelta por el Puerto y veíamos operaciones que nunca antes habías vivido.”

Esa vida, explica Campos, “te marca, claro”, y recuerda la influencia de su abuelo en su afición a la vela: “También me viene por mi abuelo paterno, que tenía un barco, el Conchita, en el Club de Regatas y salíamos de pequeños a navegar con él”.

Desde entonces Nacho Campos no ha dejado nunca de estar vinculado al mundo de las regatas, a diferentes niveles.



● Nacho Campos en uno de los nuevos edificios acondicionados para la salida de la VOR



IGNACIO CAMPOS MANERO

Regatista, ingeniero y hombre familiar

Vocal de Vela de Crucero del RCRA
Director del Puerto de Salida Alicante 2008-2009,
Vuelta al Mundo a Vela

Su pasión: las regatas

Repasando su trayectoria en el mundo de la vela, le vienen a la mente varios momentos clave: “Hemos ganado campeonatos de España y regatas internacionales, hemos estado en puestos de podium en Campeonatos del Mundo y Europeos, en el equipo preolímpico...”

Sus hermanos también regatean. “De hecho”, comenta Campos “toda mi trayectoria, hasta que fuimos a Barcelona para la Olimpiada, fue con mi hermano Diego de tripulante”. Con Diego le une una “muy buena relación”. “No en vano”, explica, “todavía seguimos navegando juntos: ahora él también compite como patrón en monotipos y está a muy alto nivel. La verdad es que estamos ya peleándonos...”, bromea.



► Diego y Nacho Campos en su etapa en el equipo preolímpico de 1992.

Pero quizá una de las personas que más ha marcado su vida como regatista ha sido Joaquín Quero, “Quinito”. Cuando Nacho Campos navegaba en Optimist le diseñaba y confeccionaba las velas y al pasar al 470, fue tripulante de Quinito durante un año. “Fue el que me enseñó a navegar, el que me ha enseñado casi todo lo que sé... le debo mucho...”, explica.

Tras sus gratas experiencias en la vela ligera, a partir de 1994 decidió centrarse en terminar su carrera de Ingeniería Técnica de Obras Públicas y posteriormente empezó su carrera profesional. Pero nunca ha dejado de navegar: “Sigo navegando, las regatas las he mantenido, pero ahora más en crucero y en regatas de monotipos y no tanto en vela ligera”, explica. “Todavía estamos ahí dando guerra, con el Tanit-Medilevel”, bromea. En julio ha dado comienzo una nueva temporada en ORC 670: “Hemos participado en el circuito de las regatas de Alicante y Valencia (S.M. La Reina y el Tabarca-Ciudad de Alicante); luego iremos a la Copa del Rey y seguramente al Mundial, que será en Lanzarote”. Tampoco descartan hacer otras regatas esta temporada.

Campos es un gran regatista, pero muy familiar: “En regatas sociales normalmente embarco a alguien de la familia, Queru, las niñas, los cuñados,...”. Ahora su mujer, Queru, es su principal valedora: “La verdad es que mi mujer siempre me ha apoyado...Siempre....”. También a sus tres hijas las está aficionando al mar.

Vocal de crucero

Su posición de vocal de vela de crucero le hace estar muy involucrado con el RCRA y le confiere una posición de privilegio para analizar el estado y la evolución del Club, incluso en áreas fuera de su responsabilidad. Lo que le preocupa especialmente es que la afición a la vela siga y se consolide en Alicante. “Hay que continuar promocionando las clases infantiles para hacer cantera de jóvenes regatistas”.

En cuanto a monotipos, Campos destaca que el Club “apuesta fuerte”. “Compramos primero seis J-22 y ya hemos hecho varias ligas internas del Club, que seguimos haciendo cada tres meses, y eso nos sirve un poco para entrenar, y que las tripulaciones más punteras del Club estén al día. Y luego se han comprado los seis Beneteau 25, los Platú, financiados de momento por el RCRA, pero con intención de ofrecérselos a patrocinadores, bien por temporada o por periodos mayores”.

“Creo que se ha consolidado la clase de crucero”, dice, en el tiempo que lleva como vocal. “El Trofeo Tabarca es la regata más importante para el Club y una de las más punteras en el Circuito Nacional”, considera Campos.

Campos habla del RCRA con un interés fuera de toda duda. Se nota mucho en su expresión que es una parte importante de su vida. No en vano, lleva desde niño en él: “Mucho tiempo, y le he dedicado muchas horas al Club, en reuniones y para resolver el día a día en la Junta Directiva”. “En dichas reuniones, me he preocupado siempre por que se apoye al regatista”, porque, dice, “es el objeto principal del Club de Regatas”.

Campos ha dedicado toda su vida al mar, al Club y a la vela: “Desde pequeños, cuando vivíamos enfrente del Club, nos pasábamos el día ahí”, explica.

► Nacho Campos a la rueda del Tanit Medilevel.





► Campos muestra a sus espaldas las obras del puerto de salida de la VOR

Su gran reto

El pasado mes de febrero Nacho Campos fue nombrado oficialmente Director del Puerto de Salida de Alicante 2008-2009, Vuelta al Mundo a Vela. Su amplio conocimiento del Puerto, dada su posición de Ingeniero de la Autoridad Portuaria como Jefe de División de Dominio Público y Servicios Portuarios, le convertía en la persona idónea para el cargo.

Es el responsable de que las obras lleguen a buen término, y de momento, todo va según los cálculos. “Vamos cumpliendo los plazos”, comenta, “aunque probablemente por la huelga de transportistas tengamos que prorrogar la fecha de finalización de algunas obras, pero no nos preocupa porque terminando su ejecución antes de agosto todavía tenemos plazo suficiente para que se instalen las estructuras efímeras de hospitality, pabellones de patrocinadores, bases de equipos y zonas de restauración.

Su labor cubre tres facetas, como él mismo explica: “una es la supervisión y coordinación de todas las obras e infraestructuras nuevas: acondicionar los muelles, rehabilitar edificios, habilitar zonas de paseo, ...”.

La segunda faceta es la de “organizar la parte deportiva: Con el apoyo del Real Club de Regatas y de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, estamos organizando actividades como una regata de aproximación para que venga flota de otros puertos de visita durante el evento”. También con la organización de Volvo del evento “estamos colaborando en la parte técnica de recorridos, plantear el área de regatas que más conviene,...”, explica.

La otra parte de su trabajo es la logística, es decir, ejercer “de coordinador entre los equipos participantes, sus patrocinadores y las empresas que puedan darles servicio”.

Para Campos, este trabajo es “un gran reto”, porque hay muy poco plazo para ejecutar muchas obras. Para llevarlas a buen puerto, nunca mejor dicho, cuenta con tres personas de su equipo en Alicante, y con el apoyo del personal de la Autoridad Portuaria y, además, tiene el respaldo de todo el equipo de Alicante 2008-2009 en Valencia.

Campos considera que la salida de la Volvo Ocean Race desde Alicante será “muy positiva” para la ciudad, porque “se va a mejorar una zona del Puerto que muy pocos ciudadanos han podido disfrutar”. Además, Campos no olvida la importante actividad económica que se desarrollará merced al evento, cuyos actos sociales empezarán a mediados de septiembre, y que traerán a la ciudad alrededor de un millón de visitantes. “Es un proyecto prioritario para la Generalitat Valenciana en el que la Autoridad Portuaria se ha implicado desde el principio en su gestión técnica y ejecutando obras de accesos y paseos que van a favorecer sustancialmente la integración Puerto-Ciudad”.

Para Campos, como amante de la vela, es igualmente importante que se aproveche para generar más afición. “La idea es que la gente conozca a los equipos..., que se involucre”, dice. Para ello, uno de los alicientes que se plantean es que las regatas in port que se van a realizar desde el día 4 de octubre se puedan ver desde el paseo elevado. Además, se están programando unas regatas de Extreme 40, del 6 al 10 de octubre, que se intentarán hacer dentro del puerto.

Nacho Campos, como alicantino y gran valedor de la náutica, ha querido aprovechar la oportunidad que le brinda RECREA para invitar a todos los lectores a “disfrutar de esta oportunidad” y a que “le saquen el mayor partido”. Su intención, dada su altísima implicación en el RCRA, es involucrar al mismo en todo lo que pueda y que el socio disfrute de este gran acontecimiento.

EL MUNDO NOS ESPERA

La salida de la Volvo Ocean Race
tendrá lugar el próximo 11 de octubre
en Alicante



© María Muiña / Equipo Telefonica

Cada vez queda menos para la esperada salida de la Volvo Ocean Race, que tendrá lugar el próximo 11 de octubre en Alicante. La ciudad está preparándose para recibir este gran acontecimiento como se merece, y las obras en los muelles avanzan a buen ritmo para ofrecer a participantes, espectadores y visitantes una acogida inolvidable, que permita aspirar a repetir papel en la siguiente edición.

El de Alicante será el primero de once puertos donde recalará esta competición alrededor del mundo. Este año cuenta con la novedad de acercarse al continente asiático, reflejo de la atención que despiertan sus mercados emergentes.

Serán 37.000 millas de recorrido con paradas en Ciudad del Cabo (Sudáfrica), Kochi (India), Singapur, Qíngdao (China), Río de Janeiro (Brasil), Boston

(EE.UU.), Galway (Irlanda), Marstrand (Suecia), Estocolmo (Suecia) y San Petersburgo (Rusia).

Siete barcos han confirmado su participación en la regata de vuelta al mundo por antonomasia: el norteamericano Puma se estrena al mando del experimentado Ken Read; el Team Russia cuenta con el Austriaco Andreas Hanakamp como patrón; el medallista olímpico Ian Walker se hará cargo del irlandés Green Team; la compañía sueca Ericsson patrocina dos barcos, uno con tripulación internacional, liderado por el brasileño Torben Grael, y otro con tripulación nórdica, con Anders Lewander a la cabeza; los dos representantes españoles han sido auspiciados por Pedro Campos y patrocinados por Telefónica, y contarán con Íker Martínez y Fernando Echávarri al mando.

Estos últimos, además, llevarán la grímpola del Real Club Náutico de Sanxenxo y del Real Club de Regatas de Alicante por todo el globo, en representación de todos los clubes náuticos de España.



