

enero/09
Número 6

recrea

Revista del Real Club de Regatas de Alicante



Miguel Campoy

De vuelta a casa

José Miguel Cerdá

Una simbiosis perfecta

Semana Náutica

El mar no cierra en invierno

Volvo Ocean Race

En esencia





Sala Hermanos

Condiciones especiales de compra y servicios de Sala Hermanos para los Socios del Club de Regatas de Alicante.

Como patrocinadores del **SAILING EXPERIENCE**, Sala Hermanos Concesionario Oficial Volkswagen, ofrece a todos los asociados al Club, las siguientes ventajas por la compra y servicios en todos los vehículos Volkswagen durante 2009.

VENTAJAS EN LA COMPRA DE VEHÍCULOS NUEVOS

Descuentos especiales en toda la gama Volkswagen, dependiendo del modelo y disponibilidad de stock.

Condiciones preferenciales en financiación.

Le gestionamos su crédito a medida con las líneas de financiación que más se adecuen a sus necesidades, **Leasing**, **Renting** o **Compra flexible**, modalidad en la que puede plantear qué cuota quiere pagar al mes y decidir al finalizar el contrato, si se queda con el vehículo o desea entregarlo para estrenar otro modelo.

Gestión directa del seguro de su automóvil.

Disponemos de plataforma propia para ofrecerle su seguro al mejor precio con las mejores compañías del mercado. Si actualmente tiene que renovar su póliza, no dude en consultarnos.

VENTAJAS POR SER CLIENTE DE SALA HERMANOS

Descuento de un 7% en reparaciones, mantenimientos, recambios y accesorios originales.

Transporte gratuito (durante toda la jornada laboral) desde nuestras instalaciones hasta su domicilio o lugar de trabajo. Podrá hacer uso de este servicio cada vez que deposite su vehículo para cualquier reparación o mantenimiento.

Vehículo de cortesía (para reparaciones con cita previa) en caso de que su vehículo quede inmovilizado por más de 48 horas.

Servicio integral de reparaciones que incluye todos los servicios de mecánica, electricidad, chapa y pintura, atendidos por nuestros profesionales especializados.



FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com



508 Barcelona

Llévate un Touareg equipado con todo por 500€ al mes durante 35 cuotas.
Entrada de 16.505€ y una cuota final de 19.996,20 €. TIN: 6,65%. TAE: 8,07%

Touareg equipado con: tapicería en cuero con asientos calefactables, faros Bi-Xenon adaptativos, caja de cambios con reductora, llantas de aleación de 18", climatronic Bi-zona, tracción permanente a las 4 ruedas, bloqueo del diferencial central, Servotronic, volante multifunción, encendido automático de luces, Tempomat, ABS Plus, ASR, EDS, ESP, sensor de lluvia, alarma volumétrica, 6 airbags, lunas tintadas...

*** SALA HERMANOS dispone de 3 unidades en stock a precios y condiciones únicas.**



Y ahora con 93 árboles de serie (Pack CO₂ Neutral).
Es como si tu Touareg no emitiera CO₂ durante 100.000 km.

Touareg



Sala Hermanos



ALICANTE Avda. de Dénia nº 147. Vista hermosa Tel. 965 163 900
ALFAZ DEL PI Avda. de Europa nº 50 Tel. 966 864 017
www.gruposala.com



SUMARIO

05/ EDITORIAL

06/ MIGUEL CAMPOY
De vuelta a casa

10/ MUNDIAL DE PLATÚ 25
Alicante 2010

12/ JOSÉ MIGUEL CERDÁ VIDAL
Una simbiosis perfecta

16/ VOLVO OCEAN RACE
En esencia

18/ HISTORIA DEL CLUB
1915-1916: soplan nuevos aires /parte I/

20/ DIVULGACIÓN JURÍDICA
Le cayó el pelo

22/ PESCA
¿Cuestión de suerte?

24/ SEMANA NÁUTICA
El mar no cierra en invierno

30/ ACADOMIA

Acuerdo para la formación

32/ NOTICIAS

La Revoltosa lideró la primera prueba
del IV Circuito Platú 25 de la C.V.

Concluye con éxito
el Trofeo Presidente RCRA

Luis Ródenas y Juan Miguel Martínez
ganadores de la Copa España 29er

Trofeos Segundo Semestre
Volkswagen Sailing Cup

Finaliza la liga de Pesca de Fondo y Curricán
Jamones para despedir el año

38/ CABALLEROS DE AZUL
Antonio Fernández Vicens

40/ TRIPULANTES
María Rodríguez
Javier Juan Lloret
José Luis Cases

42/ AGENDA

EDITA:
Real Club de Regatas de Alicante
Muelle Poniente, 3 - 03001 Alicante - España
info@rcra.es - 38° 20,4' N / 000° 29,2' W

PUBLICIDAD:
Elena Vázquez - 666 524 970

El Real Club de Regatas de Alicante no
asume necesariamente como propias las
opiniones que puedan expresar los autores
de esta publicación.

