

abril/08
Número 3

recrea

Revista del Real Club de Regatas de Alicante

Luis Díaz Alperi
Enamorado del mar y de Alicante

Trofeo de Alicante
Circuito Audi Medcup

Adrián Dupuy
'Todo alicantino debería saber navegar'

Pesca Deportiva
El Campeón Carlos Torres





Nuevo Audi A5. El primer deportivo hecho de sueños.

Sala Hermanos Import

Pol. N, 40 - Ctra. N-332
03550 San Juan de Alicante
Tel. 96 593 90 40

A la vanguardia de la técnica. www.audi.es



Audi



IMAGEN DE PORTADA
©Th Martínez/Medcup ALICANTE-SPAIN
BREITLING MEDCUP in ALICANTE (12/17 June 2007)

SUMARIO

05/ EDITORIAL

06/ RECREA

Una feliz realidad

08/ LA NÁUTICA TRANSFORMA ALICANTE

14/ LUIS DÍAZ ALPERI

Enamorado del mar y de Alicante

20/ TROFEO DE ALICANTE CIRCUITO AUDI MEDCUP

24/ ADRIÁN DUPUY FAJARDO

"Todo alicantino debería saber navegar"

28/ HISTORIA DEL CLUB

La Historia continúa II

32/ DIVULGACIÓN JURÍDICA

El helicóptero que cayó sobre un velero

34/ EL AUGE DE LA PESCA DEPORTIVA EN EL CLUB

Carlos Torres describe los encantos
de este deporte

38/ NOTICIAS

Voluntarios Alicante 2008-Vuelta al Mundo a Vela
Gran fiesta de la Vela
Recrea presente en FITUR
II Circuito Volkswagen
Sailing Experience / Ciudad de Alicante
Trofeo Román Bono
Arranca la liga de J22 en el RCRA
Triunfo en Gandía
Concentración con el equipo nacional
Concurso Pesca de Fondo
Trofeo Aldebarán

46/ DIVULGACIÓN

Al Idrisi, un genial y olvidado geógrafo

48/ TRIPULANTES

Ricardo Nutz Ayala
Ángel Sáez
Narciso Hernández "Chicho"

50/ AGENDA

EDITA:
Real Club de Regatas de Alicante
Muelle Poniente, 3 - 03001 Alicante - España
info@rcra.es - 38° 20,4' N / 000° 29,2' W

PUBLICIDAD:
Elena Vázquez - 666 524 970

El Real Club de Regatas de Alicante no
asume necesariamente como propias las
opiniones que puedan expresar los autores
de esta publicación.

DEPÓSITO LEGAL:
A-134-2008

IMPRIME:
Egea Gestión e Impresión

© Th Martínez/MedCup ALICANTE-SPAIN
BREITLING MEDCUP in ALICANTE (12/17 June 2007)

BUENA ESTIBA

Nuestra revista zarpa por tercera vez cargada de optimismo, tras haber gozado de buenos vientos en las dos travesías precedentes. Para esta nueva singladura, nuestro velero parte bien aprovisionado de artículos de interés para nuestros lectores. En este número contamos con una entrevista al Alcalde de nuestra ciudad, Luis Díaz Alperi, socio del RCRA desde su juventud. El primer edil comparte con el lector su pasión por el mar y los deportes náuticos, y analiza las oportunidades y retos que se presentan a Alicante.

Una de estas grandes oportunidades es sin duda, y como ya vimos en la edición anterior de *RECREA*, la salida de la Vuelta al Mundo a Vela desde nuestro puerto el próximo octubre. Durante varios meses Alicante va a ser el centro de todas las miradas de los aficionados a la vela en todo el globo. Uno de los principales responsables de que esta gran cita se convierta en un éxito es Gonzalo Infante, socio de nuestro Club, y arquitecto encargado de diseñar el Village que recibirá a centenares de miles de aficionados y visitantes durante las cuatro semanas previas a la salida de la regata. Infante nos cuenta los entresijos de este proyecto y nos hace partícipes de su satisfacción por llevarlo a cabo.

Otro insigne socio que se enrola en este número es quien fuera nuestro Presidente durante más de una década, Adrián Dupuy, quien también llevó a buen puerto grandes planes durante su mandato. Dupuy rememora aquellos años y se descubre apasionado de la vela y su ciudad, ambas facetas a las que ha dedicado grandes esfuerzos y en las que ha depositado muchas ilusiones.

Esa misma ilusión es la que despiertan en los aficionados los importantes eventos náuticos, como la mencionada vuelta al mundo, que se disputarán en Alicante. Otra competición al más alto nivel es la MedCup, que este año recala de nuevo en nuestra ciudad, trayendo consigo a los mejores regatistas del mundo. Uno de ellos, Nacho Postigo, Director Técnico del circuito, nos explica los motivos que les han llevado a volver a elegir Alicante como primera sede un año más, y agradece al RCRA la ayuda prestada en estas dos ediciones. Por supuesto no falta en nuestra estiba la actualidad deportiva del Club y de sus deportistas, con una especial atención a la pesca, de la mano de nuestro campeón del mundo Carlos Torres.

Todo listo. El tercer número de *RECREA* zarpa con la intención de encontrar buen puerto en las miradas de sus lectores.



**REAL CLUB DE
REGATAS DE ALICANTE**



RECREA, UNA FELIZ REALIDAD

Al publicarse este tercer número de nuestra revista, quizá es un buen momento, si se me permite, para expresar unos recuerdos que en cierto momento vinieron a mi memoria, y que pueden constituirse de alguna forma en respuesta a un compromiso adquirido.

Estos son los recuerdos:

Llegué a Alicante en 1994 como Oficial Superior de la Armada para tomar el mando de la entonces Comandancia Militar de Marina.

Mi primera amistad fue la que me ofreció el entonces Presidente del Real Club de Regatas, Máximo Caturla. Solo tengo palabras de reconocimiento por la amable acogida y el trato de confianza que me dispensaron tanto él como Tere, su mujer. También por su lealtad, cariño y apego hacia la Armada, que volcó en mi persona y a lo que siempre procuré corresponder. Nunca lo olvidaré.

A través de él, bajo el paraguas del Club, me fui acercando a la sociedad alicantina, principalmente aquella aficionada al mar. Conocí magníficas personas, diestros navegantes y avezados regatistas. Amigos con quienes compartí y sigo compartiendo animadas charlas y jornadas en la mar. Poco a poco, el Club se constituyó en algo imprescindible en mi día a día. Participaba en divertidas discusiones con buenos y



© Th Martínez/Medcup ALICANTE-SPAIN
BREITLING MEDCUP in ALICANTE (12/17 June 2007)

entrañables contertulios, algunos se han ido desgraciadamente. Jugábamos inocentes partidas de dados, nos contábamos nuestras particulares historias, anécdotas y alguna que otra mentirilla piadosa.

Hace unos años, mi buen amigo Máximo tuvo la generosidad de proponer a la Junta Directiva que presidía, mi nombramiento como Socio de Honor del Club, consideración del todo inmerecida e inesperada que señalo sin otro ánimo que el de expresar públicamente, ahora que tengo ocasión, mi sincero y enorme agradecimiento por ello.

Y este el compromiso al que antes aludía:

Tal vez por todo lo anterior, no sé de otros méritos, nuestro actual Presidente Francisco Zaragoza me “fichó”, como gusta él decir, para su equipo en la Directiva del Club, y en una de las primeras reuniones de la nueva Junta, cuando ya finalizaba el orden de día, el Presidente nos interrogó sobre la voluntariedad para coadyuvar en la creación de una Revista para el Club. Había comprometido su palabra en forma de promesa electoral y debíamos poner manos a la obra y sacarla adelante.

Alcé la mano. No me fijé si fui el único, pero el “adjudicado” por parte del Presidente me hizo comprender que ese gesto fue una osadía por mi parte. Oída la sentencia, no supe, no pude o tal vez no quise negarle nada al Club que tanto me había dado y con el que tenía una deuda impagada de ayuda, generosidad y amistad.

Lo primero que hube de hacer era encontrar un nombre, Surgió “recrea”, un nombre claro, ágil, significativo y que la identifica como nuestra.

Se dice que lo perfecto es enemigo de lo bueno, y eso es precisamente lo que dará el margen necesario para, si somos capaces de gestionar la revista con la lealtad, espíritu de colaboración y entusiasmo necesarios, mejorar número a número.

El primer reto fue buscar las ayudas necesarias y las soluciones creativas de profesionales de la Publicidad y de la Comunicación. Conseguido esto y felizmente aparecida y presentada públicamente “recrea”, el reto está aquí: Que seamos capaces de, poco a poco, conseguir la revista que el Real Club de Regatas de Alicante merece.

SANCHO ÁLVAREZ ORDÓÑEZ
Vocal de la Junta Directiva del RCRA



LA NÁUTICA TRANSFORMA ALICANTE

Hay eventos que transforman la fisonomía de una ciudad o de parte de ella, o que dejan una huella indeleble en forma de recuerdos, e incluso de llegada de inversionistas. Sin duda uno de esos eventos en nuestra ciudad será la salida de la Vuelta al Mundo a Vela Alicante 2008-2009, la Volvo Ocean Race. Alicante se situará en el concierto internacional como sólo unas olimpiadas o un mundial de fútbol podrían conseguir. Eso, indudablemente, cambiará el futuro de nuestra ciudad en muchos aspectos, que el lector a buen seguro sabrá vislumbrar.

Uno de esos aspectos será la transformación del Puerto de Alicante durante el evento y las obras e infraestructuras que quedarán tras él. Sin duda, el lugar donde se va a concentrar la expectación del mundo durante las semanas previas a la salida (11 de octubre) será el Village situado en las instalaciones portuarias.



► Área de Pabellones y escenario

UN PROYECTO COMPLEJO

El encargado del diseño del mismo, tanto de las zonas habilitadas para el público, como para las de los equipos y patrocinadores, es el arquitecto Gonzalo Infante, socio del RCRA y además experimentadísimo regatista. Tal vez por su implicación por el mar, su elección fue sencilla, ya que sabe perfectamente, por ejemplo, “lo que hay que hacer para levantar un barco, la grúa que se necesita, el espacio de travelift, la cuna, cómo sacar el mástil... Todos los problemas que surgen”. Para los demás aspectos, tiene “una colaboradora muy buena”, su esposa, que es directora de ferias. “Ella me asesora bastante en espacios, etc.”, comenta.

Lo primero que hizo Infante fue estudiar los antecedentes de la regata. España ya había acogido la salida en Vigo en 2005. “Me puse en contacto con los organizadores y también con Pedro Campos, director del proyecto de Movistar”,

comenta. También se reunió con los responsables de la regata en Inglaterra, para conocer sus necesidades y las de los equipos, etc. “Parece sencillo pero no lo es tanto”, dice, ya que el número de equipos ha ido variando en este tiempo. La zona debe estar preparada para albergar lo que se conoce por “equipos húmedos” (los deportivos: barcos, tripulantes...) y “equipos secos” (patrocinadores de los barcos...).

En este sentido, cada uno plantea unas exigencias o necesidades, que es labor del arquitecto valorar y así proponer la mejor configuración del espacio. “Los barcos ya quieren venir, entonces las bases será lo primero que terminaremos”, explica Infante.

Lo difícil es saber distribuir el espacio, que siempre es limitado, espacio que en este caso cede la Autoridad Portuaria, y que se



► Entrada al Village

ha establecido en la zona donde estaba el puente marítimo a Orán, es decir, el muelle 10. Continúa con el 12 y el 14.

Estos muelles forman una especie de “v”, donde en el futuro podría instalarse una nueva marina deportiva para barcos de gran eslora. En total son 40.000 metros cuadrados que Infante tuvo que zonificar. Para ello debía tener en cuenta que los visitantes deberían poder ver Alicante desde una buena perspectiva. “Paseando por los muelles quise imaginar el Village y desde él lo que la gente vería de la ciudad, y así fuimos situando los espacios”, explica.

De este modo se dejó el área técnica en la parte más exterior que está situada en el muelle 14, donde se situarán las bases de los equipos, con un varadero, y se colocarán las grúas para sacar los barcos fuera del agua, el espacio para mástiles, “todo lo que es trabajos de equipo”, comenta Infante. Y él es muy buen conocedor de ello.

Infante ha planteado un proyecto “generoso y ambicioso”, por encima de los requerimientos de Volvo. El Village, donde se esperan cientos de miles de visitantes, es un espacio pensado para atraer la atención del público. Con esa idea se han diseñado varios elementos singulares, y de atracción: carpas, portaladas, escenarios, cafeterías, restaurantes...

La entrada del público es una portalada con tejidos náuticos, mástiles, jarcias. Tras los controles de seguridad, en el centro, el visitante encontrará una gran carpa circular de información de 1.000 metros cuadrados, donde se proyectarán vídeos, se ofrecerá merchandising, etc...