©María Muiña / Equipo Telefónica

► El Telefónica Azul durante un entrenamiento en aguas alicantinas

LOS NUESTROS: TELEFÓNICA NEGRO Y TELEFÓNICA AZUL

Telefónica Negro y Telefónica Azul han elegido Alicante como base para realizar los entrenamientos conjuntos. Estas dos nuevas unidades VO70 han sido diseñadas por el gabinete de Bruce Farr, quien ya se hiciera cargo del Movistar de la edición 2005-2006. En esta ocasión el norteamericano está contratado en exclusiva y el diseño planteado corrige sobre el papel los problemas de resistencia que sufrieron muchos de los barcos en la pasada edición, para lo cual la organización ya modificó la regla de los VO70.

El Telefónica Azul ha sido construido en los astilleros King Marine, en Alginet (Valencia), donde tomaron forma las unidades del Desafío Español de la 32 America's Cup. Precisamente la posibilidad de que el sindicato español necesitase de nuevo de los servicios del astillero para una temprana edición de la Copa, hizo que se optara por construir la otra unidad, el Telefónica Negro, en otro astillero, el Southern Ocean Marine, en Nueva Zelanda. Esto hizo que la llegada de la unidad a Alicante fuese por medios algo más "espectaculares" de los habituales, ya que se debió alquilar un avión Antonov para trasladar sus 21,5 metros de eslora desde el hemisferio Sur hasta nuestra ciudad.



► El Telefonica Negro navegando en ceñida.

Sin duda el hecho de disponer de dos unidades convierte al equipo español en uno de los favoritos a la victoria final, dado que a pesar de los múltiples cálculos y simulaciones por ordenador, la mejor manera de poner a punto un barco es navegando al lado de otro similar.

El equipo humano de Telefónica es de verdadero lujo y está formado en su mayoría por españoles. Pedro Campos es el ideólogo y Director General del equipo. Bowe Bekking, con cinco vueltas al mundo a sus espaldas, se hace cargo de la Dirección Técnica y Deportiva.

Los patrones de los dos barcos serán Iker Martínez y Fernando Echávarri. El primero, es sin duda uno de los grandes valores de nuestra vela, con oro olímpico y varios títulos mundiales y europeos en vela ligera. En la pasada VOR ejerció de táctico en el "movistar" y fue el que exprimió el barco a la caña cuando batió el récord de velocidad, recorriendo 530 millas en 24 horas. Por su parte, Echávarri fue reconocido por la ISAF como mejor regatista del mundo en 2005. El bicampeón del mundo de la clase Tornado afronta su segunda vuelta al mundo al mando de una de las unidades de Telefónica.

Otro grande de nuestra vela, Xabier Fernández, estará a bordo de uno de los barcos españoles. Oro olímpico y ganador de múltiples campeonatos internacionales, Fernández repetirá la función de trimmer que ejercía en el "movistar".

Otro trimmer y caña de lujo será el mallorquín Jordi Calafat, ganador de la 32 America's Cup con el Alinghi, y oro olímpico en Barcelona 92, entre otros muchos títulos. A su brillante currículum añadirá ahora la vuelta al mundo.

Gonzalo Araujo es otro de los grandes nombres del equipo Telefónica. Uno de los regatistas más destacados en el panorama nacional, tanto en vela ligera como en crucero, será Jefe de Guardia en uno de los dos barcos de Telefónica en su primera vuelta al mundo.

El británico Simon Fischer estará a bordo ejerciendo de navegante. Fischer ha trabajado con varios sindicatos de America's Cup y disputó la pasada Volvo Ocean race a bordo del ABN-AMRO 2.

Jaime Arbones será uno de los proas de Telefónica. El vigués realizará su segunda vuelta al mundo y aportará su experiencia en la posición, demostrada en cuatro ediciones de la America's Cup.

**Telefónica presenta sus credenciales
como favorito a la victoria en esta
Volvo Ocean Race**

Por último, pero no menos importante, Pepe Ribes, el único regatista de la provincia de Alicante que disputará la VOR, será proa de una de las embarcaciones, además de haber estado muy involucrado en la construcción de los barcos. Este marino de Benissa disputará su tercera vuelta al mundo, tras sus experiencias (que compartió con *RECREA* en una edición anterior) en el "Amer Sports One" y el "movistar". De su experiencia se pueden destacar también sus dos participaciones en la America's Cup. Sin duda, Ribes será perfecto representante de su tierra en el océano.

Con un equipo así, Telefónica presenta sus credenciales como favorito, pero no va a ser fácil: se enfrentan a rivales muy potentes. Uno de ellos ha echado el resto.



©Oscar Kihlberg / Ericsson Racing Team

► El Ericsson Racing Team navegando de Barcelona a Lanzarote

EL RIVAL A BATIR: ERICSSON RACING TEAM

La compañía sueca Ericsson ha apostado muy fuerte por ganar esta Volvo Ocean Race

En la pasada edición competían con un único barco y el resultado, aunque bueno (5º puesto), no es suficiente esta vez, y los suecos no quieren problemas técnicos. Por ello decidieron entre otras, dos cosas: construir dos barcos, lo que había sido una de las claves del éxito de ABN-AMRO; y fichar en exclusiva a Juan Kouyoumdjian, el diseñador que se llevó el gato al agua en 2006. Si no puedes con tu enemigo, únete a él, dice el dicho.

Dos nuevos barcos y dos más con los que ya han podido trabajar: el Ericsson de la pasada edición y la unidad del ganador, el ABN-AMRO 1. Son parte de las ventajas con las que cuenta este gran proyecto que a falta de datos oficiales, se estima como el mayor presupuesto de la competición. El Ericsson Racing Team quiere ganar, y ha puesto todas las condiciones para ello.

“
El Ericsson Racing Team
quiere ganar, y ha puesto todas
las condiciones para ello
”

La base del equipo se ha establecido en Puerto Calero, Lanzarote, donde ya se encuentra el nuevo Ericsson 3, a la espera del Ericsson 4, que al cierre de esta edición estaba a punto de salir del astillero de Kista (Suecia). Las dos tripulaciones también son de auténtico lujo: una de ellas formada por regatistas nórdicos; la otra, por la crème de la crème del panorama internacional, con el brasileño Torben Grael al frente, ganador de ni más ni menos que cinco medallas olímpicas, dos de ellas de oro, y de una Louis Vuitton Cup, entre infinidad de títulos. Le acompaña, entre otros, el jefe de guardia neozelandés Brad Jackson, que ya ha dado cuatro vueltas al mundo y ha ganado dos; también Stuart Neil Bannatyne ha ganado ya dos de las cuatro Volvo Ocean Race que ha disputado; el ganador de la pasada edición Dave Endean, estará también a bordo; el navegante Jules Salter, segundo en 2006, será otra pieza clave; Tony Mutter, trimmer y caña, también se proclamó vencedor con el ABN-AMRO 1; y el etcétera es de lujo.



► El Ericsson 3 sale del astillero junto a la sede central de Ericsson

Como también es de lujo la tripulación nórdica, patroneada por Anders Lewander, quien ya ha navegado alrededor del mundo en la Onyx Cup de 2005. El jefe de guardia Richard Mason aportará sus dos VOR y seis Sydney to Hobart de experiencia. Seis participaciones aporta el también jefe de guardia Magnus Olsson, con victoria en el '98 incluida. La tripulación cuenta también, entre otros, con el oro olímpico finlandés Thomas Johanson.

Con estas credenciales, el Ericsson Racing Team afronta así este nuevo reto aspirando a todo, aunque en la Volvo Ocean Race nunca hay garantías. Pero sin duda, Ericsson Racing Team parece ser, junto con los dos barcos de Telefónica, el rival a batir por el resto de equipos: unos equipos que hay que tener muy en cuenta.



► El Ericsson Racing Team en uno de sus entrenamientos



NO CONVIENE PERDERLOS DE VISTA

PUMA OCEAN RACING:

El equipo norteamericano liderado por Ken Read es a priori el rival más fuerte de los que cuentan con un sólo barco. Con diseño del santanderino Marcelino Botín, Il Mostro, como fue bautizado el barco, es una de las unidades a tener en cuenta. La tripulación, encabezada por el propio Read, está plagada de vueltamundistas, campeones olímpicos y tripulantes de America's Cup.

TEAM RUSSIA:

Este debutante en la Volvo Ocean Race cuenta con el experimentado regatista oceánico Andreas Hanakamp como patrón. El equipo ruso contará además con la experiencia del español Guillermo Altadill, que ya ha disputado la VOR en dos ocasiones y patroneó el Estrella Damm en la Barcelona World Race. Otro vueltamundista a bordo será Stig Westergaard, que será, al igual que Altadill, jefe de guardia. El diseño ha corrido a cargo de Rob Humphreys

GREEN TEAM:

Con estrecha relación con la parada que tendrá lugar en el puerto de Galway (Irlanda) nació este proyecto irlandés que cuenta con el olímpico británico Ian Walker como patrón y diseño de Reichel/Pugh. El barco ha sido construido en China y recientemente trasladado a Galway antes de su llegada a Alicante.

NUESTRA GRIMPOLA EN EL MUNDO



Pedro Campos, Francisco Zaragoza y Bowe Bekking estrechan sus manos.

El pasado 30 de junio, durante la tradicional cena del socio, se celebró el emotivo acto de intercambio e izada de grímpolas del RCN Sanxenxo y el RCRA, que ondearán en los dos barcos españoles de la Volvo Ocean Race en representación de todos los Clubes de España.



Bekking, Campos y Zaragoza con las grímpolas que lucirá el equipo.

El acto tuvo lugar en el muelle de espera del RCRA, donde se hallaba amarrado uno de los dos barcos del equipo español, y contó con la presencia de diversas autoridades, como el Ilmo. Sr. D. Carlos Dupuy, Delegado de Defensa; el Ilmo D. Álvaro Fernández Navarro, Comandante Naval, y el Ilmo. Sr. D. José Marín Guerrero, Delegado del Gobierno Valenciano, así como D. Pedro Campos, Presidente del RCN Sanxenxo y Director General del Equipo Telefónica, y D. Francisco Zaragoza, Presidente del RCR Alicante. También estuvo presente Bowe Bekking, Director Técnico Deportivo del Equipo Telefónica, entre otros.

Popa del Telefónica dónde se aprecian los emblemas de ambos clubes.



FRANCISCO ZARAGOZA UN HOMBRE DE LEY

Francisco Zaragoza nace en 1937 en Alcoy, en pleno bombardeo de la Guerra Civil Española, y aunque cree que no es un hecho “que marque una vida, sí que dio fruto a una generación... somos los chicos de la guerra”.