DEPÓSITO LEGAL:
A-134-2008

IMPRIME:
Egea Gestión e Impresión

UNA NUEVA AVENTURA

Comienza un nuevo año y con él afrontamos nuevos retos, nuevos compromisos que darán sentido una vez más al día a día de todos y cada uno de nosotros. De este continuo devenir no está exenta la presente publicación y por ello desde RECREA se afronta un nuevo año con la ilusión de alcanzar nuevos objetivos, nuevas metas que incrementen el valor de las líneas que se escriben con gran mimo y dedicación en cada número. Este año 2009 servirá para consolidar a RECREA como una de las publicaciones de mayor calidad entre las que se editan por los clubes náuticos del país, a la vez que con cada número pretendemos alargar y profundizar las raíces que nos sustentan dentro del entramado social de nuestra ciudad. Otro de nuestros mayores retos es acercarnos a un mayor número de público tanto a nivel local como nacional para que de esta forma se pueda apreciar en mayor cuantía nuestro trabajo diario.

Con estas intenciones RECREA 6 sale a la calle repleta de contenidos y para comenzar nuestras páginas se encuentran con el nuevo Presidente de la Autoridad Portuaria, Miguel Campoy cuyo principal propósito es situar al Puerto de Alicante en el lugar donde se merece, como uno de los principales puertos nacionales. Su experiencia en el sector portuario como comisionado nacional de infraestructuras y su apuesta por el trabajo, nos hace augurar una nueva y positiva realidad para nuestro querido puerto.

Más enfocados al espíritu aventurero y deportivo nos embarcamos dentro de la Volvo Ocean Race para descubrir su verdadera esencia, analizamos las claves para el Mundial 2010 de Platú 25 que se celebrará en nuestras instalaciones y de manos de Rafael Benítez nos acercamos al apasionante mundo de la pesca deportiva. En este número, hemos querido reservar un pequeño espacio para destacar los méritos de una persona entrañable para este Club: José Miguel Cerdá Vidal, nuestro querido Tino, que desde los 14 años ha dedicado toda una vida de sufrimientos y alegrías para hacer con su trabajo la enorme realidad que es hoy esta institución. Sirvan estas páginas para agradecer su impagable labor.

Además contamos con nuestras secciones habituales de divulgación jurídica, repasaremos otro capítulo de la historia del club y los caballeros de azul y todas las noticias de actualidad que en las últimas semanas han acontecido en el Club. Dentro de esta intensa actividad hemos dedicado un reportaje especial para cubrir la extensa y exitosa Semana Náutica repasando todas y cada una de las actividades que han acontecido.

En definitiva, con este número que sale a la luz acompañando al nuevo año queremos seguir dando pequeños pasos para afianzar la solidez de este proyecto, fiel reflejo de los pasos que el Real Club de Regatas de Alicante da en su afán por divulgar su constante labor. A lectores, patrocinadores, anunciantes y empleados del Club deseamos que este sea una año de superación, a todos ellos:

Feliz Año Nuevo.



**REAL CLUB DE
REGATAS DE ALICANTE**

Persona familiar y cultivador de amistades Miguel Campoy completa sus actividades náuticas navegando con las personas más cercanas: “tengo amigos con los que salgo a navegar, a veces a pescar desde el Club de Regatas ya que son socios”. Su eminente vocación de servicio sirve para trazar el perfil de su persona. Licenciado en Derecho y Diplomado en estudios avanzados de Derecho, se encuentra en estos momentos realizando la Tesis que abrirá las puertas del doctorado. Con estos mimbres, su trayectoria profesional no puede andar por otros derroteros que no sean los de la esfera política y el ejercicio del derecho como abogado, aunque su nueva responsabilidad al frente del puerto le ha obligado a aparcarse su actividad profesional.

A este perfil hay que añadir su trabajo como fotógrafo de prensa, sus intereses vocacionales por la biología y el medio ambiente y sus 12 años de diputado en Madrid. A sus 44 años y con este amplio bagaje profesional no sabemos si alguna vez imaginó que llegaría a ser Presidente del Puerto de su ciudad.

“Ciertamente el Puerto de Alicante es un referente para la ciudad y de pequeño, jugaba en las inmediaciones de la zona portuaria al haber vivido muy cerca pero nunca pasó por mi cabeza. Si para cualquier alicantino sería importante dirigir los destinos del puerto, para mí es un honor”.