Más adelante estará la zona de pequeños stands de 25m para patrocinadores. Luego, los pabellones de los equipos. Quizá una de las principales atracciones en el proyecto sea un espacio de unos 3000 metros cuadrados para escenario de actuaciones, entrega de premios, actividades...

► Área de oficinas y Medios de Comunicación



© Oskar Kihlberg / Volvo Ocean Race 2005-2006



► Instalaciones Salida de la Regata Volvo Ocean Race 2008

Otro elemento de atracción, comenta Infante, son las cafeterías. Dado que la forma del Village, formada por los muelles, “es más bien forma de “v”, estos cafés se han situado estratégicamente: uno a la entrada, y otros dos en los extremos.

Uno de estos extremos coincide con la bocana, donde se situará uno de los principales patrocinadores y se creará una zona de recreo “divertida, juvenil...”, dice Infante.

Los visitantes también podrán disfrutar del edificio de la antigua Estación Marítima, que está siendo rehabilitado, y va a quedar para el futuro como un espacio aprovechable, “diáfano y modernizado”. Allí se situará el Ocean Race Club, un espacio para los momentos de relax de los regatistas. En este sentido, el RCRA también ha pensado opciones para que los navegantes puedan acudir a sus instalaciones a disfrutar de su tiempo de ocio en un ambiente distendido.

El borde marítimo, diez metros hacia adentro del cantil, va a ser una continuación parecida al paseo de la explanada que rodea la dársena. Para ello, se ha proyectado poner pavimento de madera combinado con hormigón y se instalarán luminarias, jardinería.... “Eso quedará” tras el

evento, afirma Infante. Será un paseo de unos 500 metros de longitud, que llegará hasta el área técnica. “La idea es que ese paseo quede y que sea compatible con las construcciones futuras que se hagan en la marina”, explica el arquitecto. “Es fantástico, porque ese paseo marítimo quedará, quedará el gran recuerdo y una serie de obras que se habrán hecho para la ocasión”, comenta.

También se está rehabilitando el tinglado 14, y se instalarán luminarias en dicha zona. “Todo ello se va a decorar”, comenta Infante, para lo cual “estamos en contacto con distintas empresas de iluminación, efectos especiales, simuladores de navegación, actividades sobre el agua, fuera del agua, infantiles...”

Las complicaciones que originaría una masificación de vehículos en la zona del Village han llevado a la organización a plantear alternativas. Por tanto, no se podrá ir en coche. Sin embargo, se han buscado zonas logísticas donde se habilitarán grandes aparcamientos, desde los cuales habrá una serie de autobuses y microbuses que llevarán al público al Village. Una de estos aparcamientos estaría en la zona de Poniente del puerto.



► Área de restauración, ocio infantil y Hospitality

MÁS QUE UN ARQUITECTO

Es evidente que la implicación de Infante va más allá del estudio arquitectónico, y que entra en el terreno de lo personal, de la ilusión por ver realizado un proyecto ambicioso para Alicante.

Para ello cuenta con un muy buen equipo de una decena de personas que, como él mismo reconoce, le “ayudan mucho”. Menciona especialmente a su hija Dominica, que está terminando los estudios de arquitectura, y le está dedicando “mucha ilusión y dedicación”. “Sin ella”, admite, “quizás no hubiera podido” llevar a cabo todo el proyecto, un proyecto que es “muy complicado”. “Es una satisfacción para mí tener el equipo que tengo”, concluye.

“Es un orgullo como alicantino y como socio” del RCRA, dice, “estar en contacto con todos estos equipos, a muchos de cuyos miembros conocía ya, como Pepe Ribes, del mundo de las regatas”. “Es ilusionante porque es conjugar la profesión con la devoción. Lo paso muy bien, le dedico más tiempo del que le dedicaría a un proyecto normal de viviendas”.

Infante se muestra optimista e ilusionado por ver el resultado de sus esfuerzos. Está previsto que se finalicen las obras el 1 de julio, y que la inauguración del Village sea el 19 de



► Gonzalo Infante en el RCRA

septiembre. De este modo, hay dos meses de margen para perfeccionarlo y pulir los detalles, para que cuando se abra a los visitantes, esté en un estado óptimo, y sólo quede el toque final, el público: “Al final va a quedar muy bien, porque sobre todo va a ir gente” que “le va a dar vida, con las actividades infantiles, los bares...” Y es que “la Volvo”, comenta, “es para la gente, está abierta”. “Va a ser espectáculo”, afirma entusiasta, “la salida, el paseo que se va a hacer por fuera... Va a haber unas regatas de Volvo extreme, que son unos catamaranes de 40 pies que van a hacer unas regatas que van a ser impresionantes, y si hay viento, más, dentro de la dársena”. Se nota que además de un gran arquitecto, es un apasionado de la vela.



BIENVENIDO A BORDO

HOTEL AC ALICANTE Avda. de Elche, 3. 03008 Alicante



www.ac-hotels.com • 902 292 293

LUIS DÍAZ ALPERI

Alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Alicante
Gran Cruz al Mérito Naval
Socio del Real Club de Regatas de Alicante



ENAMORADO DEL MAR Y DE ALICANTE

Luis Díaz Alperi es por todos conocido como Alcalde de nuestra ciudad, cargo que ostenta desde hace más de doce años. Pero en lo personal, se reconoce enamorado del mar, al que ha estado unido desde la infancia, y siempre con el R.C.R.A. como marco de su gran afición.

Se nota que está vinculado al Club desde muy joven, pues en cuanto traspasa sus puertas, su rostro se ilumina, porque tal vez es de los pocos lugares donde se le recibe como a un amigo más, donde primero es Luis, y luego, Alcalde. No en vano, Díaz Alperi se define a sí mismo sencillamente como “una persona normal” que disfruta con los amigos y las relaciones humanas.

DÍAZ ALPERI Y EL RCRA

No es ningún misterio la afición de Díaz Alperi por la náutica, pero quizá no todos sepan hasta qué punto el Primer Edil está relacionado con nuestro Club, que para él es “una parte muy importante” de su vida. No en vano, ha practicado casi todas las disciplinas relacionadas con el líquido elemento: vela, remo, natación de fondo, pesca, windsurf... “Todo eso supone muchas horas de vida en las instalaciones del Real Club de Regatas y tener muchos amigos en él... para mí en un momento determinado de mi vida era casi como mi segunda casa”, comenta.

Además, Luis Díaz Alperi siempre ha estado dispuesto a echar una mano en el Club. Ha sido miembro de la Junta Directiva, y ya como Alcalde, recuerda haber ayudado en las negociaciones con la Autoridad Portuaria para conseguir más espacio. Mención especial merece su interés por lograr para Alicante una regata de cruceros de Alto Nivel. Al respecto, comenta: “A mí siempre me había producido envidia el que en Palma de Mallorca hubiera una regata en la que siempre estaba la Familia Real implicada. Como alcalde intenté que en Alicante hubiera una regata de crucero que tuviera prestigio y que fuera clasificatoria para el campeonato de España, y conseguimos crear la regata Alicante-Tabarca, que ya se ha consolidado como una de las tradicionales del calendario nacional”.

Estos esfuerzos se entienden a la luz de su aprecio por el Club y las actividades náuticas: “Al Real Club de Regatas de Alicante yo le tengo un gran cariño. Creo que es una institución que se siente muy alicantina y [...] que está muy consolidada, con más de cien años [...] Está ligado a la Historia de Alicante ineludiblemente, y muchos éxitos deportivos de los que Alicante puede presumir se han producido al amparo del Club de Regatas, tanto en vela, como en remo, pesca o natación”.

“Yo soy socio desde que tenía 14 ó 15 años”, explica, “primero como hijo de socio y luego como socio, mi vida está bastante ligada al Club de Regatas en tanto que es donde yo me inicié en todos los deportes náuticos [...] No hay que verlo como una sociedad elitista sino como una institución que crearon un grupo de alicantinos que amaban el mar y que gracias a ello Alicante ha tenido la posibilidad de tener grandes éxitos [...] de todo tipo, en remo, en vela, en natación, en pesca... y además, es una institución de reconocido prestigio en todo el mundo de la náutica nacional”.



“ A mí me ocurre
que en el momento
en que subo al barco,
aunque no salga a navegar
y esté amarrado al pantalán,
cambia mi vida.”

SUS MEJORES MOMENTOS

A Díaz Alperi la afición por el mar le proporciona algunos de los mejores momentos en su vida: “A mí me ocurre una cosa, que es que en el momento en que subo al barco, aunque no salga a navegar y esté amarrado al pantalán, cambia mi vida. Aunque sólo sea subir al barco y ver cosas y arreglar y escuchar música [...] me aísla bastante de la problemática del día a día”.

Ante la disyuntiva entre vela y motor, Díaz Alperi apuesta por la primera. Por eso su embarcación es un velero: “Creo que es mucho más relajante. Disfrutas mucho más el mar... El problema de la vela es que necesita tiempo. Pero al que le gusta el mar normalmente la vela le satisface mucho más”.

GRANDES EVENTOS

Varios de los grandes acontecimientos que ha albergado y está por hacerlo nuestra ciudad tienen mucho que ver con el mar. La salida de la Vuelta al Mundo a Vela (la Volvo Ocean Race), inaugurar el prestigioso circuito de regatas MedCup dos años consecutivos o las dos paradas navales de grandes veleros con presencia del Juan Sebastián Elcano son algunos de los ejemplos más notorios.

Para Díaz Alperi, “todo lo que sea propiciar desde el Ayuntamiento la unión del mar y los deportes náuticos con la ciudad me parece positivo y es algo que hago casi instintivamente.” Añade que hay también “gente que lo critica, porque dicen que como al alcalde le gusta el mar y la náutica, desde el Ayuntamiento propicia los deportes náuticos”, aunque replica: “Eso es cierto, pero no son los únicos que propicio, porque además me gustan mucho otros deportes”. A modo de ejemplo recuerda que durante su mandato se han celebrado en la ciudad otros grandes acontecimientos como el Eurobasket o una semifinal de la Copa Davis.

Sobre la Volvo Ocean Race, Díaz Alperi destaca que es “un acontecimiento de alcance mundial” y recuerda que el Real Club de Regatas “colabora estrechamente con la organización”. Respecto a la MedCup, valora mucho la



► Instantánea en el despacho de Díaz Alperi

ayuda del RCRA, pues “el Ayuntamiento se apoya en el Club de Regatas para poder sacar adelante la organización de esta regata que también es importantísima dentro del mundo de la náutica”.

ALICANTE, SU CIUDAD

Tal vez las aficiones de Díaz Alperi y su relación con el RCRA tengan mucho que ver con la propia naturaleza de la ciudad que le ha visto crecer y desarrollarse como persona: “Yo creo que Alicante es una ciudad que vive muy de cara al mar. Está muy metida en el mundo náutico, y por tanto el Club de Regatas es algo que ayuda a que Alicante todavía se integre más en esa unión con el mar [...] El Puerto de Alicante, entre el Club de Regatas y la Marina Deportiva, tiene cerca de mil barcos de todos los tamaños, tanto grandes yates como pequeñas embarcaciones de seis o siete metros, y eso es mucha gente que piensa en Alicante como ciudad para disfrutar el mar”.

En su opinión, “a los alicantinos si les quitas el mar, les has quitado el ochenta por ciento de lo que es la ciudad de Alicante”. Como ejemplo menciona la gran afición de numerosas familias alicantinas por la pesca.

POLÍTICO VOCACIONAL

Con la misma naturalidad que le llevó a apasionarse por el mar, Díaz Alperi fue desarrollando su interés por la vida pública: “Mi vocación política yo creo que viene más de antecedentes familiares, dado que en mi familia [...] la política siempre ha estado presente, bien a través de un tío mío que fue Agatángelo Soler, o bien a través de mi padre que fue un alto funcionario, primero del sindicato vertical y luego como secretario general provincial y delegado de Sanidad (entonces no existían todavía las autonomías). Por lo tanto, mi relación con el mundo de la política era normal, o relativamente normal, y luego mi relación en Alicante con gente de mi edad, a la que los años de juventud nos cogieron justo en un momento de cambio, que tuvimos el deseo [...] de que España fuera como Europa. En la época de mi juventud España no era como Europa, porque teníamos una dictadura”. Recuerda sus viajes en coche por el continente, que le descubrieron las profundas diferencias con la España de la época: “Eso hizo que yo tuviera inquietudes por ver cómo podíamos conseguir que en España existiera una situación de libertad y democracia, y eso quizá unido a lo anterior (los precedentes familiares) me llevó a meterme en política”.