Su vocación por el derecho se despierta en su más tierna infancia, ya que siempre ha estado muy cerca de su padre, funcionario de la Administración de Justicia, del que aprendió su pasión por una profesión que después de cincuenta años sigue ejerciendo: “Los abogados, mientras tengamos la mente lúcida, no nos jubilamos. Todos los días a las ocho de la mañana voy al despacho. Yo soy el que abre la puerta”, dice, aunque reconoce que ha aminorado su ritmo de trabajo.

Estudia Derecho en Valencia e inmediatamente después monta su propio bufete de abogados, en el que actualmente le acompañan sus hijos. Su ilusión es que en el futuro sus nietos tomen el relevo. Paralelamente a su bufete, ha ejercido como abogado del Colegio de Arquitectos de Alicante y profesor de la Escuela de Práctica Jurídica.

Reside en Alicante desde los tres años de edad y ya en su juventud se aficiona al mar y a la pesca y decide asociarse al Club de Regatas en 1977, formando un equipo de pesca de fondo y Curricán de costa y altura.

Su actividad en el Club se hace cada vez más activa y su presencia mayor, convirtiéndose en miembro de la Junta Directiva en el '89 y llevando a cabo funciones de asesoramiento jurídico. Comienza entonces una vocación de servicio al Club y de dedicación altruista que llega hasta el día de hoy.

A lo largo de su trayectoria como socio del RCRA, destaca dos hechos históricos en los que ha estado involucrado directamente: el primero tuvo lugar como consecuencia de la decisión de trasladar el Club a las actuales instalaciones, algo que en palabras suyas fue “una auténtica defensa numantina de los más nostálgicos”, que se resistían al cambio y ejercieron una fuerte oposición en la Asamblea General de Socios, que finalmente optó por el traslado; el segundo fue precisamente el momento de su nombramiento como Presidente, que pasó a la historia del Club por ser el primer proceso electoral que se celebraba en los últimos 50 años.

Dice haber recibido una educación “rígida y espartana” que le ha convertido en una persona transparente en todos los aspectos de su vida: De no ser así, no habría podido mantener un bufete de abogados que, a día de hoy, goza de prestigio y de la confianza de muchos clientes”, afirma con cierta timidez, ya que bastan unas palabras con Francisco Zaragoza para ver que no es hombre al que le guste “aparentar o salir en la foto el primero, aunque a veces no queda más remedio, como hoy”.

Desde que empezó su mandato, Zaragoza se ha caracterizado siempre por las dos conocidas máximas que rigen su vida: transparencia y humildad. No dudó un instante en ceder su despacho de presidencia para que fuera ocupado por trabajadores del Club; optó por elegir a una directora gerente a través de una empresa de recursos humanos ajena al Club, siguiendo criterios estrictamente profesionales; los extractos de las decisiones de la Junta Directiva, que se reúne mensualmente, son publicados al día siguiente en el tablón de anuncios “para que todo el mundo esté al tanto de lo que se decide, al





► D. Francisco Zaragoza en la sala de Juntas del RCRA frente a los retratos de sus predecesores



► Zaragoza dando la bienvenida a los participantes del Trofeo Tabarca

fin y al cabo, la Junta Directiva y el Presidente estamos a disposición del socio"; ha llevado a cabo mejoras notables en el Club, como las que se han hecho en la Cantera, que permite que todos los socios disfruten durante todo el año de instalaciones deportivas como las tres pistas de pádel recién inauguradas, la piscina y un servicio de restauración más completo y con mayor calidad.

Con el fin de fomentar el deporte náutico entre los más jóvenes, se está llevando a cabo una intensa campaña de comunicación en colegios y se están ampliando los programas de actividades para el invierno. No ha escatimado esfuerzos en la puesta en marcha y desarrollo de uno de los eventos más importantes del Club, el Trofeo Tabarca-Ciudad de Alicante.

Muy comprometido con los grandes eventos deportivos que se dan cita en Alicante durante el 2008, Zaragoza abre las puertas del Club para ayudar y colaborar en todo lo que esté a su alcance: "Hemos creado 30 puestos de amarre a disposición de la Volvo".

Convencido de la necesidad de que el Club sea el lugar de encuentro predilecto para todos los asociados, sueña con poder llevar a cabo la ampliación del Club y construir una planta más.

“
La Junta Directiva y
el Presidente estamos
a disposición del socio
”

Su sencillez le deja poco espacio para la vanidad, pero hay varios aspectos en su vida de los que se siente especialmente satisfecho.

En el plano profesional le enorgullece haber recibido la Medalla al Mérito en el Ejercicio de la Abogacía Española, concedida por el Consejo General de la Abogacía en el año 2005; pero lo que realmente considera el mayor éxito de su vida es su matrimonio, sus 6 hijos y 11 nietos, con quienes cada año embarca en su Llampuga II - Rodman 1100 - rumbo a Ibiza para pasar las vacaciones de agosto. Sin duda, estamos ante un hombre de ley, tanto en lo profesional como en lo personal.



► El Presidente del RCRA a bordo de su barco



Llévate un Touareg equipado con todo por 500€ al mes durante 35 cuotas.
Entrada de 16.505€ y una cuota final de 19.996,20€. TIN: 6,65%. TAE: 8,07%

Touareg equipado con: tapicería en cuero con asientos calefactables, faros Bi-Xenon adaptativos, caja de cambios con reductora, llantas de aleación de 18", climatronic Bi-zona, tracción permanente a las 4 ruedas, bloqueo del diferencial central, Servotronic, volante multifunción, encendido automático de luces, Tempomat, ABS Plus, ASR, EDS, ESP, sensor de lluvia, alarma volumétrica, 6 airbags, lunas tintadas...

*** SALA HERMANOS dispone de 3 unidades en stock a precios y condiciones únicas.**



Y ahora con 93 árboles de serie (Pack CO₂ Neutral).
Es como si tu Touareg no emitiera CO₂ durante 100.000 km.

Touareg



Sala Hermanos



ALICANTE Avda. de Dénia nº 147. Vistahermosa Tel. 965 163 900
ALFAZ DEL PI Avda. de Europa nº 50 Tel. 966 864 017
www.gruposala.com



XIII TROFEO TABARCA CIUDAD DE ALICANTE

Días de mar y viento

Fotos: Ignacio Baxauli



El Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante se consolida en su XIII Edición como uno de los eventos deportivos anuales más importantes de Alicante.

El Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante fue organizado por el RCRA, la Federación Española de Vela, la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana y la Asociación Española de Clubes Náuticos. Esta XIII Edición ha estado patrocinada por: Excelentísimo Ayuntamiento de Alicante, Caja Mediterráneo, CEMEX, Airwell, Generalitat Valenciana y Alicante 2008/2009, y un importante número de colaboradores.



El RCRA quiso convertir esta edición el Trofeo Tabarca en algo más que un acto deportivo, y que, tanto los participantes de la regata como sus patrocinadores y colaboradores, encontrasen un lugar en el que disfrutar al cien por cien de este gran evento náutico.

Para ello, se habilitó un Village de los más completos y acogedores que se pueden encontrar en el circuito nacional de Alto Nivel, en el que los regatistas encontraban un espacio donde descansar mientras se servía merienda y refrescos, permitiendo el disfrute del final de una dura jornada de emociones en el mar.



El Village, además, contaba con una pantalla gigante en la que se proyectaban los resúmenes de las regatas, y que facilitaba el análisis de las mismas.

Igualmente, cada año el Trofeo Tabarca se convierte en un gran acontecimiento social, y cada noche se ofreció una cena para regatistas e invitados, que continuaba con música y animación hasta entrada la madrugada.

Entre los días 3 y 6 de julio, más de 70 embarcaciones se han disputado este Trofeo de Alto Nivel en una regata puntuable para la Copa de España RN Zona Mediterránea, el Circuito de Alto Nivel de Cruceros ORC, el Trofeo Triple Corona de la Comunidad Valenciana en Platú 25 y el Trofeo Memorial Juan Moreno.

Las categorías que se han dado cita en esta edición han sido: ORC 570; ORC 670; RN 1, 2 y 3; RN Club, enfrentados en el mismo campo de regata, en tiempo compensado y Platú 25, monotipos que compiten en tiempo real. Alrededor de 500 regatistas han puesto toda su energía durante 3 días de intensa actividad para conseguir estar en el podio.

“Cada año el Trofeo Tabarca se convierte en un gran acontecimiento social”

Entre los regatistas que han disputaron el XIII Trofeo Tabarca destacó la presencia de Axel Rodger, regatista argentino de reconocido prestigio a nivel mundial; Jesús Pintos, campeón del mundo en ORC 670, Nacho y Diego Campos, preolímpicos alicantinos; y los hermanos Martínez Doreste, entre otros.

El broche final de esta XIII Edición fue la entrega de Trofeos a cargo de D. Francisco Zaragoza, Presidente del RCRA. Al acto, acudieron autoridades locales como el Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Alicante, Miguel Cabeza, el Comandante Naval, Ilmo D. Álvaro Fernández Navarro y el Delegado de Defensa, Ilmo D. Carlos Dupuy.

Durante los tres días de regata el viento se mantuvo estable con intensidad máxima de 12 nudos y mínima de 6. Esto permitió completar casi todo el programa de pruebas, aunque en la última de ellas, la clase RN3 tubo que acortar su recorrido

Vela en estado puro

Estos fueron los resultados en las distintas clases:

PLATÚ 25

Los monotipos dieron espectáculo en tiempo real, y completaron las 8 pruebas de las que se componía la regata. El podio quedó como sigue: **Bribón Movistar, Fisolledo y Recrea 1.**



ORC 570.

La competición en esta categoría estuvo dominada plenamente por el **Telefónica** de Axel Rodger, que ganó las 6 pruebas que conformaban el Trofeo. Estuvo seguido del **Power Plate** de Martínez Doreste, que a pesar de ganar en tiempo real era superado siempre por el Telefónica en tiempo compensado

El tercer puesto del podio lo ocupó finalmente el **Tecnocasa**, gemelo del **Power Plate**, tras una apasionante pugna con el **Pasión por Castellón.**



ORC 670

El campeón del mundo en **ORC 670**, Jesús Pintos, al mando del **Navantia**, hizo una espectacular regata quedando en primer lugar en todas las pruebas y dejando en segundo lugar al **Tanit Medilevel** de los hermanos alicantinos Campos.



RN 1

La embarcación de Diego Fructuoso, **Tarhun**, fue la clasificada en primer lugar en esta categoría, seguida del **Plis Play** de Vicente García. El tercer lugar lo ocupó el **Itaca IX.**

RN 2

La clasificación de RN 2 quedó encabezada por **GD Sur el Campello** de Jose María Baeza, seguido del Estepona.com y del Intersa.