Su nombramiento le llegó de forma inesperada y en sus palabras siempre demuestra un sincero agradecimiento a las personas que confiaron en su figura profesional para este cargo. “Como es de imaginar, fue una gran sorpresa y alegría cuando el Presidente Francisco Camps me llamó, a propuesta de Mario Flores, para confiarme esta tarea. A estas dos personas les agradezco de manera muy especial su confianza, aunque son algunas más las que a lo largo de mi carrera política siempre me han apoyado”.

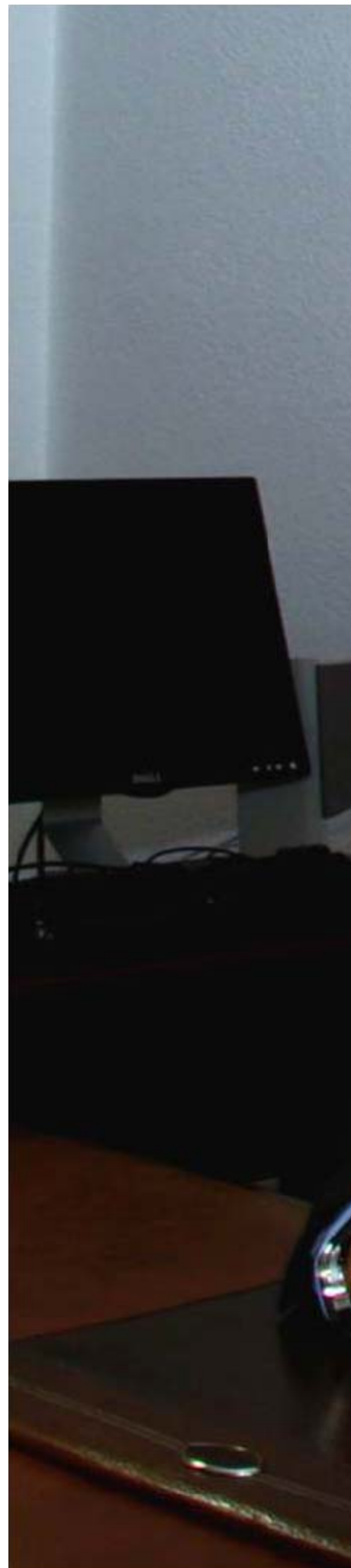
AFRONTANDO NUEVOS RETOS

Entre sus principales cometidos como Presidente del Puerto de Alicante destaca el acercamiento de la gestión portuaria al ciudadano de a pie, de forma que todos los alicantinos tengan un conocimiento más exacto de lo que está ocurriendo en un lugar tan importante dentro del marco espacial y social en el que se desenvuelven.

“Yo diría que la principal competencia de la Autoridad portuaria, por simplificar, es aunar su componente público y, por tanto, de servicio a la ciudad, a la provincia a través de la gestión puramente empresarial con su componente de autosuficiencia en el modelo mixto definido por la Ley, que debe ser un motor de actividad económica y de soporte logístico para el tráfico de mercancías, por un lado, y como atractivo turístico para la captación de cruceros que reporten crecimiento para Alicante y la Comunitat Valenciana”. “Esta condición público-privada tal vez deba ser la mejor transmitida a la sociedad para explicar la importancia del Puerto”. Para esta difícil tarea cuenta con la amplia experiencia que le han dado los años como miembro de la comisión de infraestructuras en el Congreso de los Diputados, tarea que le reportó un extenso conocimiento y visión del modelo portuario a nivel nacional. “Fundamentalmente, fui el responsable de la política portuaria y aeroportuaria del Partido Popular, junto con el portavoz Andrés Ayala. Eso me permitió conocer el modelo portuario y las personas que dentro del Ministerio son las responsables en esta materia y establecer unas buenas relaciones personales trabajando en la oposición pero con lealtad”.

Aunque advierte, “una cosa es conocer desde fuera de la gestión del modelo portuario español y otra gestionar y conocer el interior del puerto”. Ante la significación del cargo que ha empezado a desempeñar Campoy destaca:

“Ser Presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, significa, en primer lugar, responsabilidad, precisamente por la trascendencia que he comentado en el tejido social y económico, no sólo de la ciudad, sino además de la provincia y la Comunitat. Y, en segundo



A portrait of Miguel Campoy, a man with a grey beard and blue eyes, wearing a dark suit, light blue shirt, and dark tie. He is sitting in a grey leather chair with his hands clasped. Behind him are two Spanish flags. The text "MIGUEL CAMPOY" is overlaid in large white letters, and "DE VUELTA A CASA" is below it in smaller white letters.

MIGUEL CAMPOY

DE VUELTA A CASA

A veces el destino toma caprichosas licencias y se va forjando a base de intrincados caminos de los que no conocemos su final. Algo parecido es lo que debió pensar Miguel Campoy cuando el pasado mes de noviembre fue nombrado Presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante completando así una etapa que ha tenido a Madrid como epicentro de sus actividades profesionales y volviendo a Alicante, su ciudad natal, que en el terreno personal nunca ha abandonado.