Así pues, reconoce la influencia de su familia en su vocación, aunque puntualiza con humor: “Mi familia anterior, cuando yo era hijo y soltero. Mi familia actual, la que yo creé, siempre me ha visto como un bicho raro dedicado prácticamente desde que me casé a la vida pública, y está deseando que deje la vida pública, porque para ellos normalmente no es muy grato el ser hijo del alcalde”, aunque antes ya “fueron hijos del Presidente de la Diputación en 1979, pero eran muy pequeños y no lo vivían tan directamente”.

SU MANDATO

Llamado a hacer un repaso de su trayectoria al frente del consistorio alicantino, destaca algunos hitos importantes: “Hay una cosa de la que yo me siento muy satisfecho, que son las obras que no se ven en Alicante: las obras antirriada [...] Hasta que se hicieron, esporádicamente, cada cierto tiempo ha habido inundaciones en Alicante”.

“Y luego”, continúa, “muy importante también será el que tengamos el Palacio de Congresos. También la ampliación de la ciudad de Alicante, tanto por la zona de San Blas como por la zona de las playas, y las nuevas vías de comunicación: el que se terminara con mi mandato la Gran Vía o que se termine la Vía Parque, que son unas vías de circunvalación de la ciudad muy importantes. Un empeño en el que estamos y que espero que se culmine y se empezó conmigo como alcalde es el soterramiento de las vías y la estación intermodal.”



► Imagen en el Real Club de Regatas de Alicante

“Yo creo”, argumenta, “que esos son aspectos muy positivos que pueden cambiar la ciudad de una manera trascendental para su futuro. También es muy importante, por ejemplo, la obra que se está realizando en la avenida de Denia, que era necesaria porque es la entrada quizá más importante de la ciudad, y ya estaba muy saturada en cuanto a tráfico”. El alcalde destaca estas obras por grandes y trascendentales, aunque no olvida que “muchas veces para los ciudadanos son más importantes las obras pequeñas, porque son las realizadas en sus barrios”.

Estas son algunas de las acciones que más le satisfacen, pero preguntado por cómo le gustaría que se recordase su uso del bastón de mando, desea, simplemente, “que la gente diga ‘fue un buen alcalde’, pues al final es lo que queda [...] y yo creo que es suficiente para que uno se sienta valorado por los ciudadanos.

“ A los alicantinos
si les quitas el mar,
les has quitado
el ochenta por ciento
de lo que es Alicante ”



► El Alcalde de Alicante expone sus planes

UN GRAN RETO PARA UNA GRAN CIUDAD

Después de más de doce años al frente del Ayuntamiento, Díaz Alperi puede hacer un buen pronóstico de los principales retos que aguardan a Alicante en un futuro próximo: “Esta es una ciudad que ha crecido mucho en los últimos años y que en mi opinión va a seguir creciendo”.

“La llegada del AVE a Alicante, cuando se produzca, que ineludiblemente se va a producir [...] va a suponer también con toda seguridad un aumento de residentes[...] Eso quiere decir que esta ciudad se tiene que preparar [...] Ahora mismo somos una ciudad de 350.000 habitantes de derecho, 450.000 de hecho, y en las temporadas altas (verano, Semana Santa y puentes largos) estamos entre los 650.000 y los 700.000 habitantes”.

“En los próximos años Alicante se va a convertir en una ciudad de derecho de 500.000 habitantes, y eso supone que va a ser una de las ciudades- ya lo es, pero todavía más- más importantes de España. Y una ciudad de medio millón de habitantes censados, tiene que tener unas infraestructuras [...] de servicios de todo tipo: culturales, deportivas, de limpieza, de suministro de gas, agua, electricidad, etc. que

son muy importantes, y Alicante tiene que asumir ese reto y estar preparada en muy pocos años, en los próximos 5, 6 ó 7 años, no más, y en ese sentido es en el que yo creo que tenemos que trabajar fundamentalmente para que eso no suponga un trauma en la ciudad”.

“Si la gente quiere venir aquí es porque Alicante les gusta [...] Tenemos que ser conscientes de que a Alicante [...] tiene atractivo como ciudad, porque tiene perspectivas de una economía de futuro, porque es una ciudad de servicios capital de una provincia con un buen desarrollo económico, y además está en una Comunidad que está ahora mismo en una situación de desarrollo económico importante [...] Yo creo que Alicante está situada geográficamente en un lugar privilegiado del mundo y que eso hace que seamos objetivo para mucha gente que piensa que aquí puede encontrar un lugar para vivir que pueda reunir muchos aspectos positivos, desde el clima hasta el desarrollo cultural y económico. Eso convierte a Alicante en algo apetecible que es difícil de evitar y que para los alicantinos tiene que ser motivo de orgullo, pero la ciudad tiene que estar preparada para ello”. Y concluye: “es un reto que hay que tener previsto”.

TROFEO
AUDI-MEDCUP



© T.M. MedCup ALICANTE-SPAIN
BREITLING MEDCUP in ALICANTE (12/17 June 2007)

TROFEO DE ALICANTE CIRCUITO AUDI MEDCUP

El Circuito Audi MedCup 2008 -circuito de regatas líder mundial- consiste en 6 regatas que se celebran durante 5 meses en 4 países del sur de Europa en la clase de barcos TP52:

- ▶ Trofeo Ciudad de Alicante 12 - 17 de mayo
- ▶ Trofeo Ciudad de Marsella 2 - 7 de junio
- ▶ Trofeo Región de Cerdeña, Cagliari 30 de junio - 5 de julio
- ▶ Regata Breitling, Puerto Portals, 21 - 26 de julio
- ▶ Trofeo Región de Murcia 25 - 30 de agosto
- ▶ Trofeo de Portugal, Ciudad de Portimão 15 - 20 de septiembre



NACHO POSTIGO, Director Técnico:
“Si nos reciben como el año pasado, creo que habrá MedCup en Alicante durante mucho tiempo”

Alicante será la ciudad que abra por segundo año consecutivo el circuito de regatas MedCup, el más importante del mundo. En esta competición se dan cita los mejores regatistas del globo -medallistas olímpicos, vueltamundistas, tripulantes de America's Cup...- a bordo de las velocísimas embarcaciones TransPac 52 (TP52).

Precisamente uno de estos regatistas de prestigio internacional ha conversado con *RECREA*, hablando de la MedCup. Se trata ni más ni menos que del Director Técnico del circuito, Nacho Postigo, experimentadísimo navegante que, por poner sólo un ejemplo, formó parte del sindicato de la America's Cup Mascalzone Latino. Este insigne regatista santanderino, que se declara “enfermo por navegar”, compagina su labor como Director Técnico del circuito Audi MedCup con la de navegante en el TP52 Mutua Madrileña, patroneado por su gran amigo Vasco Vascotto, uno de los cañas más sobresalientes de la vela mundial.

LA GESTACIÓN DE UN GIGANTE

Postigo es de los pocos que pueden relatar de primera mano cómo se gestó el que se ha convertido sin duda en el circuito de regatas en flota más competitivo del planeta. Así lo explica: “El Bribón”- con el que Postigo había estado involucrado durante años- “había decidido que para el año 2005 no iba a hacer un barco en IMS y que se iba a enrolar en la clase de los TP52, y querían convencer a otros armadores. Entonces un embrión de toda la clase, cinco armadores, se reunieron en Puerto Portals y decidieron que sí iban a navegar en TP52, y junto con Ignacio Triay les sugerimos que aparte de navegar en TP52, que era un gran

paso, sería una gran idea hacer un circuito, porque si iba a haber cinco barcos y solamente nos íbamos a encontrar en la Copa del Rey, iba a ser una pena. Entonces, se pusieron todos de acuerdo para ir a cinco regatas juntos. Y esto fue el nacimiento de la MedCup”. Así de sencillo, así de difícil.

En 2005 arrancó la MedCup: “Desde entonces tengo dos trabajos: uno, organizar el circuito, y el otro dedicarme a navegar a bordo del barco de Vasco”, comenta.

Postigo asegura que ese primer año, 2005, fue “muy estresante”, porque “el circuito estaba naciendo y era muy difícil convencer a los Clubes y a algún sponsor de lo que podría llegar a ser un circuito así. Era muy difícil convencer a los armadores de que tenían que ir a todas las regatas, y no sólo a la regata de su país o de su zona, y fue una lucha de muchísimo trabajo, muchísimas reuniones y muchísimos viajes”.

Pero finalmente la MedCup fue “un éxito”. “Al año siguiente pasamos de tener 12 barcos a tener 21, 22 barcos y sobre todo a cada vez tener más nivel de regatistas”, explica Postigo. “En 2007 el éxito continuó in crescendo y ahora encaramos en 2008 otro circuito MedCup que promete, cada vez con más nivel y más equipos fuertes, muchos de Copa América”.

El Director de la MedCup destaca el hecho de haber firmado a tres años con un patrocinador como Audi, ya que “da mucha estabilidad para el futuro”.

EL TROFEO CIUDAD DE ALICANTE

Este es el segundo año que Alicante acoge un evento MedCup, algo que Postigo considera “uno de nuestros triunfos”. Y se explica: “cuando digo ‘nuestros’ hablo tanto de MedCup como organización como de la ciudad de Alicante, incluidos todos sus estamentos: desde el Club de Regatas hasta el Alcalde”. El navegante santanderino agradece la disposición de la ciudad en un momento delicado de la preparación de la temporada pasada, y que permitió que en poco tiempo se organizase la regata: “Alicante se lanzó a la aventura [...] casi con más ánimo que nosotros, y nosotros nos dejamos llevar un poquito por ese ánimo de las instituciones de Alicante [...] pero íbamos un poquito preocupados, porque pensábamos ¿cómo será esto?, ¿cómo nos saldrá? ¿cómo nos recibirá la gente de la ciudad?”. Su preocupación era lógica, dado el poco tiempo del que se dispuso, pero finalmente, valió la pena. “Creo que fue una de las mejores regatas del año pasado” asegura Postigo, “y lo mejor de todo fue que los armadores se impresionaron con una ciudad que para ellos no existía”, comenta. “Cuando llegaron allí y vieron la ciudad y vieron el

TROFEO AUDI-MEDCUP



trato que nos dieron y conocieron los sitios, vieron dónde estaban los barcos, el paseo marítimo, el campo de regatas...dieron la vuelta a la isla de Tabarca ... quedaron encantados [...] creo ha sido la clave por la que este año debíamos intentar abrir el circuito otra vez allí”.

A Postigo, buen conocedor de los entresijos de los negocios y el Marketing (no en vano, cursó estudios en dicha disciplina) no se le escapan las ventajas que la eclosión de la náutica ofrece a la ciudad en estos últimos años, al atraer a visitantes de gran poder adquisitivo: “Que toda esta gente del mundo ahora de repente descubra, el año pasado con la MedCup, y este año también con la MedCup y con la Volvo Ocean Race, que Alicante existe y que es un destino turístico donde se está muy bien, creo que va a poner la ciudad en el mapa del mundo. En España todos sabemos lo que es Alicante, pero en el mundo creo que se va a empezar a descubrir ahora” concluye.

Estas no parecen malas razones para continuar una fructífera relación: “La voluntad de la ciudad y del Club es que la MedCup siga yendo a Alicante cada año y si nos reciben como se nos recibió el año pasado, creo que hay Alicante para muchos años”, afirma Postigo.

GRATITUD HACIA EL RCRA

Postigo destaca el gran apoyo recibido de parte del RCRA: “El Club de Regatas, desde el año pasado, apostó al cien por cien por nosotros, y lo cierto es que como se organizó todo tan tarde y tan deprisa no hubo muchas posibilidades de devolverle esta buena disposición. Este año de alguna manera nos gustaría devolverle un poco al Club”. Por eso, el empeño de la organización es conseguir que los socios recrea / 22

sientan la MedCup “como algo que su club de alguna manera ha traído a la ciudad [...] y está siendo posible porque el Club está colaborando con nosotros”.

En opinión de Postigo, la colaboración del RCRA con el circuito Audi MedCup “ha sido una gran ayuda”, ya que se ha facilitado “todo tipo de apoyo logístico, embarcaciones, ayuda con los permisos, con las instituciones locales...” Reconoce que para organizar una regata “hay un montón de trabajo” y en Alicante “una carga muy importante del mismo la está haciendo el Club [...] poniendo su personal a nuestra disposición, [...] ayudando a encontrar amarres para los barcos cuando llegan la semana antes del campeonato; a confeccionar una lista de restaurantes, a encontrar hoteles...”

MARÍA TORRIJO, PRO

Además de este apoyo de la ciudad y del RCRA, la Audi MedCup cuenta con otro gran valor alicantino, que no es otro que María Torrijo. Tras su experiencia del año pasado como segunda de Peter Reggio, en 2008 será la Oficial Principal de Regatas en todos los eventos del circuito. “Incluso en uno de ellos”, comenta Postigo, “casi que vendrá corriendo porque viene desde la Olimpiada de China y llega casi por los pelos a la MedCup.”