RN 3

El **RCRA**, representado por el ganador de esta categoría, el **Maire I**, fue además el clasificado en tercer lugar con el **Kai**, mientras que el **RCR Cartagena** obtuvo el segundo puesto con el **Cormorán II.**

RN CLUB

Las embarcaciones pertenecientes a esta categoría competían únicamente en la regata costera de ida y vuelta a Tabarca y sus tres primeros puestos fueron para **Monte Azul, Venturi Fox y Bicho al cuadrado.**

AUDI MEDCUP

TROFEO CIUDAD DE ALICANTE



Del 12 al 17 de mayo nuestra ciudad acogió la celebración del Trofeo Ciudad de Alicante, regata que abría el circuito Audi MedCup 2008. Es el segundo año consecutivo que este evento de prestigio internacional se celebra en aguas alicantinas, y un año más, la ciudad estuvo a la altura, como reconocieron los organizadores. Por su parte, el RCRA colaboró, como ya hiciera en la pasada edición, en labores técnicas y logísticas, poniendo personal y materiales al servicio de la regata, para que la realización de las pruebas en la Bahía de Alicante se desarrollara de la mejor manera posible.

Al éxito deportivo se unió la presencia de SM el Rey Don Juan Carlos, que acudió a la primera cita del año para subir a

bordo del nuevo Bribón. Si la presencia de los mejores regatistas del mundo ya resultó atractiva para el público local, que se acercaba diariamente al pantalán de la Plaza del Puerto a contemplar la preparación y la llegada de los 14 barcos participantes, la llegada de D Juan Carlos suscitó un interés aún mayor.

El monarca, como es habitual en él, se mostró contento y muy amable con el público y disfrutó de su gran afición, llevando incluso la caña en una de las victorias parciales. El Bribón estuvo a punto de revalidar el trofeo conseguido el año pasado, aunque finalmente se decantó a favor del Mean Machine de Peter de Ridder, tras una emocionante última prueba.





~ THE LEVEL ~ MEETING & CONFERENCE CENTER ~ MSM ~ TERRA RESTAURANT ~ BIS BISTRÓ ~ CODE BAR ~ BLU ~ WELLNESS CENTER

MELIÀ ALICANTE

TERRA RESTAURANT, SE ABRE A LA CIUDAD

CON NUESTRA NUEVA CARTA, CON PLATOS CREATIVOS Y NOVEDOSOS, A LA VEZ QUE CONSERVAMOS NUESTROS PLATOS DE CUCHARA Y DE COCINA REGIONAL, EN EL MELIÀ ALICANTE PONEMOS A SU DISPOSICIÓN NUESTRO "TERRA RESTAURANT" DONDE ENCONTRARÁ EL AMBIENTE ACOGEDOR CON UN SERVICIO ALTAMENTE CUALIFICADO PARA SABOREAR LOS PLATOS MÁS EXQUISITOS EN PLENO CENTRO DE LA CIUDAD.

MELIÀ
HOTELS & RESORTS

PASIÓN POR
EL SERVICIO

INFO & RES:
En su Agencia de Viajes
en solmelia.com
o llamando al tel. 902 14 44 44

MELIÀ ALICANTE - Plaza del Puerto, 3, 03001 Alicante, España
Tel. 96 520 50 00 - Fax. 96 520 47 56 - e-mail: melia.alicante@solmelia.com





NUESTRO CLUB

1912 A 1914 : AÑOS EN DECLIVE (1ª parte)

Un nuevo periodo se inicia, en 1912 D. Francisco Alberola Canterac vuelve a ser reelegido como Presidente de la entidad, pero algo ha cambiado en nuestro Club; parece ser que todos los esfuerzos, trabajos, sacrificios y dedicación, aportados por las sucesivas Juntas Directivas y demás miembros de esta Sociedad desde su creación, hasta lograr convertir el Real Club de Regatas de Alicante en uno de los clubs náuticos de más prestigio en España ha hecho mella en este colectivo; asentados en el nuevo edificio se inicia un periodo en el que la Junta Directiva parece más inclinada a la organización de fiestas, agasajos, homenajes varios y celebraciones, que a la promoción del deporte náutico, apartándose del objeto y finalidad de la creación del Club; como consecuencia, el estamento juvenil de la Sociedad huye de la práctica de un deporte tan duro y sacrificado como es el remo para dedicarse a los "asaltos" al salón, bailes y demás fiestas, utilizando las embarcaciones del Club solo para placenteros paseos.

Estas opiniones pueden parecer muy duras, pero es el resultado de la recopilación del devenir del Club en estos años de 1912 a 1914, recogido tanto de la prensa local como de las Actas de las sesiones de la Junta Directiva, y que vamos a tratar de exponer en su doble vertiente deportiva y social:

La primera noticia referente al Club de Regatas en el año 1912 la encontramos en el diario "La Unión Democrática" de 11 de enero en la que se informa de la reunión celebrada entre el Alcalde de Alicante y los presidentes de entidades y sociedades

de esta ciudad, tendente a organizar las tradicionales "Fiestas de Invierno" a celebrar en la primera quincena de marzo, contando, una vez más, con la asistencia de S.M. el Rey. Ya en fecha 3-febrero-1912, el "Diario de Alicante" y "El Noticiero", entre otros, detallan el programa de las regatas a efectuar, comprendiendo regatas a vela para yates de 6, 7, 8, y 10 metros y de clase limitada (Sonderklasse), así como regatas a remo de bucatas del servicio del puerto, botes de buques de guerra, faluchos de pesca, canots y yolas de mar, habiendo obtenido el Club de Regatas una subvención del Ayuntamiento de 15.000 pesetas para costear las mismas.

Esta subvención será base y excusa para que una parte de la prensa local arremeta contra el Ayuntamiento de Alicante, pretendiendo desprestigiar al Club de Regatas, "El Periódico para Todos" de 12-febrero-1912 relata "Parece ser que por nuestro municipio pasan de vez en cuando ráfagas de locura y vemos con pesar que se mangonean y despilfarran los intereses del pueblo, de un modo inaudito.... Dos sociedades hay en Alicante compuesta de gente adinerada, que son el Club de Regatas y el Tiro de Pichón; estas sociedades celebran fiestas de las cuales solo disfrutan sus socios puesto que al pueblo no se les permite la entrada en sus locales, y al subvencionarlas, resulta que esas 15.000 pesetas son del pueblo, y al pueblo lo ahogan con impuestos y gabelas para que unos caballeros se diviertan dos días". Es evidente que el redactor de la noticia no acudía a los muelles cuando se celebraban regatas a remo, que congregaban a multitud de ciudadanos.



Se cumple un año desde la inauguración del nuevo edificio del Club, y la Junta Directiva obsequió al Presidente de la entidad con un banquete, “El Noticiero” de 12-febrero-1912 recoge la noticia: “A los postres y recordando que era ayer aniversario de la inauguración del nuevo edificio, y que a la misma hora fue servido hace un año el banquete en honor de Don Alfonso XIII, se acordó dirigir al monarca un expresivo telegrama de salutación como presidente honorario de este Club de Regatas, solicitando al propio tiempo el indulto del infeliz reo José Ayala (á) Castellá”.

Comienza el mes de marzo, la inscripción de balandros para las regatas es amplia, procedentes de Bilbao, Barcelona, Valencia, Cartagena, ..., entre ellos el “Giralda II” de S.M. el Rey; en cuanto a las yolas se asegura la presencia de yolas de Valencia, Barcelona y Cartagena; se reciben las copas destinadas a servir de premio en las regatas, entre las que destaca la donada por los infantes don Carlos de Borbón y doña Luisa de Orleans. Dentro de los actos previstos destaca “El Noticiero” de 15-marzo-1912 que “Mañana a las diez tendrá efecto en el Club de Regatas la entrega por Su Majestad la Reina, de la barca que la Junta de Protección a la Infancia regala a uno de los pescadores desvalidos de Alicante”.

A mediados de marzo, y con una amplia cobertura periodística se celebran las regatas en sus diversas categorías, otorgando el Jurado al “Giralda II” la copa del Mediterráneo, de la Liga Marítima Española, obteniendo también trofeos los yates “Chonta” de Bilbao, el “Pílla” de Valencia y el “Mimosa” de Alicante; en cuanto a las regatas a remo, la de bucatas la ganó en bote “Pepito” de la matrícula de Alicante, la de botes de buques de guerra por una falucha del “Temerario” y la de faluchos de pesca el “Manuel” de Tabarca, la regata de yolas fue ganada por la tripulación de Barcelona y la de canots por la de Cartagena; sobre estas últimas, el “Diario de Alicante” de 20-marzo-1912 informa de que “Ayer terminaron las regatas con las celebradas a remo que presencié desde los muelles gran gentío”.

El diario “El Correo” de 19-marzo-1912 nos informa de otra colaboración del Club de Regatas a las Fiestas de Invierno con la aportación de una carroza a la “Batalla de Flores”, carroza definida como “Payaso sosteniendo en la nariz un trompo”.

En el mes de Junio se celebran en Barcelona los Campeonatos de España de Yolas acudiendo una tripulación de nuestro Club, con César Pórcel al timón, obteniendo la medalla de plata, o sea, el título de Subcampeón de España para el Real Club de Regatas de Alicante, tendrán que pasar ocho largos años, hasta 1920, hasta conseguir un nuevo título. Con posterioridad a esta fecha, solo tenemos constancia de la asistencia a las regatas celebradas en Agosto en Cartagena a la que se acudió en las especialidades de yolas a 4 y canots.

En cuanto a la vela, los diarios “El Noticiero” y “El Graduador” de 7-agosto-1912 del éxito de los balandros alicantinos “Takis”, “Mimosa” y “Vorem” en las citadas regatas celebradas en Cartagena. De igual manera, el balandro “Alicante”, propiedad del Club, nos sigue dando alegrías, en “El Batallador” de 30-agosto-1912 leemos “En la regata de siete metros, celebrada en martes en Bilbao, ganó el segundo premio, regalo del Sporting y 200 pesetas el balandro “Alicante”, propiedad del Real Club de Regatas de Alicante”, y en “El Noticiero” de 2-setiembre-1912 que “En la regata de crucero desde El Abra al puerto de Castro Urdiales verificada el viernes último, ganó el primer premio de la serie de siete metros el balandro “Alicante”, de este Club”.