“María es una grandísima profesional”, afirma el santanderino, “y hace un trabajo impresionante”. Todo son palabras de elogio para nuestra apreciada socia: “Alicante debería estar muy orgulloso de lo que ha creado, porque María es de allí. Arrancó con su carrera de profesional como Juez de Regatas, Jury y Oficial de Regatas en Alicante. Aparte de que llevemos una regata, nos llevamos a Alicante a todas las demás regatas también”.

¿Qué le pedirías a una empresa dedicada al sector inmobiliario y de construcción?

¿Dedicación? Por supuesto. ¿Servicio? Faltaría más. ¿Calidad en los productos, el proceso y los acabados? Por descontado.

Cierto, es la garantía que tiene que ofrecer cualquier empresa de nuestro sector.

Es el compromiso con nuestros clientes que ponemos en práctica cada día y que tú te mereces. Hasta aquí, como siempre.

Para la Corporación Santa Ana la palabra garantía significa mucho mas: COMPROMISO.

Compromiso de CALIDAD.

Una apuesta clara y definida para ofrecer un producto diferenciado y dotado de las cualidades óptimas para satisfacer a los clientes más exigentes.

Compromiso de EQUIPO.

Formamos un verdadero equipo de trabajo con un objetivo común, unos valores y una responsabilidad compartida.

Compromiso de EXCELENCIA, EFICACIA y SERIEDAD.

Interés por la mejora continua en todo lo que hacemos, competencia tecnológica y humana y preparación nos permiten dar siempre el máximo.

Compromiso con NUESTROS CLIENTES.

Nuestros clientes se merecen siempre lo mejor. Ellos lo saben, nosotros también.

Compromiso con NUESTROS PROVEEDORES.

La confianza mutua de Santa Ana y sus proveedores se establece bajo los principios de eficacia, calidad, seriedad y garantía.

Compromiso SOCIAL.

Respetando el entorno que nos rodea y participando en proyectos sociales.

Compromiso de LEALTAD.

Sabemos cual es el valor de la palabra y la nobleza de un gesto. Trabajamos para responder a la confianza depositada en nosotros.

Compromiso de FUTURO.

Estamos preparados para recibir nuevos proyectos con toda garantía de éxito.

www.gruposantaana.com

Santa Ana



ADRIÁN DUPUY FAJARDO

“Todo alicantino debería saber navegar”

Ex presidente del RCRA
Cruz al Mérito Naval
Insignia de Oro y Brillantes del Club
Medalla de Oro de la FEV
Ancla de Plata de la Real Liga Naval Española



“
**La vida es muy amplia
y tienes que abrir
mucho la mente
para comprender posturas,
personas, actitudes,...**
”

Adrián Dupuy es un hombre querido y respetado en el RCRA. Los 24 años que estuvo en la Junta Directiva- 12 como presidente- han dejado una estela de un patente cariño y reconocimiento por parte de socios y personal del Club. Así es como lo ven. Él por su parte asegura que todos somos tres personas: “la yo soy de verdad, la que yo creo que soy, y la que los que me ven creen que soy”. En cualquier caso, la tercera es muy valorada en el Club al que sirvió durante tanto tiempo.

En cuanto a la segunda, Dupuy se considera una persona “entusiasta” en casi todo lo que se le plantea. Reconoce tener “un poco de genio”, pero que pasa pronto, “como la ola que rompe pero enseguida se queda plana otra vez”.

Nacido en medio del “bombardeo de las ocho horas” en 1936, su alumbramiento auguraba una vida intensa. “En mi trabajo he hecho muchas cosas y muy diversas y me han gustado todas”, asegura. Esto le ha permitido “comprender situaciones y vivencias”, ya que “la vida es muy amplia y tienes que abrir mucho la mente para comprender posturas personas, actitudes...”

Tras su paso por el Instituto Español de Enseñanza Media de Alicante, donde hizo “muchos amigos de diversa clase y condición”, y que le permitió “unos conocimientos muy importantes de las personas”, cursó Derecho en Murcia, Madrid y Zaragoza, ampliando así sus conocimientos merced a estos tres ambientes universitarios diferentes.

Después de ejercer durante 15 años en el despacho de su tío D. Pedro Beltrán de la Llave, cambió de tercio para dirigir la delegación regional de una importante compañía aseguradora. Aproximadamente una década más tarde, volvió a la abogacía como Magistrado suplente en la Audiencia de Alicante, para después asumir el cargo de Consejero Delegado en la Sociedad del Canal de la Huerta, compañía centenaria muy vinculada al suyo y a otros grupos familiares alicantinos. Ahora, a sus 71 años, estrena jubilación tardía, aunque dice con humor: “me han dejado de Presidente de la Sociedad”, por lo que sigue “ligeramente enganchado”.



HISTORIA VIVA DEL CLUB

Su vinculación con el RCRA viene de lejos, como explica: “Hubo un ingreso muy grande de socios cuando se cambió del edificio de madera al de obra. Mi abuelo entró de socio en 1910. Mi padre también fue socio, y yo...”, él estuvo prácticamente un cuarto del tiempo de vida del Club en la Junta Directiva, pues salió de esta en 1990, un año después del centenario.

De sus 12 años en la presidencia destaca a la “buena gente” que había, “tanto en las oficinas, como en la marinería, como en la Junta Directiva” que le hacían “las cosas francamente fáciles”. A modo de ejemplo cita al que fue su sucesor, Máximo Caturla.

Se muestra satisfecho de haber promovido en la Junta la compra del Tiro de Pichón, que “dio al Club piscina, terraza...” facilitando “servicio al socio”, porque, como apunta, “hay una multiplicidad de intereses que deben de atenderse sin perder de vista lo fundamental, que es el desarrollo del deporte”. Permitió igualmente “sacar a más niños al mar”, ya que la salida era mucho más directa.

Para Dupuy, esto es de especial importancia en Alicante: “Yo he dicho siempre que un alicantino tiene que saber, aunque sea de una manera elemental, navegar. No hacer una regata puntera, pero saber llevar un barco... y luego que se dedique al deporte que quiera”. Afirma que para ello disponemos de una gran ventaja, que es el mar, “una cancha inmensa que ya está hecha”, para practicar todo tipo de deportes



“
Hay una multiplicidad
de intereses
que deben de atenderse
sin perder de vista
lo fundamental,
que es el desarrollo del deporte”

UN ALICANTINO COMPROMETIDO

En la conversación Dupuy habla con pasión de su ciudad. No en vano, ha estado muy involucrado en la vida pública de Alicante, llegando por ejemplo a presentarse como candidato a la alcaldía en la década de los 80.

En su relación con los dirigentes políticos, siempre intentó potenciar los deportes náuticos y las escuelas de vela, como instrumento para mejorar el turismo, aunque sin el éxito que hubiese deseado.

En ese sentido, como ilusión para Alicante, propone marcar para la ciudad el objetivo de potenciar el sector turístico, arbitrando los medios necesarios para proporcionar una buena oferta. “Si tienes calidad la gente viene”, afirma. Por eso sugiere “tender al turismo alto y darle fama, y eso traerá el turismo medio y el bajo”.

UNA VIDA TRANQUILA

Después de tantas experiencias, en la actualidad, recién jubilado, Dupuy disfruta de una vida agradable al lado de su esposa, Leonor López Campos, con quien ha educado a tres hijos y una hija, dos de los cuales, Rafael y Adrián, también “han seguido la náutica muy de cerca”. Confiesa que ha tenido “suerte” en la faceta familiar, pues se lleva “de maravilla” con sus hijos, nueras y yerno.

“Vivo muy bien”, afirma Dupuy. “Leo, paseo, hago un poco de gimnasia, jardinería, música, amigos...”. Mantiene que “cada momento tiene lo suyo”, porque como recuerda que sentenciaba su padre en francés, “el que no tiene el espíritu de su edad, de su edad tendrá todas las desgracias”.

De lo que hace gala en toda la entrevista es de un gran sentido del humor, que ha sido, posiblemente, una de las claves del afecto y respeto cosechado en su vida. Un afecto del que recuerda ejemplos que agradece, como “una placa de plata de la marinería del Club, tratándome y hablando de mí como amigo”.

Por gestos como este, reconoce que, aunque “a cierta edad la vanidad se va desvaneciendo”, siempre es “agradable que a uno lo recuerden bien y que haya un testimonio”.

Se siente honrado de haber continuado y consolidado la labor del anterior presidente, Daniel Pérez Jordán, potenciando la vela en cuanto a la participación del Club en los campeonatos de España, respaldado en todo momento por Ernesto Bovet, “un comodoro magnífico”. También destaca el relanzamiento del remo, y recuerda por ejemplo a los hermanos Porcel, campeones de España, y la firma del convenio con la Universidad.

Afirma modestamente haber hecho “poco más” en su labor por el RCRA, aunque esto ya sea mucho, y prosigue en el mismo tono: “Yo creo que me han retribuido demasiado”, refiriéndose a su medalla de oro de la Federación Española de Vela, la Cruz al Mérito Naval, la Insignia de Oro y brillantes del Club o su condición de Socio de Mérito.



NUESTRO CLUB

LA HISTORIA CONTINUA II

En la primera parte de este artículo (ver revista *RECREA* nº 2) hacíamos una exposición de las vicisitudes sufridas hasta lograr que, a comienzos del año 1911, el Real Club de Regatas de Alicante dispusiera de un edificio acorde con la categoría adquirida por esta entidad; en esta segunda parte y en posteriores artículos vamos a intentar exponer la vida cotidiana del Club desde dicha fecha, tanto en su aspecto deportivo como social, basándonos en acontecimientos recogidos, sobre todo, en la prensa local de esa época.

En el aspecto deportivo, aun siendo la práctica del remo el fundamento de la creación de nuestro Club y la actividad deportiva que más éxitos proporciona y que más le da a conocer y prestigiar en ambientes marinos de toda España, es evidente que se esperaba algo más de esta Sociedad volcada hacia la mar: el deporte de la vela.

La Junta Directiva no podía permanecer ajena en esta cuestión, ya que si bien se habían organizado regatas de vela en los años 1908 a 1910, la participación alicantina se limitaba a armadores socios del Club, por lo que, en el año 1910 se encarga la construcción de un balandro de la clase de 7 metros, cuya entrega a esta Sociedad tiene lugar en enero de 1911 con tiempo suficiente para participar en las regatas organizadas para la inauguración del nuevo edificio. Dicho balandro fue bautizado, como no, con el nombre de "Alicante", y durante muchos años representó en distintas competiciones al Real Club de Regatas y a la ciudad de Alicante. Fue el germen de la actividad deportiva que, sobre todo, a partir del último tercio del siglo XX, con los nuevos materiales de construcción de embarcaciones, detecta la primacía deportiva del Club de Regatas.

En el aspecto social, nuestro Club tuvo la habilidad de conjugar su conexión con la ciudad de Alicante en una doble vertiente; por un lado, se convierte en una entidad en la que, al igual que en la Real Sociedad de Tiro de Pichón y en el Casino de Alicante, la mayoría de socios forman parte de la élite aristocrática de Alicante; pero, por otro lado, conecta con el pueblo de Alicante a través de las regatas, principalmente de remo, que se realizan en la dársena del puerto y que congregan en los muelles, en cada celebración, a una auténtica masa de espectadores pendientes del espectáculo que les ofrecen las embarcaciones con sus esforzados tripulantes, desde la hermosa lámina de agua del puerto.

Volviendo atrás, terminan los actos de inauguración de la nueva sede del Club. Ya se han celebrado regatas de vela y remo, fiestas sociales y agasajos diversos, distintos actos como el que hacemos constar en plan anecdótico y que refleja la idiosincracia de aquella época: el diario "La Correspondencia de Alicante" de 08-02-1911 informa de que "El Real Club de Regatas ha acordado repartir limosnas para solemnizar la inauguración del nuevo edificio social"; es hora de volver a la actividad normal del Club.

En fecha 01-03-1911, el diario "El Noticiero" informa: "Mañana se inaugurará en el Real Club de Regatas la serie de conciertos que se celebrará durante la temporada de Cuaresma. Estos tendrán lugar los jueves y domingos en el Salón de fiestas de la sociedad y correrán a cargo de conocidos profesores de la orquesta alicantina". En el mes de abril, en Junta General se nombra nueva Junta Directiva del Club, siendo reelegido Presidente D. Francisco Alberola

Canterac. Para principios del mes de mayo se programan regatas locales de vela y remo, actividad que recoge el Diario de Alicante de fecha 05-05-1911; “El domingo 7 del corriente se celebrarán regatas locales a vela en las que se correrá la primera prueba de la Copa del Real Club de Regatas. A las cinco y media regatas a remo y a las seis asalto en el salón de fiestas de dicha sociedad. Estas fiestas, organizadas por nuestro Club, se repetirán durante toda la primavera y verano próximo. Con tal motivo reina gran animación entre los aficionados al deporte náutico”.

A finales de mayo, se desplazan a Barcelona los remeros del Club participantes en el Campeonato de España de yolas. No fue posible aportar un nuevo título a Alicante, ya que hubo de retirarse por avería al haber sido abordados durante la regata por la yola de Club de Niza. Igual suerte corrió nuestro representante, el balandro “Alicante”, en la disputa por la copa de “Su Majestad el Rey”, en la que, debido al fuerte temporal, tuvo que retirarse también, finalizando tan solo cuatro de los veintidós participantes.

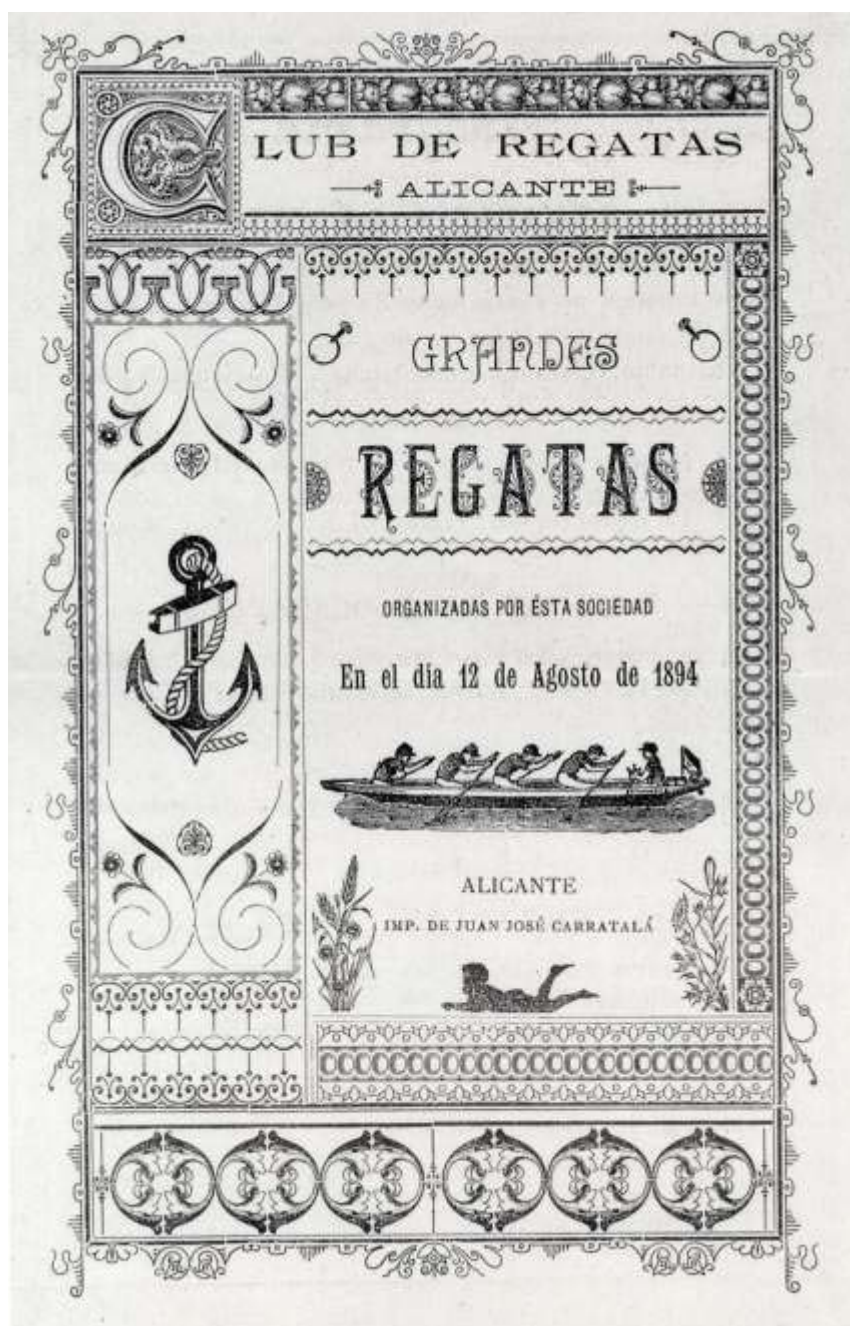
La actividad deportiva del año 1911 finaliza con la colaboración del Club de Regatas con el Ayuntamiento de Alicante en la celebración de las “Fiestas de Agosto”, que se concreta en las regatas de remo organizadas en nuestro puerto en sus modalidades de bujetas del servicio del puerto, de faluchos de pesca y de yolas, así como las de vela en balandros de las clases 6 y 8 metros.

En esta época actual en que regatas como la “America's Cup”, y la “Volvo Ocean Race”, entre otras, han logrado ser acontecimientos de interés mundial, no podemos terminar la crónica de este año sin hacer referencias a uno de los proyectos de este Club, siempre pionero, en aquel lejano 1911. Lo recoge el diario “El Noticiero” de 01-09-1911: “Enterado el Real Club de Regatas de Alicante de que las regatas internacionales recientemente celebradas en Cowes, se efectuarán en el año 1913 en un puerto español, ha solicitado del Rey que sea el designado el puerto de Alicante”.

Manuel López Valiente



“Nuestro Club conecta con el pueblo de Alicante a través de las regatas de remo que congregan a una auténtica masa de espectadores”





Sala Hermanos

Condiciones especiales de compra y servicios de Sala Hermanos para los Socios del Club de Regatas de Alicante.

Como patrocinadores del **SAILING EXPERIENCE**, Sala Hermanos Concesionario Oficial Volkswagen, ofrece a todos los asociados al Club, las siguientes ventajas por la compra y servicios en todos los vehículos Volkswagen durante 2008.

VENTAJAS EN LA COMPRA DE VEHÍCULOS NUEVOS

Descuentos especiales en toda la gama Volkswagen, dependiendo del modelo y disponibilidad de stock.

Condiciones preferenciales en financiación.

Le gestionamos su crédito a medida con las líneas de financiación que más se adecuen a sus necesidades, **Leasing**, **Renting** o **Compra flexible**, modalidad en la que puede plantear qué cuota quiere pagar al mes y decidir al finalizar el contrato, si se queda con el vehículo o desea entregarlo para estrenar otro modelo.

Gestión directa del seguro de su automóvil.

Disponemos de plataforma propia para ofrecerle su seguro al mejor precio con las mejores compañías del mercado. Si actualmente tiene que renovar su póliza, no dude en consultarnos.

VENTAJAS POR SER CLIENTE DE SALA HERMANOS

Descuento de un 7% en reparaciones, mantenimientos, recambios y accesorios originales.

Transporte gratuito (durante toda la jornada laboral) desde nuestras instalaciones hasta su domicilio o lugar de trabajo. Podrá hacer uso de este servicio cada vez que deposite su vehículo para cualquier reparación o mantenimiento.

Vehículo de cortesía (para reparaciones con cita previa) en caso de que su vehículo quede inmovilizado por más de 48 horas.

Servicio integral de reparaciones que incluye todos los servicios de mecánica, electricidad, chapa y pintura, atendidos por nuestros profesionales especializados.

EL PRÓXIMO 20 DE ABRIL PUEDES VIVIR UNA EXPERIENCIA ÚNICA.

Con motivo de la Regata **"TRIANGULO EN LA BAHÍA"** nuestros vehículos Luxury Cars **"El Phaeton y el Touareg"** estarán presentes en el Club. No sólo podrá disfrutar en la exposición, sino que también podrá probarlos, para ello sólo ha de seguir los siguientes pasos:

Póngase en contacto con nosotros de lunes a viernes de 9:00 a 13:30 h. o de 17:00 a 20:00 horas llamando a los teléfonos: **647 59 83 09 - 965 16 39 00** o por correo electrónico: **acarbonell@gruposalas.com**
El horario de las pruebas será desde las 10:00 hasta las 14:00 horas del próximo día 20.
Será indispensable la solicitud de prueba por los medios mencionados.





EURO NCAP
www.euroncap.com



DSG Barcelona

Llévate un Touareg equipado con todo por 500€ al mes durante 35 cuotas.
Entrada de 16.505€ y una cuota final de 19.996,20€. TIN: 6,65%. TAE: 8,07%

Touareg equipado con: tapicería en cuero con asientos calefactables, faros Bi-Xenon adaptativos, caja de cambios con reductora, llantas de aleación de 18", climatronic Bi-zona, tracción permanente a las 4 ruedas, bloqueo del diferencial central, Servotronic, volante multifunción, encendido automático de luces, Tempomat, ABS Plus, ASR, EDS, ESP, sensor de lluvia, alarma volumétrica, 6 airbags, lunas tintadas...

*** SALA HERMANOS dispone de 6 unidades en stock**
a precios y condiciones únicas.



Y ahora con 93 árboles de serie (Pack CO₂ Neutral).
Es como si tu Touareg no emitiera CO₂ durante 100.000 km.

Touareg



Sala Hermanos



ALICANTE Avda. de Dénia nº 147. Vistahermosa Tel. 965 163 900
ALFAZ DEL PI Avda. de Europa nº 50 Tel. 966 864 017
www.gruposala.com

Equipamiento y ejemplo calculado para Volkswagen Touareg 3.0 V6 TDI 250 CV PVP recomendado en Península y Baleares: 48.700 € (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos). Comisión de apertura: (2.50%): 808,37 €. 35 cuotas de 500 € y una cuota final de: 19.996,20 €. Entrada: 16.505 €. TIN: 6,65%. TAE: 8,07%. Precio total a plazos: 54.807,58 €. Oferta válida Volkswagen Finance EPC, S.A. hasta 31/05/2008. NIEBE: 08/10562. Gama Touareg: consumo medio (l/100km): de 10,1 a 13,6. Emisión de CO₂ (g/km): de 267 a 353.



DIVULGACIÓN JURÍDICA

El helicóptero que cayó sobre un velero

Siguiendo la estela del anterior número de RECREA, ofrecemos un nuevo y curioso caso jurídico relacionado con las actividades náuticas, redactado por un socio letrado.

Luís, Patrón-Armador del 40 pies, que según comentamos en el anterior artículo de RECREA, sufrió las consecuencias de una errónea maniobra del acompañante que llevaba la caña en una salida dominguera de amigos, decide con los mismos amigos, una singladura de varios días, aprovechando uno de los innumerables puentes con lo que nos obsequiamos los alicantinos, y emprende rumbo a las Baleares.

Como es una buena época, consigue fácilmente atraque en el pantalán de uno de los Puertos

Deportivos de Palma de Mallorca, y como han tenido una travesía "mojada", dejan una funda de la mayor en el pantalán, sin ninguna sujeción, para que se seque.

El segundo día de estancia, mientras están saboreando un copioso desayuno en la embarcación, que Luís prepara como nadie, notan un ruido estruendoso sobre sus cabezas, que produce un helicóptero que al parecer está llevando a cabo una maniobra de descenso sobre una plataforma situada en las proximidades del pantalán, y atónitos comprueban que la funda de la mayor, que han dejado a secar sobre el pantalán, se eleva hacia el helicóptero, entra en contacto con el rotor de cola, que desciende y contacta bruscamente con el suelo, lanzando al vacío las aspas, el patín y otros elementos, que producen un gran desaguisado en el barco de Luís y otros contiguos, sin que afortunadamente tengan que lamentarse lesiones personales.

El importe de la reparación del desaguisado asciende a 24.800.000'- pesetas, ya que el suceso se produce antes de la entrada en vigor del Euro, y como no hay acuerdo con las partes responsables implicadas y sus Aseguradoras, los perjudicados inician la reclamación judicial.



El Juzgado de Primera Instancia estima íntegramente la demanda y condena a los responsables, piloto, empresa propietaria del helicóptero y el Real Club Náutico de Palma de Mallorca (imputándole responsabilidad por haber autorizado el aterrizaje del helicóptero en el pantalán) y a sus respectivas Aseguradoras, a pagar la suma reclamada, pero los demandados condenados recurren la sentencia, y la Audiencia Provincial de Palma de Mallorca, dicta sentencia estimando el Recurso, revocando la sentencia de Primera Instancia y desestimando la demanda, por entender, que la acción de reclamación de daños y perjuicios había prescrito en el momento en que los perjudicados iniciaron la reclamación judicial.