No volvemos a encontrar ninguna nota deportiva referente al Club de Regatas en el resto del año, pero ya empiezan a surgir en la prensa noticias sobre el Club ajenas al deporte, así leemos en el diario “La Unión Democrática” de 6-diciembre-1912 que “El Club de Regatas obsequió con un banquete a los diputados y a los prohombres del partido liberal alicantino, el concejal y médico exrepublicano. Intrigados, preguntábamos nosotros a que obedecía dicho obsequio, y nos decían los bien informados, que a su próximo advenimiento a la Alcaldía de Alicante. Ahora, los maliciosos, dicen que eso es un banquete a cuenta ... ; se alude en esos renglones a D. Edmundo Ramos, concejal y médico exrepublicano, que ha hecho política en Valencia”.

En el ámbito interno, la Junta Directiva, en sesión de 19-setiembre-1912 acuerda aprobar el nuevo Reglamento por el que se regirá el Club, y en sesión de 19-diciembre-1912, formula la propuesta de desguazar la Casa de Botes, antiguo edificio del Club, que permanecía anclado junto al mismo, haciendo suyos el concesionario los materiales resultantes y abonando por ellos al Club la cantidad de 1.500 pesetas. Dura decisión para los creadores de la entidad.

Termina el año 1912 con la reelección de D. Francisco Alberola Canterac para el cargo de Presidente de la entidad para el año siguiente.

Manuel López Valiente

club

LA CANTERA ESTRENA INSTALACIONES





Las instalaciones del RCRA en la Cantera, donde se ubica la Escuela de Vela, situada en la Avenida de Villajoyosa, han sido reformadas para ofrecer más y mejores servicios complementarios al socio. De esta forma, en un mes la antigua pista de tenis se transformó en tres pistas de pádel, a petición de los socios.

La zona que engloba la piscina y el conocido “chiringuito” han sido modernizadas tanto en sus instalaciones técnicas como físicas para dar un servicio de mayor calidad.

Así pues, la nueva tapería incluye servicios de restauración para todo el año con una imagen más actual, desde el interior de las cocinas, que han sido remodeladas, hasta el exterior con la zona de terraza cubierta que permitirá su uso diario a los asociados.

Alrededor de la piscina encontramos césped artificial, lo que constituye una mejora estética, a la vez que hace más confortable el acceso a la misma. Las instalaciones técnicas de canalización de aguas y mantenimiento de la piscina han sido dotadas con la última tecnología, lo que supone un mayor rendimiento de éstas.

Es destacable el esfuerzo realizado por el Club, puesto que durante los casi 7 meses que han durado las obras de reforma, la Escuela de Vela ha mantenido su actividad.

El día 21 de junio, el RCRA inauguró las nuevas instalaciones y aprovechó para dar la bienvenida a la temporada de verano 2008 de la Escuela de Vela, que incluye varias novedades en su calendario de actividades, entre las que destaca el “Campamento de verano 2008”, en el que durante una semana los participantes practicarán remo, natación, kayak y, por supuesto, vela.

El Club quiere seguir atendiendo a las necesidades de sus socios y dando el mejor de los servicios; por ello está previsto llevar a cabo mejoras en el parking.

Teléfono de reservas: 965 26 49 71.





DIVULGACIÓN JURÍDICA

"¡Vaya maniobra de atraque!"

RECREA publica el tercer caso que afecta a Luís, Patrón-Armador del 40 pies que acabó en los Juzgados, al igual que los dos anteriores sobre la maniobra brusca que produjo graves lesiones a un tripulante, y la caída del helicóptero sobre el velero. El interés de la sentencia que ahora se comenta radica tanto en el fondo del asunto sobre declaración de responsabilidades del Patrón, como en la valoración de la prueba testifical, que fue determinante para establecer dicho juicio de responsabilidad.

"Nuestro ya conocido Luís, Patrón-Armador del velero de 40 pies, decide una salida de tres días, aprovechando uno de los innumerables puentes en nuestra Comunidad, y se dirige con una tripulación de cinco personas más, varios de ellos parientes, a un Puerto de la zona Sur de la Provincia.

Al realizar la maniobra para amarrar el barco, en uno de los pantalanes del Club de destino, uno de los tripulantes se sitúa en la proa del barco, para atendiendo la ayuda solicitada por el Patrón que lleva la caña, echar el cabo para amarrar la embarcación, saltando al pantalán; pero al realizar una repentina maniobra brusca de frenada, necesaria para evitar el choque con el pantalán, sin avisar al tripulante que se encuentra en la proa, provoca su caída al propio pantalán y no al agua, al resultar impulsado hacia atrás, por la inesperada maniobra, produciéndose importantes lesiones, que según la reclamación superan los 100.000 €.

El lesionado interpone demanda contra la Aseguradora de la embarcación, por estimar que la culpa recaía exclusivamente sobre el Patrón-Armador, como responsable de la brusca maniobra de frenada, sin aviso al tripulante que estaba preparado en la proa para saltar al pantalán, y amarrar la embarcación, lo que provocó su caída y las serias lesiones sufridas.

La sentencia dictada por el Juzgado de Instancia, estima en parte la demanda y condena a la Aseguradora a pagar al tripulante lesionado 65.000 € más un interés igual al legal del dinero, incrementado en un 50% como indemnización por mora, desde el 23 Mayo 2004 hasta el pago de la indemnización, sin que pueda ser inferior al 20% anual, transcurridos dos años desde el siniestro, y ello por estimar concurre responsabilidad en la conducta del Patrón, ya que la caída del tripulante al pantalán, se produjo porque se desequilibró cuando estaba en la proa del barco para atender la ayuda solicitada por el Patrón, para echar el cabo y amarrar el barco, para evitar que chocara con el pantalán, realizando el Patrón una maniobra brusca de frenada necesaria, pero repentina porque no se avisó al tripulante



lesionado, que tenía que estar listo para saltar al pantalán y ayudar en la maniobra de atraque, y la frenada brusca del barco provocó su caída al pantalán, por lo que la causa del accidente fue la maniobra y repentina efectuada por el Patrón sin avisar al tripulante.

La Aseguradora recurre la sentencia ante la Audiencia Provincial, que desestima el recurso y confirma íntegramente la sentencia, en base a los siguientes criterios:

1.- Mantiene los mismos argumentos de imputación de responsabilidad del Patrón, ya que si bien la maniobra brusca de frenada fue necesaria para evitar la colisión con el pantalán, no avisó al tripulante que estaba listo para saltar con el cabo de amarre, y ayudar al atraque, siendo impulsado hacia atrás, cayendo en el propio pantalán, lo que habría podido evitarse de haber sido previamente avisado de la brusca maniobra, que se hizo necesaria por la velocidad de la embarcación, para evitar el choque.

2.- La Aseguradora impugna en su recurso la valoración efectuada por el Tribunal de instancia sobre el resultado de la prueba testifical, consistente en la declaración de otros tripulantes de la embarcación que eran parientes o amigos del tripulante lesionado, cuya prueba fue determinante para establecer el juicio de valor sobre la responsabilidad del Patrón. Entiende la sentencia que la circunstancia de que los testigos que intervinieron en el Juicio, fueran amigos o parientes del lesionado, no comporta su incapacidad para declarar, ya que dicha condición podría suponer, a lo sumo, un interés indirecto, subordinado o dependiente, pero no el interés directo al que se refiere el párrafo primero del artículo 1.247 del Código Civil, lo que representaría únicamente la posibilidad de tachar al

testigo, pero no su inhabilitación para testificar. La facultad del Tribunal de estimar el valor probatorio de las declaraciones de testigos en tales circunstancias, está refrendada por múltiples sentencias del Tribunal Supremo entre ellas las de 12-11-1985, 16-2-1989, 16-2, 1-6 y 10-11-1989, 20-7-1995, 12-6, 12-11, 17-11 y 21-12-1998, y entiende que la valoración de dicha prueba se infiere del contenido del artículo 376 de la vigente Ley de Enjuiciamiento Civil, en cuanto establece que en los Tribunales valorarán la fuerza probatoria de las declaraciones de los testigos, conforme a las reglas de la sana crítica, tomando en consideración la razón de ciencia que hubieren dado, las circunstancias que en ellos concurran y, en su caso, las tachas formuladas y los resultados de la prueba que sobre éstas se hubiere practicado, precepto que ha de ser puesto en relación con los artículos 360 y 361 de la propia L.E.C., en cuanto a la posibilidad de que las partes puedan solicitar que declaren como testigos las personas que tengan noticias de hechos controvertidos en el juicio, y la idoneidad para ser testigos, de todas las personas, salvo las que se hallen permanentemente privadas de razón o del uso de sentidos respecto de hechos sobre los que únicamente quepa tener conocimiento por dichos testigos, por lo que el hecho de que la relación de parentesco de los testigos con el tripulante lesionado demandante, incluso con la Letrada que defiende sus intereses, no comporta la inhabilitación para declarar como testigos, ya que todas las circunstancias concurrentes han de ser tenidas en cuenta por el juzgador al valorar la prueba testifical conforme a las reglas de la sana crítica.

El Tribunal Supremo ha reiterado en múltiples sentencias que la apreciación de la prueba es competencia de la Sala de instancia, y está por tanto vedada a la vía casacional, que sólo cabría bajo la pauta de la censura de la irrazonabilidad o arbitrariedad, tesis que igualmente ha proclamado el Tribunal Constitucional en diversas resoluciones.

La Aseguradora plantea como argumento en el Recurso de Apelación, la valoración de la prueba llevada a cabo por el Juez de instancia, en el acto del Juicio, y la cuestión debe abordarse desde el principio de la singular autoridad de la que goza la apreciación probatoria realizada por el Juez ante el que se ha celebrado el acto solemne del Juicio, y la plena efectividad de los principios de inmediación, contradicción, concentración y oralidad, pudiendo el juzgador desde su privilegiada y exclusiva posición, intervenir de modo directo en la actividad probatoria y apreciar personalmente su resultado, así como la forma de expresarse y conducirse de las partes y los testigos, en su narración de los hechos y la razón del conocimiento de éstos, por lo que el uso que haya hecho el Juez de su facultad de libre apreciación o apreciación en conciencia de la prueba testifical practicada en el Juicio, siempre que el proceso valorativo se motive o razone adecuadamente en la sentencia, únicamente puede ser rectificado, bien cuando en verdad sea ficticio, o bien cuando un detenido y ponderado examen de las actuaciones, ponga de relieve un manifiesto y claro error del juzgador, tal como proclaman diversas sentencias del Tribunal Constitucional.