El lector avezado en estos menesteres legales, se preguntará cómo es posible que los perjudicados dejaran transcurrir más de un año sin ejercitar la acción de reclamación, dado que el hecho tiene su encaje en la responsabilidad que corresponde al que por acción u omisión causa daño a otro interviniendo culpa o negligencia, que es la llamada culpa extracontractual, recogida por el artículo 1.902 del Código Civil. Para los no avezados, diremos que la llamada "prescripción", es el Instituto Legal por el que transcurrido un cierto periodo de tiempo, según la clase de acción a ejercitar, se extingue la posibilidad del ejercicio de la acción. En el caso comentado, visto desde la

perspectiva de una aparente responsabilidad que proviene de culpa extracontractual, la acción prescribiría por el transcurso de un año, tal como predica el artículo 1.968 del Código Civil, sin que durante dicho lapso de tiempo, los perjudicados hubieran formulado alguna reclamación aun de carácter extrajudicial, que interrumpiera el plazo de prescripción.

La tesis que esgrime la Audiencia Provincial de Palma de Mallorca, para revocar la sentencia del Juzgado de Instancia y desestimar la demanda, por entender prescrita la acción, resulta de aplicar al caso enjuiciado, la previsión contenida en el artículo 124 de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea, en el que se establece que la acción para exigir el pago de las indemnizaciones a que se contrae el precepto es el de SEIS MESES a contar de la fecha en que se produjo el daño, y en el caso enjuiciado dicho plazo ya había transcurrido, y como podrá comprobar el lector, era inferior al plazo general de un año para el ejercicio de las acciones por culpa extracontractual del antes citado artículo 1.968 del Código Civil.

La sorpresa de los perjudicados, y lógicamente de sus Letrados, se hace patente, al entender que el citado precepto de la Legislación sobre Navegación Aérea no era aplicable y sí por el contrario, el plazo anual prescriptivo que establece el repetido artículo 1.968 del Código Civil, fundando su tesis en que el Convenio de Roma, ratificado por España el 17 de Mayo de 1961, referente a la unificación de reglas relativas a los daños causados por una aeronave a terceros en superficie, establece un plazo mayor para la prescripción de las acciones que regula y fija en dos años, si bien para supuestos no exactamente iguales al enjuiciado, y basándose en la teoría sobre el criterio restrictivo que la jurisprudencia aplica en la interpretación de las normas sobre prescripción extintiva, entienden que debe aplicarse el plazo común general de prescripción de un año, dado el tipo de accidente a que se contraen las actuaciones, ya que incluso el artículo 5 de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea se remite a las normas comunes sobre prescripción, a falta de reglas propias en la materia.

La citada tesis es planteada por los Letrados de los perjudicados, interponiendo Recurso de Casación ante la Sala de lo Civil del Tribunal Supremo, que en fecha reciente, dicta sentencia estimando la tesis en que se ampara el motivo de casación, y anula la sentencia de la Audiencia Provincial de Palma de Mallorca, manteniendo como definitiva la sentencia del Juzgado de Instancia que estimó íntegramente la demanda sobre la reclamación indemnizatoria de los perjudicados.

NOTA.- La sentencia comentada es la dictada por el Tribunal Supremo con fecha 25 Septiembre de 2007, y ha sido extractada abordando tan solo la cuestión que concierne a la prescripción de la acción, pudiendo consultarse la sentencia completa a través de las fuentes habituales. Ponente: D. José Ramón Ferrandiz Gabriel.

Firmado: Un socio letrado



► Campeonato de Sudáfrica

EL AUGE DE LA PESCA DEPORTIVA EN EL CLUB

Carlos Torres describe los encantos de este deporte

Dentro de los deportes náuticos, la pesca es quizá el que menos ha podido gozar de la repercusión que merece, pese a sus múltiples atractivos. Más aún teniendo en cuenta la gran cantidad de aficionados que disfrutan de esta actividad, tanto en Alicante como en numerosas ciudades costeras de España. Una de las personas que más ha vivido y sigue disfrutando de esta afición en nuestro Club es sin duda Carlos Torres, vocal de la Junta Directiva del RCRA, y que durante más de diez años fue responsable máximo de la sección de pesca deportiva. Torres ha paseado el nombre del RCRA por los más grandes campeonatos de la pesca nacional e internacional, cosechando grandes éxitos como el Campeonato de Europa de Curricán Costero o el Campeonato del Mundo como capitán de los dos equipos de la selección española.

La pesca, como explica Torres, tal vez en mayor medida que otros deportes y aficiones, requiere importantes esfuerzos para quien lo quiere practicar a cierto nivel: equipos, viajes, madrugones... Son sacrificios que, sin embargo, deportistas como Carlos Torres realizan con gusto. Sin duda, la pesca debe de ofrecer algo muy bueno a cambio, y es lo que él explica: "Todo esto no se hace por la competición, sino por la camaradería", comenta. "La competición viene después", y "cuando te das cuenta, estás en el lío". El "lío" de los mundiales, los europeos, la selección española...

Un ejemplo de esa camaradería tan esencial para Torres, lo tiene ni más ni menos que en el Campeonato del Mundo celebrado en Egipto: "Fue un campeonato sensacional", dice. La organización estableció que no se podía desembarcar, por



► Carlos Torres en el Club de Regatas de Alicante

lo que los tripulantes debían pernoctar “en un barco antiguo, lento y sin condiciones; durmiendo todos en la misma cabina, sin poder ducharnos...” , cuenta Torres. “Era duro, pero muy gratificante, sobre todo por los compañeros...una gente extraordinaria, buenos pescadores y mejores personas”, dice. Queda desvelado el principal secreto de este deporte. “Esto compensa todos los esfuerzos más que el éxito en la competición”, concluye.

Carlos Torres explica muy claramente cómo se enamoró de la pesca, en concreto del curricán: “parece algo aburrido poner dos cañitas e ir paseando, y sin embargo pasa como con otros deportes, por ejemplo, el golf, que visto desde fuera parece que es sólo darle a la bolita, y sin embargo conforme vas progresando en la técnica te va conquistando más...”

“La pesca lleva aparejado todo lo que tienen los deportes de la mar: el contacto con la naturaleza, el aire libre, el cortar con la rutina diaria... Además, tiene la emoción de no saber qué es lo que te puede deparar cada jornada, que siempre compartes con amigos distintos...”, explica Torres. Por supuesto, también tiene sus inconvenientes, los madrugones. “Eso quizá sea lo que peor se lleva”, reconoce entre risas.

RECUERDOS IMBORRABLES

Pero tanto él como los amantes de este deporte, saben que la recompensa es grande, sobre todo, en forma de experiencias memorables: “Han sido muchas, de camaradería, de diversión, de tensión, de alegría...” rememora Torres. Uno de esos gratos momentos de competición fue durante el Campeonato de Europa: “En la última jornada íbamos segundos y la verdad es que hicimos una manga extraordinaria y conseguimos el título. En tres mangas hicimos dos primeros puestos y un tercero. Son solamente cinco puntos en tres mangas.”. No fue tarea fácil, porque como advierte, “ganar siempre en pesca es imposible, porque hay muchos equipos, son muchos factores...”

Otro gran momento de “una tensión enorme” vivido por Torres se produjo en el Campeonato del Mundo en las Azores: “Tuvimos una avería en una embarcación el último día. Yo era el capitán, y ese día iba en el otro barco (éramos dos equipos de España, y al ser el capitán de ambos, tenía que estar a la estrategia con los dos). Se sufrió mucho, pero finalmente se consiguió cambiar la embarcación y aún pescar una pieza que nos dio el título”.

Torres relata todas estas experiencias con un entusiasmo contagioso, fruto sin duda de las muchas satisfacciones que le ha ofrecido este complejo deporte a lo largo de más de treinta años de práctica, siendo siempre un magnífico embajador del RCRA, su Club. Sobre el mismo, afirma que significa “una parte muy importante” de su vida. “Me ha permitido practicar mi afición favorita y hacer grandes amigos...”, concluye.



► Varios momentos de alegría

MODESTO VOCAL

Aunque evita alardear de ello, sin duda este médico estomatólogo, alicantino de pro, tiene motivos para estar satisfecho con su aportación a la sección de pesca del RCRA mientras fue vocal de pesca, cuando se pudieron celebrar las más altas competiciones nacionales, como la Copa del Rey, y se consiguió, como modestamente reconoce, “una muy buena relación con los clubes vecinos”, gracias, en parte, a la creación del Trofeo Bahía de Alicante, organizado conjuntamente con el Club Náutico Alicante Costa Blanca, “que ha seguido cada vez con más empuje y una alta participación”. Ahora, sigue ayudando - “aportando lo poquito que puedo”, dice modestamente- a la Junta Directiva y a su sucesor en la vocalía de pesca, Antonio Marcos, del que alaba su “muy buena labor”.

Para Torres, la sección de pesca es “de las que hacen Club”, ya que tiene mucha actividad y está abierta a la participación de pescadores de todas las edades y condiciones, desde niños hasta ancianos. “Todos pueden integrarse muy bien en la sección de pesca, que hace una labor social muy interesante en el Club”.

UN PALMARÉS ENVIDIABLE

En los últimos años, Carlos Torres ha logrado grandes éxitos tanto en España como a nivel internacional, dejando muy alto el nombre de nuestro Club y nuestra ciudad. “Allá donde vamos, siempre llevamos a Alicante”, afirma orgulloso de su procedencia.

Con su embarcación, el Denton, ha disputado los siguientes campeonatos:

- 2004: Campeonato de España de curricán costero. 1er puesto en este Open
- 2005: Campeonato de Europa de Curricán Costero: 1er puesto en esta competición Open, con 70 embarcaciones participantes.

Con la Federación Española:

- Campeonatos del Mundo en las Islas Azores, Portugal 2006: capitán de la selección (2 equipos) 1º
- Campeonato del Mundo en El Gouna, Egipto : 2º
- Campeonato del Mundo en Sudáfrica, Richards' Bay. 5º

Maestral
RESTAURANTE III

ANDALUCÍA, 18 (ESQ. DUQUE DE RIVAS)

03016 VISTAHERMOSA - ALICANTE

965 26 25 85



BODAS Y ALGO MÁS ...



ALDEBARÁN
RESTAURANTE II

REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE

MUELLE DE PONIENTE (ACCESO LIBRE AL PÚBLICO)

965 12 31 30



VOLUNTARIOS ALICANTE 2008

VUELTA AL MUNDO A VELA



La organización de Alicante 2008-2009 Vuelta al Mundo a Vela, al igual que sucede en otros grandes eventos internacionales, como las Olimpiadas, requerirá voluntarios que deseen colaborar en el proyecto. Desde *RECREA* queremos destacar la importancia de la implicación y la colaboración de los ciudadanos en un acontecimiento de tanta relevancia para nuestra ciudad. La organización prevé contar con alrededor de 300 personas. Animamos a todos los socios y lectores a aportar su granito de arena, y a aprovechar la oportunidad que la salida de la Volvo Ocean Race brinda a Alicante.

Los voluntarios estarán distribuidos en dos grandes áreas:

-Tierra: colaborando en todas las actividades que se desarrollen dentro del Village.

-Mar: apoyo logístico a las regatas.

Todo aquel que quiera vivir una experiencia excepcional,

conocer de primera mano cómo se organiza y gestiona un gran evento deportivo mundial, codearse con deportistas de élite y conocer gente nueva, en definitiva vivir de forma directa el acontecimiento náutico más extremo y espectacular del mundo, puede contactar con la organización.

Se han programado eventos especiales pensados para que todos los voluntarios disfruten con su participación en Alicante 2008/2009. Las funciones que se busca cubrir son:

-Información:

Informar al público sobre todos los servicios, instalaciones y espectáculos que encontrarán en la sede del evento. Será imprescindible un buen dominio de lenguas extranjeras para atender al numeroso público extranjero que se espera. La organización busca personas dinámicas, con experiencia en atención al público,



conocimientos en el sector turístico, orientadas al visitante para proporcionar el mejor asesoramiento posible según sus intereses.

-Actividades:

Alicante 2008-2009 tiene programado un completo calendario de actividades, espectáculos y fiestas para el público. Necesita, para su montaje y ejecución, voluntarios con capacidad de organización e interesados en vivir el evento desde dentro.

-Hospitality:

Se recibirán grupos de invitados que disfrutarán de una atención personalizada durante su estancia. Para ayudar a acogerlos (coordinación viajes y alojamiento, recepción,

cenas, salidas en barco, etc.) se requiere la colaboración de personas con experiencia en el trato con invitados, nivel muy alto de inglés u otros idiomas adicionales y gran flexibilidad horaria.

El perfil buscado son personas mayores de edad, con buen nivel de idiomas extranjeros (fundamentalmente, inglés) y con disponibilidad para colaborar en diferentes horarios.

El plazo de inscripción de voluntarios se abre en mayo a través de la web www.alicante2008.com.

Ante la oportunidad que representa tan gran evento para Alicante, *RECREA* anima a todos los socios a involucrarse en la medida de sus posibilidades e intereses.





GRAN FIESTA DE LA VELA



Más de 80 regatistas fueron galardonados el sábado, 9 de febrero, en la Gran Fiesta de la Vela, que se celebró en el Real Club de Regatas de Alicante. En ella se entregaron trofeos a los regatistas más destacados en la Comunitat Valenciana, por sus triunfos conseguidos en los campeonatos mundiales y europeos de vela ligera, disputados en el 2007; recibieron trofeo los campeones autonómicos en la pasada temporada, en vela infantil, vela ligera y cruceros; y se entregaron los Trofeos Memorial Juan Moreno, a los ganadores de la cuarta edición de estos premios, convocada por el Consell de l'Esport de la Generalitat Valenciana y la Federación de Vela.

También, se entregaron menciones especiales a Nacho Ortí y a la Fundación Un Mar Sin Barreras

El acto estaba patrocinado por Alicante 2008- 2009 Vuelta al Mundo Vela, el gran acontecimiento mundial que partirá de Alicante. Los trofeos a los campeones autonómicos y galardones a los deportistas de la Comunitat Valenciana más destacados, fueron patrocinados por la firma Jaume Espí.

Regatistas del RCRA galardonados en la gala:

- Manuel Moreno, Campeón autonómico Musto Skiff
- Ignacio Campos y Asunción Limiñana. Clase Vaurien: Campeones de la Copa de España; 2º Campeonato de España; 4º campeonato del Mundo.
- Artemio Payá y Beatriz Navarro. Clase Hobie 16: Subcampeones de España
- Gonzalo Infante. Catamaranes Clase A 3º Clasificado Campeonato de España
- Rafael Ramón Borja (RCR Alicante), miembro del Equipo Europa de la Comunidad Valenciana: 9º clasificado Campeonato del Mundo
- Luís Ródenas y Juan Miguel Martínez. Clase 29 er: 6º clasificados en la Eurocup 29 er.



RECREA PRESENTE EN FITUR

El Real Club de Regatas de Alicante sigue estando presente en los grandes eventos. Esta vez le ha tocado el turno a FITUR. Como colaborador del Excmo Ayuntamiento de Alicante en la próxima salida de la Volvo Ocean Race Alicante 2008/2009, el RCRA estuvo presente en el stand del Ayuntamiento de Alicante en el Pabellón 5 de la Feria de Madrid. Hasta allí se acercaron numerosas personalidades de la vida pública y política alicantina y numerosos empresarios y periodistas.

Fueron la belleza y las damas, con su aparición en el stand de la Ciudad de Alicante, quienes pusieron la nota de color a la jornada, vestidas con los trajes típicos prestaron mucha atención a las novedades del nº 2 de la revista *RECREA*, expuesta allí.



II CIRCUITO VOLKSWAGEN SAILING EXPERIENCE-CIUDAD DE ALICANTE

El pasado mes de enero se inició en nuestro Club el II Circuito Volkswagen Sailing Experience. Esta iniciativa de la firma automovilística alemana nació para apoyar las tradicionales regatas sociales que tienen lugar en numerosos clubes náuticos del territorio nacional, que siempre han gozado de gran éxito de participación. El presente año, tras la positiva experiencia de 2007, Volkswagen ha vuelto a contar con el RCRA para organizar un gran número de pruebas que harán las delicias de participantes y aficionados, y que sin duda afianzarán el prestigio ya ganado en tan sólo un año por este circuito.

Este año, el Trofeo Volkswagen Sailing Experience cuenta con siete pruebas puntuables en el Real Club de Regatas de Alicante:

- Trofeo Iniciación
- Trofeo Solitario y A Dos
- Trofeo Triangulo en la Bahía



- Trofeo Hogueras
- Trofeo Adán y Eva
- Trofeo Preparación
- Trofeo de Otoño

Más de 20 embarcaciones se dieron cita en la primera prueba puntuable, el Trofeo Iniciación, en la que los regatistas recorrieron un total de 30 millas en dos jornadas entre las localidades de Alicante y El Campello, y en donde reinó la deportividad y el ambiente festivo de las regatas sociales.



TROFEO ROMÁN BONO



Se celebró la XXVIII edición del Trofeo Román Bono, con gran éxito de participación.

El Tharun del CN Campello se llevó el triunfo en RN "A", lo que le permitió hacerse con el Trofeo Honorífico Román Bono Marín. El segundo y tercer puesto fueron para Allegro

Vivace del CN Santa Pola y Bramasole del RCR Alicante. Por otro lado fue el Fatima, de Francisco Madrid, quien se hizo con la primera plaza en RN "B", seguido por Blue Oscar de Ernesto Hdez. Gómez y Blanc, de Galatea S.L.

En RN "Promoción" el triunfo fue para Venturi Fox de Antonio Fernández Ventura, del RCR Alicante, seguido de Lagun y Arican, de Salvador Fernández y Francisco Ortiz respectivamente.

La entrega de trofeos tuvo lugar en el salón del Club y contó con la presencia de D. Francisco Zaragoza, Presidente del RCR Alicante, D. Roman Bono Guardiola, Vicepresidente del RCR Alicante, D. Carlos Torres Pérez, miembro de la Junta Directiva y D. Juan Luis Carrascosa, Secretario de la Junta Directiva del Club. Tras dedicar unas palabras al Trofeo se dio paso a los premiados que fueron desfilando uno a uno recogiendo los que sin duda han sido los trofeos más disputados de este 2008.



Fueron 18 equipos los inscritos en la I Liga J-22 del RCR Alicante, en total cerca de 70 regatistas los que se dan cita en las Instalaciones del Club, para disputar la que sin duda es una de las grandes atracciones de la temporada.

La flota de J-22 del RCR Alicante está compuesta de 6 embarcaciones. Cada una de ellas puede albergar hasta 4

ARRANCA LA LIGA DE J22 EN EL RCRA

regatistas. La característica principal de este monotipo es la velocidad que puede alcanzar, haciendo de la navegación toda una experiencia. La liga consta de tres eliminatorias en las que se participa en grupos de seis tripulaciones. De las eliminatorias se clasifican los dos primeros de cada grupo, disputando la final de oro. Hay también una final de plata para aquellas tripulaciones que queden en tercer y cuarto lugar de cada grupo.

En esta nueva edición de la Liga J-22 del RCR Alicante cabe destacar la participación de un equipo integrado únicamente por féminas y otro infantil, equipos con muchas ganas de demostrar que también tienen un hueco en el mundo de los Monotipos J-22.



TRIUNFO EN GANDÍA

En la I Regata de Llaut celebrada en Gandía el día 16 de Marzo de 2008, clasificatoria para el Campeonato de España de Banco Fijo del Mediterráneo, el equipo senior Femenino del Real Club de Regatas de Alicante se hizo con la medalla de oro, dejando bien claro quiénes son las actuales campeonas de España en esta modalidad. Sin embargo, los equipos senior y veterano masculino no pudieron pasar de la sexta posición, a tan solo segundo y medio de entrar en la final. El equipo Juvenil masculino se alzó con la tercera posición.



CONCENTRACIÓN CON EL EQUIPO NACIONAL



Rubén Padilla, Elena León y Esperanza Castejón, acompañados del técnico Lionel Jiménez, fueron llamados a la concentración de remo en Sevilla, celebrada del 14 al 22 de Marzo, para preparar los equipos que más tarde representarán a España en las futuras regatas internacionales como el Europeo de Munich, Copa Juventud y el Mundial Juvenil.

Después de los test realizados hasta la fecha, estos tres deportistas participarán en la primera regata Internacional en Munich (Alemania) los días 3 y 4 de Mayo. Participarán cuatro Scull Juvenil Femenino, embarcación en la que compiten nuestras dos deportistas, que son las que más posibilidades tienen de estar en el Mundial Juvenil en Austria a finales de Julio. Por su parte, Padilla tuvo que pelear muy duro durante toda la semana para hacerse un hueco en el Ocho con timonel que participará en Munich, y deberá seguir demostrando su alto nivel para subirse al Cuatro Sin que se intentará llevar al Mundial.

Ha sido una dura Semana Santa para nuestros deportistas con dobles entrenamientos al día, pasados por agua y viento, pero esto no les desanima para seguir trabajando y estar entre los mejores de la categoría juvenil de España.



CONCURSO PESCA DE FONDO

La liga de pesca del RCR Alicante 2008 consta de 12 concursos; 6 de fondo y 6 de curricán, y está patrocinada por Naturagua. Colaboran Akrapesca, Olipesca y Spainviva.

En los tres primeros meses del año se han disputado tres concursos de fondo. Los dos primeros los ganó Rafael Benítez a bordo de su Rey-Mar, que de este modo lidera la clasificación, a pesar de quedar quinto en el tercero. Este concurso fue para Abraham Brotons y su Pochola, que es el segundo clasificado con ocho puntos.



TROFEO ALDEBARÁN



Notable participación en el Trofeo Aldebarán 2008 celebrado en marzo en el Real Club de Regatas de Alicante. Veinticuatro embarcaciones tomaron la salida.

El triunfo final en la clase Crucero A fue para el EVAMARINA 2012 de Joaquín Valero, por delante del GD Sur el Campello, de Juan Carlos García Palomares y del ANGLE 2 de Vicente Hernandez.

En Crucero B, la victoria fue para el Tanit Medilevel, de Maria José Vila, que superó al Maire I, de Pedro José Antón Brotons, y al Ses Bruises de AN Nautica.

Por último, en Promoción venció el Monte Azul, de Juan Carlos Llorca, seguido del Ventur Fox y el Lagún de Antonio Fernández Ventura y Salvador Fernández López respectivamente. Al finalizar se hizo entrega de los trofeos en la terraza del club con la presencia de D. Vicente Sala, Presidente de la CAM y Vicepresidente del RCR Alicante, Nacho Campos, vocal de Vela Crucero del RCR Alicante y José Manuel Varó como representante del restaurante Aldebarán. Tras el acto los asistentes pudieron disfrutar de un cocktail ofrecido por el restaurante Aldebarán.



balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro /

**Muchas experiencias
a tu alcance**



**Ayuntamiento
de Alicante**

Patronato Municipal de Deporte

AL IDRISI, UN GENIAL Y OLVIDADO GEÓGRAFO (primera parte)

El desarrollo de la cartografía y de la ciencia geográfica ha sido vital para el progreso de la navegación. Este es el motivo que impulsa a **RECREA** a reconocer la valía de los personajes históricos que con su ingente trabajo hicieron avanzar a la Humanidad y ayudaron a mejorar las travesías de nuestros antepasados por un mar nunca suficientemente conocido.

Por su especial relevancia en estos avances, y por justicia histórica, en este número **RECREA** se ocupa de la biografía de Al Idrisi, genial geógrafo ceutí del siglo XII.



Mapamundi de Beato de Liébana. S. VIII



Mapamundi de Al Idrisi. S. XII



Mapamundi de Ptolomeo. S. II dC

En el año 1100 nació en la ciudad de Ceuta, Sebta o Septem Frates tierra de paso de hombres y culturas, un gran personaje llamado Abu Abdala Mohamed ben Mohamed ben Abdala ben Idris al Qurtubi al Hasani conocido como "Al Xerif al Idrisi" o simplemente Al Idrisi. Fue un notable botánico y genial geógrafo. Realizó la primera obra de geografía completa del mundo reviviendo a Ptolomeo 300 años antes de que lo hicieran los cartógrafos renacentistas. Como geógrafo fue muy adelantado a su tiempo pero las circunstancias científicas, políticas y religiosas de su época motivaron que su obra no fuera reconocida como se merecía y cayera prácticamente en el olvido.

Su familia, de Málaga, sufrió el destierro a Ceuta en el año 1057, cuando aquella ciudad fue anexionada al reino de Granada, dos años después de que muriera su bisabuelo Idrisi II Rey de Málaga. Es probable, pues, que su padre naciera también en Ceuta.

Se sabe que joven fue enviado a Córdoba para cursar estudios. Córdoba disponía de la biblioteca más importante de occidente creada por Al Hakam II y era, según Idrisi, la ciudad más culta y poblada del mundo.

Su interés por la geografía le llevó a realizar numerosos viajes por todo el mundo islámico y gran parte del cristiano lo que le permitió conocer en profundidad Al Andalus y labrarse un gran prestigio como geógrafo.

En 1140, poco antes de que los almohades invadieran la península, entró en contacto con el rey cristiano Rogerio II de Sicilia. No se sabe si tal encuentro se produjo por invitación del rey normando, al que sin duda le había llegado la fama de Idrisi o bien porque huía de la persecución del califato fatimita.

Desde 1140 hasta 1158 vivió en Palermo, donde desarrolló un colosal proyecto geográfico.

En 1161 reinando Guillermo I "el Malo", hijo y sucesor de Rogerio II, decide abandonar Sicilia y regresa a Ceuta donde muere pocos años después, en 1165 ó 1166.

Poco más se conoce de la vida de Al Idrisi. Fue conocido como el Nubiense ya que el traductor, al interpretar defectuosamente la descripción de Nubia, dedujo erróneamente que había nacido en esa región egipcia.