NOTA.- La sentencia comentada corresponde a la Audiencia Provincial de Vizcaya, Sección Tercera de fecha 19 Abril 2007 y puede consultarse en los canales de información jurídica habituales.

Firmado: Un socio letrado



ESCUELA DE VELA

Deporte todo el año

Alicante es, posiblemente, uno de los escenarios más privilegiados de nuestro país para aprender y practicar deportes náuticos. Su clima tan excepcional, con temperaturas suaves durante todo el año y las inigualables condiciones de mar y viento convierten a esta ciudad en la meca de todos aquellos que sienten atracción por el mar.

Tanto es así, que uno de los acontecimientos deportivos más importantes del mundo, la Volvo Ocean Race, parte de Alicante en octubre, lo que nos convierte en punto de mira de todo el mundo durante el 2008.

Es, pues, el momento idóneo para fomentar el deporte de la vela entre los niños y jóvenes, pero ahora con más fuerza si cabe.

Para ello, la Escuela de Vela del RCRA ha puesto en marcha una campaña de promoción de los deportes náuticos para jóvenes escolares alicantinos, que además de fomentar el interés por esta actividad, permitirá estrechar lazos de colaboración entre los colegios y el Club. El objetivo es lanzar un mensaje muy claro e importante, que a veces pasa desapercibido: El mar es un campo de deporte excepcional, un auténtico privilegio al alcance de todos.





La campaña divulgativa, que ya se ha puesto en marcha en diversos colegios como el British y el Valle, se dirige a los alumnos de entre 6 y 18 años.

Durante la presentación, un profesional con avalada experiencia en navegación deportiva del RCRA, se encarga de llevar a cabo una exposición de contenidos básicos de forma amena y sencilla. El grado de implicación en estas presentaciones es tal que, entre las herramientas de comunicación que se emplean, se desplaza al centro educativo una embarcación Optimist que cautiva la atención de los asistentes.

En la fase de Jornadas de Puertas Abiertas los padres, alumnos y profesores que lo deseen pueden visitar las instalaciones del Club y de la Escuela de Vela, y conocer de cerca las embarcaciones en las que se practican las distintas disciplinas.

Gracias al marco de colaboración entre el RCRA y los centros educativos es posible llevar a cabo acciones de gran interés, como la creación de equipos de vela que compitan en un campeonato entre colegios y que, además, permita detectar el talento de los alumnos más aptos para este deporte y promocionarlos como regatistas de alto nivel.





balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro /

Muchas experiencias
a tu alcance



Ayuntamiento
de Alicante

Patronato Municipal de Deportes



OFERTA COMPLETA

La Escuela de Vela ha ampliado su programa con actividades náuticas para todo el año, y de esta forma, romper el vínculo que instantáneamente se crea al asociar el deporte en el mar con el verano.

En el actual programa de la Escuela de Vela destacan, entre otras, las siguientes actividades:

LA ESCUELA DE GRUMETES

Durante 8 meses los alumnos pueden probar todas las embarcaciones y decantarse por la que mejor se adapte a sus gustos y aptitudes. Al final del curso, quienes lo deseen, pueden incorporarse al Equipo de Regatas durante el verano y aquellos que no sean socios, al adquirir una embarcación, pasarán a serlo en modalidad Socio Deportivo.

“EL CAMPAMENTO DE VERANO 2008”

Es una de las novedades que se ha introducido este año. El objetivo es iniciar a aquellos que buscan un primer contacto con el mundo náutico, en vela, remo y kayak fundamentalmente, durante una semana

LOS CURSOS DE VELA INFANTIL, VELA LIGERA, TDV Y VELA CRUCERO

Se imparten por profesionales con una gran experiencia en navegación y pueden realizarlos personas de todas las edades a partir de 8 años.

Para estos cursos el Club pone a disposición su flota más moderna.

Todas estas acciones están encaminadas a dar a conocer la oferta deportiva que la Escuela de Vela, y gracias a las posibilidades naturales del enclave en el que vivimos, nos invita a disfrutar para apasionarnos con la náutica como deporte del año.



la imagen del mar

GRUPO  PANORAMA

PANORAMA
PRODUCCIONES

PANORAMA
COMUNICACION



PANORAMA
PRODUCCIONES
náuticas

Compromiso de Caspe, 2 entresuelo
Telf. 964 25 25 12 - 12004 CASTELLÓN

SUCURSALES EN VALENCIA, BARCELONA Y ALICANTE

www.grupo-panorama.com

REPORTAJES CORPORATIVOS - SPOTS CINE Y TELEVISIÓN - ORGANIZACIÓN Y REALIZACIÓN DE EVENTOS
COBERTURA Y DIFUSIÓN DE EVENTOS DEPORTIVOS - UNIDADES MÓVILES - PROGRAMAS DE TELEVISIÓN



III FIESTA DEL SOCIO

VELADA ENTRE AMIGOS



El pasado 30 de mayo se celebró la III Fiesta del Socio del RCR Alicante. Al evento asistieron cerca de 800 socios, que pudieron disfrutar de la presentación de las damas de honor de la Bellea del Foc, que asistieron al Club ataviadas con sus trajes típicos.

Fueron ellas las encargadas de otorgar de forma pública el título de Socios de Honor del RCRA a dos personalidades muy queridas y respetadas en la entidad: D. Carlos Dupuy y D. Álvaro Fernández, ante los aplausos de los presentes.

TROFEO TRIÁNGULO EN LA BAHÍA

WOLKSWAGEN SAILING EXPERIENCE



El viento fue el principal protagonista el pasado 19 de abril en el Trofeo Triángulo en la Bahía, prueba puntuable para el Circuito Volkswagen Sailing Experience RCR Alicante. Con rachas de hasta 25 nudos, que causaron alguna rotura.

Más de 20 embarcaciones pertenecientes a tres categorías ofrecieron un brillante espectáculo en la bahía alicantina. El Tarhun de Sebastián López, volvió a demostrar que es el más rápido en la categoría de Cruceros "A". Detrás de él acabaron su recorrido el Tajinaste de Javier Santana y el Flamenco de Luís Busquiel.

En la categoría Crucero B el triunfo fue para el Tanit Medi-Level de María José Valero, segundo el Cool Wave de Francisco Tornero y completando el podio el Marie I de Pedro Brotons. En la categoría promoción consiguió la victoria el Monte Azul de Juan Carlos Llorca seguido del Troquin de Mariano Sánchez y el Port Fine de Francisco Moreno.

Maestral
RESTAURANTE III

ANDALUCÍA, 18 (ESQ. DUQUE DE RIVAS)

03016 VISTAHERMOSA - ALICANTE

965 26 25 85



BODAS Y ALGO MÁS ...



ALDEBARÁN
RESTAURANTE II

REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE

MUELLE DE PONIENTE (ACCESO LIBRE AL PÚBLICO)

965 12 31 30



COPAS DE ESPAÑA 2008 VELA LIGERA

El pasado puente de Mayo tuvieron lugar numerosas competiciones de vela ligera a nivel nacional. El Real Club de Regatas de Alicante participó en las clases 29er, Europa, 420 y Laser. Las tres primeras, disputadas en el RCN Denia, y en Almería la Copa de España de Laser.

Destaca la 7ª posición de Rafa Borja en Europa, que se quedó a un paso de representar a España en el Mundial absoluto y finalmente queda como reserva. En 29er Luis Rodenas y Juan Miguel Martínez quedaron en 2ª posición en la general. En 420 Paco Arañó y Santi Boronat consiguieron clasificar en el grupo oro. En Almería, el mejor de Laser fue Alejandro Candela, que clasificó en el grupo oro.



CAMBIO DE VOCAL POR FUTURA MATERNIDAD

La futura maternidad de nuestra vocal de vela ligera, Beatriz Navarro, ha propiciado su sustitución al frente de la vocalía. Mientras dure la feliz baja maternal de Beatriz, será Nacho Quero quien ocupe su puesto, y a buen seguro que lo hará con solvencia, como ha venido haciendo en todo los proyectos que acomete en favor de nuestro Club.

TRIUNFOS ALICANTINOS REGATA MÓVIL BEGAR

El podio de la Regata Móvil Begar, segunda cita de la BMW Sailing Cup 2008, en Platú 25, estuvo compuesto por el Recrea 1 de Nacho Quero del RCR de Alicante, seguido del Recrea 2 de Diego Campos, también del club alicantino, y completando el podio el Mundomarino de Yago Lange del RCN Valencia.

Por lo que respecta a las flotas de Tom 28 y J22, en la primera de ellas el alicantino Juan Torrijo venció, seguido de Ángel Gutierrez, del RCN Valencia. La tercera plaza fue para José Antonio Antón del CN Torrevieja. En los J22 el triunfo ha sido para el local Alejandro Sánchez.





2 ISLAS A 2 VICTORIA DE HERNÁNDEZ Y VILLAR

El Real Club de Regatas de Alicante y la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana organizaron los días 10 y 11 de mayo la V edición del Trofeo 2 Islas a 2.

La competición contó con la participación de cerca de 20 embarcaciones que se enfrentaron a 64 millas náuticas de navegación entre el RCR Alicante, la isla de Benidorm, la Isla de Tabarca y regreso a las instalaciones de partida.

La primera embarcación RN "A" en cruzar la línea de llegada fue el Angle 2 de Vicente Hernández y Manuel Villar, del RCRA, que completaron el exigente recorrido en 8 horas y 45 minutos. Completaron el podio el Tajinaste de Javier Santana y el GD Sur El Campello de Juan Carlos García. En RN "B" el cajón estuvo compuesto por el Milocha de Francisco J. Martínez, el Pajuelín de Miguel Alberto Noriega y el Monte Azul de Juan Carlos Llorca



EL PLIS PLAY, CAMPEÓN TROFEO CONDE DE GODÓ



El Plis Play, del armador Vicente García, del Real Club Regatas de Alicante, se ha proclamado campeón del 35 Trofeo Conde de Godó, disputado en aguas de Barcelona en la clase RN1.

Las más de 80 unidades que se dieron cita en esta competición tuvieron que enfrentarse a las inclemencias de una meteorología más que complicada, en la que alternaron jornadas con ausencia de viento y jornadas con olas de dos metros, vientos de 18 nudos con cambios constantes de dirección y lluvia.

Con estas condiciones, Vicente García, se llevaba el gato al agua, escoltado en el podio por el Pasión por Castellón Costa Azahar de Tono Sánchez y el Icaro, de Carlos Rodríguez.