En la época que le tocó vivir a nuestro personaje, el Islam no cesaba de retroceder. Tras la desaparición del Califato de Córdoba en 1031 e instauración de los reinos de taifas, la reconquista avanzaba inexorablemente. Alfonso VI tomaba Toledo para Castilla en 1085, y en el año 1099 los cristianos de la primera cruzada tomaban Jerusalén. Dos años más tarde, en 1101, los reyes normandos cristianos conquistaban Sicilia, ocupada por los árabes tunecinos desde el año 831.

El Islam percibía un franco retroceso de su poderío geográfico y político agudizándose así la susceptibilidad y rivalidad religiosa con el mundo cristiano. Estas circunstancias podrían explicar que la obra y vida de Idrisi, que en gran parte transcurre bajo la protección de un monarca cristiano, fuera voluntariamente ignorada por sus correligionarios. Antes de analizar el alcance y la trascendencia de la obra de Al Idrisi, es conveniente exponer algunos rasgos de la ciencia geográfica en aquella época.

A mediados del S. II d. C., Claudio Ptolomeo escribió su Geografía culminando los trabajos de Eratóstenes, Hiparco y, principalmente, Marino de Tiro. Sin embargo, el alto nivel alcanzado por la geografía griega no tuvo continuidad ni fue recibida por la cultura cristiana ni tampoco por la islámica hasta muchos siglos después de la muerte de Ptolomeo.

La cultura cristiana no conoció la Geografía de Ptolomeo hasta el S. XV cuando en 1400 se descubre en Constantinopla y dos años más tarde se traduce al latín. El occidente cristiano, ignorante de la contribución de los griegos a esa disciplina, sólo pudo contribuir a la obra de Idrisi con aportaciones de entidad muy limitada como son los discarios y los mapas de los Beatos, marcadamente simplistas y con carácter meramente simbólico y religioso.

Los mapas mundis de los Beatos aparecen en los comentarios del Apocalipsis de San Juan el primero de los cuales fue escrito por Beato de Liébana en el año 786. Se trata de unos mapas donde se representa, siempre de forma simbólica y ajena al rigor científico, un mundo formado por Europa a la izquierda, África a la derecha y en la parte superior, en el Este, Jerusalén y el paraíso terrenal representado por las figuras de Adán y Eva. Pese a la innegable belleza pictórica, su contribución a la ciencia geográfica fue prácticamente nula.

La cultura árabe, que también tardó siglos en conocer la obra tolemáica, la descubrió, sin embargo antes del nacimiento de Al Idrisi. En efecto, el califa Al Mamoun, que en el S. IX importaba masivamente textos griegos desde Bizancio a Bagdad, mandó traducir en el año 827 la Geografía contando con la ayuda de sus sabios colaboradores y grandes matemáticos como Al Biruni y Jawarismi que estaban familiarizada con el uso del cero y del sistema de numeración indios así como con el sistema sexagesimal mesopotámico, conocimientos éstos que son importantes para el desarrollo y cultivo de la ciencia geográfica. El conocimiento de la geografía griega por parte de los árabes se plasma en forma práctica en el año 1140, cuando aparece la obra de Al Idrisi.

En resumen en la época de Al Idrisi, la cultura cristiana permanecía ignorante de la ciencia geográfica griega mientras que la cultura musulmana, aunque no la ignoraba, aún no la había puesto de manifiesto. Esta era la situación cuando, en 1138, tiene lugar el encuentro de entre dos apasionados por la geografía: Al Idrisi y Rogerio II de Sicilia. Idrisi y Rogerio, conscientes de que el conocimiento cartográfico estaba íntimamente ligado al poder político e impulsados por la imperiosa necesidad de disponer de una aceptable cartografía acorde con el desarrollo económico del Mediterráneo musulmán, deciden poner en marcha un colosal proyecto científico jamás planteado en la historia. El objetivo del proyecto consistió en representar el mundo conocido mediante la técnica de grabado sobre un disco y en confeccionar una

geografía universal que debía abarcar no sólo el aspecto cartográfico sino el descriptivo físico y político. Así mismo era objetivo del proyecto la reproducción de la esfera celeste con sus astros y constelaciones. Con este fin, fundaron una academia integrada por doce personas cuyo secretario era Idrisi y Roger su presidente, con el fin de registrar, filtrar y plasmar en las cartas y en el disco las informaciones de los emisarios que serían enviados por todo el mundo. La labor informativa se estuvo realizando durante quince años y la confección de la obra proyectada necesitó otros tres años más.

Para el desarrollo de este proyecto, Idrisi contaba con los datos recogidos por él mismo en sus viajes, la información aportada por los emisarios sicilianos y con otras dos fuentes: la Historia de Paulo Orosio y la Geografía de Ptolomeo. Paulo Orosio, español del siglo V, escribió una Historia por sugerencia de San Agustín que fue el primer intento de una historia universal cristiana. Parece probable que la repercusión de la obra de Orosio en Idrisi se ciñera a aspectos meramente estructurales y sistemáticos.

La Geografía de Ptolomeo fue, sin duda, la fuente más importante y precisamente en versión árabe puesto que la escuela de Toledo, que tradujo el Almagesto, no lo hizo con la Geografía. Las cartas portulanas no pudieron ser fuentes de la obra de Al Idrisi porque aparecen en Occidente con posterioridad a la fecha de su muerte así la carta Pisana de 1300 y la del Mallorquín Cresques en 1350. Es posible, sin embargo, que en su tiempo circulara otro tipo de cartas marinas si bien, dado el tradicional divorcio medieval entre ciencia y tecnología, resulta poco probable que tuvieran difusión más allá del ámbito de los navegantes.

En el año 1154 aparece, por fin, la gran obra de Idrisi compuesta por:

a) Un mapamundi conocido como Tabula Rogeriana donde se aprecia claramente la influencia de Ptolomeo.

b) Un libro con 69 mapas con texto descriptivo para cada mapa. Como muestra, se representa el mapa de la península ibérica.

c) Una representación del mundo conocida realizada sobre un disco de plata de 2 metros de diámetro, 2,2 cm de espesor y 690 kilogramos de peso.

No se sabe con certeza si llegó a realizar la esfera celeste, pero si se sabe que el disco de plata desapareció en época de Guillermo I cuando fue fundido para aprovechar el metal. De la Tabula Rogeriana y del libro de mapas que quedan copias en París, Oxford, Londres, Montpellier y Emiratos Arabes. A esta obra Idrisi la llamó "Kitab Rudjar" o "Libro de Roger" y el rey siciliano la llamó "Nuzhat al Mushtak" o "El placer de los que desean viajar a través de los climas". En 1161, Al Idrisi realizó una segunda edición ampliada con el título de "Los jardines de la humanidad y el entretenimiento del alma" en honor de Guillermo I. Todas sus copias se perdieron.

ALFREDO SURROCA CARRASCOSA



RICARDO NUTZ AYALA

Vocal de Remo

Alicantino de nacimiento, empezó la práctica del remo a los quince años. Sus esfuerzos se verían recompensados con su nominación olímpica en Seúl'88. En reconocimiento por ello el Club lo nombra Socio de Honor. Hijo de socio, y siguiendo los pasos de su padre (Campeón de España de Yolas en 1960) logra, compitiendo con su Club, seis medallas de oro, cuatro de plata y dos de bronce en Campeonatos de España Absolutos de Remo Olímpico y Yolas.

Como entrenador de remo del Equipo de Tecnificación de la Comunidad Valenciana logró diversas medallas en Campeonatos de España y finales en Campeonatos del Mundo. Fue convocado por la Selección Española de Remo en múltiples regatas, entre ellas: tres Campeonatos de Europa Sub 22, obteniendo medalla de bronce en "Doble Scull"-, y tres campeonatos del Mundo Absolutos con un séptimo puesto en "Ocho con Timonel".

Nombrado Entrenador Nacional por la Federación Española de Remo, responsable de la promoción en su Junta Directiva durante cuatro años, inició los Programas de Perfeccionamiento Deportivo (actuales CTDs) en colaboración con el Consejo Superior de Deportes. En Alicante puso en marcha la Escuela de Remo del Patronato Municipal de Deportes.

Como Vocal de Remo se encuentra volcado en la creación y mantenimiento de un nutrido equipo de remeros en categorías inferiores para alcanzar las categorías absolutas. Casado y con dos hijos, es Diplomado en Informática, ejerce la docencia como profesor de Enseñanza Secundaria. Enamorado de la mar, escudriña sus aguas como buceador deportivo (tres estrellas CMAS) y navega como patrón de recreo.



ÁNGEL SÁEZ

Recepción RCRA

Ángel es uno de los veteranos de la tripulación del RCRA, pues se enroló, hace ya un cuarto de siglo, como marinero, aunque a los dos años ocupó el puesto en la recepción que desenvuelve desde entonces a diario.

Este alicantino de adopción (nació en Albacete, pero lleva en nuestra ciudad desde los 14 años) considera al Club una parte muy importante de su vida, pues le ha dedicado casi la mitad de ésta.

Ha vivido los mandatos de tres presidentes (Adrián Dupuy, Máximo Caturla y Francisco Zaragoza) y ha desempeñado su trabajo en dos sedes diferentes. Con tanta experiencia, es uno de los que mejor conoce y es conocido por los socios, con los que el trato es siempre cordial y de confianza.

Con los socios jóvenes, más aún, pues los conoce desde niños, cuando empezó su labor como marinero y atendía las necesidades de nuestras jóvenes promesas, hoy ya realidades, en la cantera.

Hombre familiar, le gusta disfrutar de la naturaleza junto a los suyos. Casado y padre de un hijo, cuenta ya con un nieto que se verá en breve acompañado por una hermanita.



NARCISO HERNÁNDEZ, “CHICHO”

Oficial de 1ª de Marinería

“Chicho” nació en Alicante hace 32 años, pero muy joven zarpó a conocer mundo para volver a su tierra cargado de valiosas experiencias. Sus singladuras con la Armada por el norte de Europa, el Atlántico y nuestro Mediterráneo le reportaron un bagaje de vivencias que le cambiaron. Cuando decidió volver habiendo aprovechado sus primeros años de juventud, quiso seguir vinculado a la náutica, que según reconoce, es lo que más le gusta.

Pronto se enroló como marinero en nuestro Club, donde lleva ya diez años de continua dedicación, ascendiendo a oficial de segunda y más tarde, de primera.

De su trabajo destaca la ventaja de la variedad, ya que igual remolca un barco averiado, que coloca boyas en las regatas del Club, que realiza múltiples labores de mantenimiento de las instalaciones en tierra. Afirmar estar haciendo lo que le gusta en la vida, pues disfruta cada vez que sale al mar.

No es extraña esta afición, siendo alicantino y viniendo de una familia de tradición marina, plagada de pescadores y marinos militares (su bisabuelo y su abuelo formaron parte de la Armada).

Apasionado del deporte, su tiempo de ocio lo dedica a todo tipo de actividades: ciclismo, snowboard, windsurf, running... Su próximo reto es el kitesurf.

AGENDA

► V REGATA CRISTO DEL MAR

12 y 13 DE ABRIL

Quinta edición del Trofeo estrella de remo en Alicante

► TROFEO TRIÁNGULO EN LA BAHÍA VW SAILING EXPERIENCE

20 DE ABRIL

Los cruceros se hacen a la mar en esta intensa prueba

► DOS ISLAS A DOS

10 y 11 DE MAYO

Vuelve la emoción de la modalidad A2 en esta ya tradicional regata.

► TROFEO CIUDAD DE ALICANTE AUDI MEDCUP

DEL 12 AL 17 DE MAYO

El RCRA colabora con esta prestigiosa regata internacional

► TROFEO CENTENARIO

17 y 18 DE MAYO

Un excelente reclamo para los amantes de la vela



ULYSSE NARDIN

SINCE 1846  LE LOCLE - SUISSE



MAXI MARINE CHRONOMETER - 266-66-3/623

MECANISMO AUTOMÁTICO, CERTIFICADO OFICIAL DE CRONÓMETRO.

SUMERGIBLE HASTA 200 METROS. ORO ROSA 18 KT.

DISPONIBLE TAMBIÉN CON BRAZALETE DE ORO Y CORREA DE PIEL.

WWW.ULYSSE-NARDIN.COM

AMAYA
JOYEROS

PLAZA CAÍVO SOTELLO, 12. 03001 ALICANTE
TEL. +34 965 21 71 41 FAX +34 965 20 79 97
www.amayajoyeros.com



FRANCK MULLER
GENEVE



AMAYA
JOYEROS

PLAZA CALVO SOTELLO, 12. 03001 ALICANTE TEL: +34 965 21 71 41 FAX +34 965 20 79 97
www.amayajoyeros.com