CRISTO DEL MAR FIESTA DEL REMO EN ALICANTE



El fin de semana del 12 y 13 de abril tuvo lugar en el muelle 14 del Puerto de Alicante la V edición del Trofeo Cristo del Mar y XIII Campeonato Autonómico de Falucho, organizado por el Real Club de Regatas de Alicante, la Cofradía Cristo del Mar y la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana.

Una vez más el buen hacer de deportistas, patrocinadores y colaboradores lograron convertir el evento en una fiesta del remo en la que se dieron cita 16 clubes de la Comunidad Valenciana y más de 500 remeros.

A lo largo del día 12 se celebraron las pruebas eliminatorias y las repescas, siendo un día complicado por el molesto viento de poniente que dificultaba la tarea de los remeros.

Al día siguiente y contando con el beneplácito del viento, los remeros disputaron las pruebas finales a lo largo de un recorrido de 2000 metros.

A destacar el trabajo de los jóvenes remeros del RCR de Alicante que obtuvieron dos platas en las categorías Cadete y Juvenil masculino.

Tras la entrega de los trofeos, la jornada terminó con la degustación de una reponedora paella para a continuación disfrutar de música y animación que pusieron un estupendo colofón del evento.





CASTRELO DO MIÑO, ORO EN REMO OLÍMPICO



El RCRA participó en el Campeonato de España de Remo Olímpico para Juveniles, Sub.23, Absolutos y Veteranos celebrado en el pantano de Castrelo do Miño, Orense. Elena León y Esperanza Castejón (cedida por el Real Club Náutico Torrevieja) obtuvieron medalla de oro en Doble Scull Juvenil Femenino. También participaron en el Doble Scull Absoluto Femenino, alcanzando la medalla de bronce.

El Skiff Juvenil Masculino de Rubén Padilla, logró un meritorio quinto puesto, siendo el mejor juvenil de primer año. Con estos

resultados, los deportistas fueron convocados, junto al técnico Lionel Jiménez, a la Concentración de la Selección Nacional Juvenil para acudir a la Copa de la Juventud, o al Campeonato de Mundo.

En Skill Absoluto Femenino, el RCRA llegó en cuarta posición con Berta Durán, mientras que en Doble Scull Veterano Masculino, César Porcel y Juan José Albert alcanzaron la plata. El Skiff Veterano Masculino de Manuel López Valiente quedó en cuarta posición.

COPA PRIMAVERA GRAN 2º PUESTO

Excelentísima actuación en la Regata Nacional XVI Copa Primavera de la cantera de Remo del Real Club de Regatas de Alicante el pasado fin de semana 24 y 25 de Mayo en Asturias.

El club se alzó con el 2º puesto en la clasificación por puntos después de obtener 3 medallas de oro de entre 31 clubes de toda España y con una participación de 260 deportistas. Obtuvieron medallas de oro Juan Reimondo en la categoría Skif Alevín Masculino, Maria Amores, Micaela Giani, Bárbara Livianos y Eva Caracena en Cuatro Scull Infantil Femenino, y Pelayo Reimondo, Álvaro Corno, Javier Casas y Luis Martínez en Cuatro Scull Infantil Masculino. También se consiguió en skif alevín masculino un cuarto puesto de Ignacio Vallori y un sexto de Sergio Uriel , junto con los entrenadores Javier Juan, Angel Vázquez y Lionel Jiménez.





MUNDIAL DE PESCA DE ALTURA EL ORO CASI MUERDE EL ANZUELO



Los representantes del Real Club de Regatas de Alicante estuvieron a tan sólo una captura de convertirse en Campeones del Mundo en el I Primer Mundial de Pesca de Altura de Clubes celebrado en aguas de Javea del 1 al 7 de junio.

El RCRA alcanzaba la primera posición del campeonato en la segunda jornada al capturar dos piezas de 13,7 y 15,6 kilos, pero no fueron suficientes para mantener el liderato, consiguiendo una meritoria sexta plaza final.

El equipo del Real Club de Regatas de Alicante estaba formado por Roberto Vidal Sanjosé, Abraham Brotons Gálvez, José Pérez Lillo, Antonio Marcos Tormo y con Carlos Torres a la cabeza. Su buen trabajo y saber hacer nos sitúan en la élite de la pesca mundial.

VIII TROFEO BAHIA DE ALICANTE EXCELENTES RESULTADOS PARA EL RCRA

El pasado día 10 de mayo tuvo lugar en la Bahía de Alicante el VIII Trofeo Bahía de Alicante de Pesca de Fondo organizado por el RCR Alicante y el Club Náutico Alicante Costa Blanca.

Los representantes del RCRA demostraron una vez más el óptimo nivel de la sección de pesca del Club copando los tres primeros puestos y completando el top ten con cuatro representantes más.

Jose Antonio Juan Pérez, con la embarcación ODIN III, se alzó con la victoria con un peso total de 10,695 Kg. Tras él, José M. Francés, con la embarcación AURORA, con 4,150 Kg.; y Abraham Brotons, con el POCHOLA I, que pesó 3,853 Kg.



¿Qué le pedirías a una empresa dedicada al sector inmobiliario y de construcción?

¿Dedicación? Por supuesto. ¿Servicio? Faltaría más.
¿Calidad en los productos, el proceso y los acabados?
Por descontado.

Cierto, es la garantía que tiene que ofrecer cualquier empresa de nuestro sector.

Es el compromiso con nuestros clientes que ponemos en práctica cada día y que tú te mereces.
Hasta aquí, como siempre.

Para la Corporación Santa Ana la palabra garantía significa mucho mas: **COMPROMISO.**

Compromiso de CALIDAD.

Una apuesta clara y definida para ofrecer un producto diferenciado y dotado de las cualidades óptimas para satisfacer a los clientes más exigentes.

Compromiso de EQUIPO.

Formamos un verdadero equipo de trabajo con un objetivo común, unos valores y una responsabilidad compartida.

Compromiso de EXCELENCIA, EFICACIA y SERIEDAD.

Interés por la mejora continua en todo lo que hacemos, competencia tecnológica y humana y preparación nos permiten dar siempre el máximo.

Compromiso con NUESTROS CLIENTES.

Nuestros clientes se merecen siempre lo mejor. Ellos lo saben, nosotros también.

Compromiso con NUESTROS PROVEEDORES.

La confianza mutua de Santa Ana y sus proveedores se establece bajo los principios de eficacia, calidad, seriedad y garantía.

Compromiso SOCIAL.

Respetando el entorno que nos rodea y participando en proyectos sociales.

Compromiso de LEALTAD.

Sabemos cuál es el valor de la palabra y la nobleza de un gesto. Trabajamos para responder a la confianza depositada en nosotros.

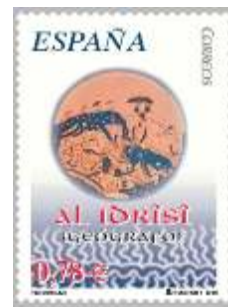
Compromiso de FUTURO.

Estamos preparados para recibir nuevos proyectos con toda garantía de éxito.



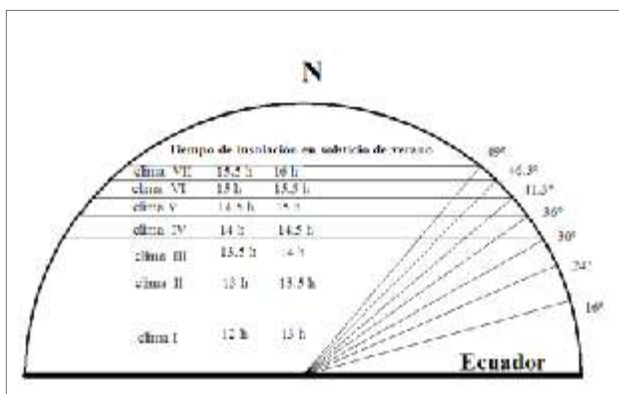
Santa Ana

www.gruposantaana.com



AL IDRISI, UN GENIAL Y OLVIDADO GEÓGRAFO (segunda parte)

En este número, RECREA continúa su labor divulgativa con la segunda parte de la biografía de Al Idrisi, geógrafo ceutí del siglo XII. Idrisi es autor de unas de las cartografías más avanzadas de su época, y facilitó grandes progresos, lo cual resultaba de vital importancia para los navegantes y viajeros medievales, aunque su obra cayó en el olvido durante demasiado tiempo.



Climas de Ptolomeo e Idrisi en función de la insolación



Mapamundi de Al Idrisi

Idrisi respetó gran parte de las innovaciones contenidas en la Geografía de Ptolomeo, suprimió otras y aportó algunas importantes novedades. De la obra tolemaica conservó:

- La división de las latitudes en siete climas definidos con un criterio de insolación máxima o de duración del día en el solsticio de verano. Dos climas consecutivos se distinguían entre sí en que la diferencia máxima de insolación en esa fecha era de media hora.
- La adopción de un meridiano origen de longitudes en la isla del Hierro, escogido con criterios objetivos y técnicos. (Conviene recordar que esta posición del meridiano cero ha estado en vigor durante siglos y que en la Conferencia del Meridiano de 1884 fue cuando se adoptó definitivamente su localización en Greenwich).
- La elección del sistema sexagesimal de grados y minutos para la determinación de latitudes y longitudes sistema que como es bien conocido permanece actualmente a pesar de algunos intentos de pasarlo a un sistema puramente decimal.
- La adopción de la proyección cónica, que conserva las áreas, como medio más fiel para trasladar una superficie esférica a un plano.
- Las medidas del mundo habitado que abarca 150°, desde el Atlántico a China oriental, y alcanza hasta los 64° N.
- La instauración de diez secciones, desde las Islas Afortunadas (Canarias) hasta Taprobana (Ceilán), como método para situarse en relación con las longitudes.
- La adopción de un nuevo valor del grado de arco terrestre, muy cercano al real debido sin duda al trabajo desarrollado por Jawarismi que rectificó el valor encontrado por Posidonio. Corrigiendo a Ptolomeo, vuelve al antiguo valor encontrado por Eratóstenes y corrige aceradamente la medida longitudinal del Mar Mediterráneo que pasa de los 62° a los 42° que realmente mide.
- La Introducción de una serie de signos convencionales y colores para señalar los diferentes accidentes geográficos de la tierra tales como cordilleras, montañas, ríos, superficies cubiertas de agua, etc.
- Presenta, además, la importante modificación de incorporar al trabajo cartográfico, una descripción teórica acerca de las peculiaridades físicas, políticas y sociales de cada uno de los mapas en que se divide su obra

Entre las supresiones destaca la eliminación del sistema sexagesimal en lo tocante a las longitudes

En cuanto a las innovaciones son de señalar:

- El mundo conocido aparece rodeado de agua en concordancia con la tradición cristiana pero contrariamente al mapa de Ptolomeo donde el ecumene aparece rodeado de tierra.

El libro de Roger de 1154 fue impreso por primera vez en occidente cuatro siglos más tarde, concretamente en Roma en 1592 cuando ya occidente había redescubierto a Ptolomeo y lo había superado largamente tras la eclosión de la cartografía flamenca. Por añadidura, la edición se realizó en árabe por lo que puede afirmarse que la obra de Idrisi no fue conocida por los europeos hasta 1619 cuando se efectuó una versión latina, muy deficiente. La obra cae en el olvido y hay que esperar al siglo XIX para tener una traducción francesa completa.

Parece sorprendente que una obra de tal importancia permaneciera tanto tiempo ignorada y sólo saliera a la luz cuando su valor ya era meramente histórico. Se suele explicar este olvido como una condena de que fue objeto por sus propios correligionarios, quienes lo tildaron de apóstata por trabajar con un rey cristiano que además era normando, circunstancia esta que se asociaba a la condición de cruzado.

Uno de los personajes que, como casi todos sus coetáneos, no pudo acceder a la información cartográfica de Idrisi fue Cristóbal Colón quien tuvo que utilizar otras fuentes de información, probablemente la carta del alemán Martin Behaim, basada en los cálculos erróneos de Ptolomeo. Los historiadores se preguntan si se habría arriesgado a realizar su viaje a América si hubiera conocido la medida real del grado de arco terrestre contenida en la geografía de Idrisi.



Al Idrisi. Climas y Secciones

En 1799 José Antonio Conde publicó una "Dicru al Andalus" o "Descripción de España" que era la traducción al español de la descripción de Al Idrisi. En la introducción, después de sostener que *Casi todas las naciones eran bárbaras, cuando los árabes eran doctos y los de España doctísimos, dice: he creído*



Ceuta. Estatua en honor de Idrisi. 2006

conveniente traducir la descripción árabe de España que, aunque mutila e inexacta, tratan de nuestra península mas de propósito que ningún otro geógrafo árabe

El gran arabista Juan Vernet en su libro "Lo que Europa debe al Islam de España" dice: *Si Averroes fue poco comprendido por sus correligionarios, estos igualmente relegaron al olvido a uno de los mayores geógrafos de todas las épocas, el Idrisi, ceutí que realizó estudios en Córdoba y recorrió sin cesar el occidente islámico. El sabio italiano Amari sostiene: El primer libro de la edad media digno de aspirar al título de geografía general no podía proceder mas que de España o de Sicilia. En realidad contribuyeron los dos países, uno con la erudición del Idrisi el otro con el genio y la fuerza de Rogelio.*



Al Idrisi. Sección IV Clima III. Sicilia, Córcega y Cerdeña

En el año 1165 cuestiones político-religiosas impidieron el reconocimiento de Al Idrisi y la difusión de su obra. Nueve siglos más tarde, estas mismas razones han determinado que no exista en toda España un solo signo externo y público que recuerde la importancia del personaje. Afortunadamente la situación está cambiando recientemente. La Real Liga Naval Española, en 2004, a través de su Comisión de Cultura decidió promover un modesto homenaje y ha conseguido, no sin dificultades, la emisión de un sello de correos conmemorativo de su nacimiento.

Otro proyecto con el mismo fin, actualmente en curso, es la edición facsimil del Libro de Roger, copia de la Biblioteca Nacional de París. Para ello, La Real Liga Naval Española cuenta con la colaboración de la Liga Naval Italiana, de la Real Sociedad Geográfica y de la Ciudad Autónoma de Ceuta.

Por otro lado Ceuta, consciente de la necesidad de reconocer a uno de sus hijos más preclaros, ha levantado en 2006, en honor de Al Idrisi, un magnífico monumento, único existente en España, con Al Idrisi mostrando su mapa.

Alfredo Surroca Carrascosa **Físico**

Socio numerario de la Real Academia Española de la Mar,
de la Real Sociedad Española de Física
y de la Real Sociedad Geográfica
Presidente de la Comisión de Cultura de la Real Liga Naval Española



MIGUEL SANCHIS MARTÍNEZ

Tesorero

Con el talante afable que le caracteriza, D. Miguel nos cuenta cómo las finanzas han marcado su vida y cómo se apasionó a los 20 años por la Vela, deporte que a día de hoy sigue practicando siempre que puede. Desde entonces ha tenido tres veleros, el último es un 38 pies.

Es de los que opina que tener el mar cerca es un privilegio que no hay que desaprovechar y por eso, eligió la vela como deporte.

Su relación con el Club comienza mucho antes de hacerse socio y siempre ha sentido que éste es su segunda casa. “Aquí paso mucho tiempo, hay días que no salgo del Club y me encanta”, confiesa.

Antes de ser tesorero fue contador en la anterior legislatura y durante su vida profesional ha sido directivo de una de las entidades bancarias más importantes de la provincia. “ Toda la vida me he dedicado al mundo de las finanzas y eso es lo que pongo enteramente a disposición del Club, porque es lo que mejor se hacer”, comenta D. Miguel.

Es miembro de la Junta Directiva desde hace 8 años y se siente muy satisfecho con el desempeño de las funciones de ésta y afirma con rotundidad: “En el Club lo tenemos claro: la situación económica es de total equilibrio, solidez y firmeza. Y siempre estamos emprendiendo proyectos”.



SILVIA NUÑEZ SÁNCHEZ

Contabilidad

Natural y espontánea, Silvia nos cuenta como llegó desde Almansa hasta Alicante para estudiar empresariales: "Hasta donde recuerdo siempre he sentido que el orden, la disciplina y 'las cuentas claras' forman parte de mi vida".

Antes de entrar a formar parte del Club desempeñó tareas de contabilidad para distintas empresas, trabajo que le satisface: "Disfruto desde el primer día, hace ya dos años y tres meses, y cada instante, gestionando y desarrollando mis labores de contabilidad".

Como espectadora no se pierde una competición o regata y, aunque todavía no se ha decidido a practicar ningún deporte náutico, no lo descarta en absoluto.

Si le preguntas cuándo va a volver a su tierra natal, lo tiene claro: "Siento que soy una pequeña parte del engranaje de una entidad centenaria con tanta relevancia, anécdotas y experiencias, que hace que me sienta realmente en casa y no encuentro fórmula matemática para expresar lo bien que me siento trabajado en un lugar como este... mi Club".



ANTONIO CERDÁ SOLER

Oficial de Primera de Marinería

La relación de Antonio con el Club se remonta al mismo día de su nacimiento, pues fue en las instalaciones de la Cantera, donde su madre le dio a luz. En realidad, no podía haber sido de otra manera: su madre y su padre dedicaron toda su vida profesional al Club; su tío fue el contramaestre durante muchos años; él lleva ya 30 años dedicado a su trabajo en el mar y su ilusión es poder continuar para transmitirle a su hijo su pasión. "Lo llevamos en la sangre", afirma.

Hablar con Antonio es conocer a fondo la historia del Club: ha conocido a varios presidentes, gerentes, socios que con el tiempo se han convertido en miembros de Junta Directiva y compañeros, con los que siempre ha mantenido una relación excelente: "Me llevo bien con todo el mundo, incluso me llaman Antoñín".

El día 16 de julio, como cada año, Antonio asistirá a la procesión que se celebra en el mar con motivo de la Virgen del Carmen: "Es mi primer día de vacaciones, y no me lo voy a perder. Allí estaré con mi hijo".

En su tiempo de ocio lo que más le gusta es andar por la montaña: "Todos los años voy un par de veces a Andorra", explica, aunque admite que no puede imaginarse vivir lejos del mar.

AGENDA

► TROFEO ADÁN Y EVA

20 DE JULIO

5º TROFEO DEL CIRCUITO VW SAILING EXPERIENCE

Hombre y mujer unen esfuerzos en esta regata a dos.

► TROFEO PREPARACIÓN

7 DE SEPTIEMBRE

6º TROFEO DEL CIRCUITO VW SAILING EXPERIENCE

Sigue la emoción de la VW Sailing Experience

► TROFEO ALTURA ALICANTE-FORMENTERA

25,26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

Cruceros de 9 metros de eslora navegarán en aguas de Alicante y Formentera en una apasionante regata.

► CAMPEONATO DE ESPAÑA LLAUT BANCO FIJO DEL MEDITERRÁNEO

27 Y 28 DE SEPTIEMBRE

El gran espectáculo del remo.

► ACTIVIDADES, REGATAS IN PORT Y SALIDA DE LA VOLVO OCEAN RACE

DEL 19 DE SEPTIEMBRE AL 11 DE OCTUBRE

Los ojos del mundo se posarán sobre Alicante



El Real Club de Regatas de Alicante organiza el "Trofeo ALTURA . 2008" que se celebrará en aguas de Alicante y Formentera entre los días 25 Y 27 de septiembre de 2008 con la colaboración de la Real Federación Española de Vela , la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, la Real Asociación Nacional de Cruceros, el Excmo. Ayuntamiento de Alicante y el Excmo. Ayuntamiento de Formentera.

Este Trofeo es puntuable para el Campeonato Autonómico de cruceros 2008 y seguro será una regata de referencia dentro y fuera de nuestro Club. Podrán participar los barcos de crucero provistos de certificado de medición de RN verificado y habitabilidad del año 2008, de eslora superior a 9 metros.

El plazo de inscripción termina el día 5/09 a las 20:00 horas. Nos vemos en Formentera.





MI CASA, MI ARTE



En **d'parquet** sólo trabajamos con el mejor.

Somos representantes en exclusiva del prestigioso fabricante de parquet **Listone Giordano**, líder mundial en ventas e internacionalmente reconocido por la calidad de sus maderas y acabados

LA COLECCION



Camino de Borja, 17 - 03006 - Alicante - Spain

T. 965 28 49 21 - info@dparquet.com

www.dparquet.com

FRANCK MULLER

GENEVE

 **Alicante'08**

Franck Muller Alicante 2008
Serie limitada
Reloj de la vuelta al Mundo
ref.: 8080 CC AT ALIC



AMAYA
JOYEROS

Plaza Calvo Sotelo, 12. 03001 ALICANTE Tel.: +34 965 21 71 41 Fax.: +34 965 20 79 97
www.amayajoyeros.com