Y es que Alicante es mar y Miguel Campoy siempre ha estado ligado personal y profesionalmente a ese elemento históricamente divino: "Suelo practicar el remo en una canoa por la zona de Cabo de Huertas, Playa de la Almadraba y Albufera, aunque reconozco que últimamente salgo poco con ella".

lugar, compromiso para trabajar en mejorar la situación del puerto de manera abnegada”.

El papel estratégico del Puerto dentro del tejido económico y social de la ciudad y la importancia de las actividades que en él se desarrollan exigen el diseño de un modelo de gestión capaz de afrontar con garantías el futuro y lo que es más, capaz de devolver al Puerto de Alicante la significación y la brillantez de épocas anteriores. En este sentido se están dando los primeros pasos de la nueva directiva acompañados de dos premisas paralelas a este desarrollo que Miguel Campoy considera inexcusables, la labor medioambiental y la información al ciudadano.

“Desde el punto de vista de la gestión, debemos, por ley, obtener resultados para ser autosuficientes, lo que implica que necesariamente debemos ser competitivos y eficientes y a la par hacerlo en sintonía con la ciudad y en las mejores condiciones de respeto medioambiental. Efectivamente, el Puerto de Alicante adolece de un déficit de comunicación con la sociedad y con los ciudadanos que voy a afrontar, en el sentido que a la hora de enjuiciar al Puerto habrá que poner en la balanza todo aquello que ha aportado históricamente a la ciudad y todo lo positivo que supone para la economía y la sociedad alicantina. Genera más de mil empleos directos y cuatro mil indirectos, pero además es fuente de creación de riqueza con todo lo que envuelve el mundo portuario. Es una plataforma logística que permite el flujo de import-export de mercancías y de pasajeros. Es un valor indudable para las empresas que fabrican y venden sus mercancías y para quien las compra, para el transporte terrestre y marítimo, y la entrada de 80.000 turistas de cruceros al año que también añade valor al puerto de Alicante y que añade crecimiento a la ciudad, a la provincia y a la Comunitat”.

UN EQUIPO EN ARMONÍA

Como parte fundamental del Puerto y dependiente de la autoridad portuaria, el Club de Regatas desempeña un papel de gran importancia en el devenir económico y social de la ciudad a través del fomento del deporte y las actividades náuticas y por ende, en la promoción del Puerto de Alicante a nivel nacional e internacional. Esta significación no pasa inadvertida para Campoy que valora de forma positiva la realización de eventos deportivos organizados por el Club y que tienen una resonancia mediática notable.

“El puerto de Alicante no se puede entender sin el Club de Regatas. En este sentido, el Club de Regatas sabe que ha contado y contará con la Autoridad Portuaria. Existe, por tanto, una vinculación muy especial que debemos mantener”.

“Me gustaría ser recordado
como un alicantino que trabajó
para mejorar el puerto y su ciudad
contribuyendo al crecimiento
de la provincia
y nuestra Comunitat”

LOS ALICANTINOS SIEMPRE MIRAN AL MAR

El año 2008 ha sido pródigo en la organización de grandes eventos en la Comunitat Valenciana entre los que destacó la salida de la Volvo Ocean Race. En dicho evento el Club de Regatas y el Puerto desempeñaron su papel de anfitriones dejando un buen sabor de boca en organizadores, equipos, prensa y público en general. Campoy corrobora las bonanzas de este tipo de eventos.

“... el esfuerzo y la iniciativa de la Generalitat por conseguir la organización de la VOR no ha sido en vano, es, con mucho, el evento de mayor trascendencia celebrado en el puerto de Alicante y que, como todos sabemos, ha sido un éxito para Alicante y la Comunitat Valenciana, gracias también al Puerto y al Ayuntamiento. El impacto económico es indiscutible y el efecto de aproximación puerto-ciudadano ha sido fundamental. De ahí, que la Generalitat esté realizando un esfuerzo enorme por conseguir la sede permanente. Será bueno para todos”.

El éxito de este evento ha animado a las autoridades competentes a solicitar de los organizadores la concesión de sede permanente para el Puerto de Alicante de la salida de la Volvo Ocean Race.

“Si definitivamente las gestiones de la Generalitat dan su fruto, será una noticia realmente magnífica para el futuro de Alicante. Desde el puerto, pondremos esfuerzo y entusiasmo para que la sede tenga las mejores instalaciones y garantías para seguir siendo referente mundial de la vela de manera sobresaliente. Lo que será no sólo compatible sino consecuente con la apertura definitiva del Muelle de Levante a la ciudad”.

La confianza en la capacidad de trabajo de las personas que le rodean y su implicación y esfuerzo personal deben servir a Miguel Campoy para afrontar con todas las garantías los retos venideros y devolver al Puerto de Alicante al lugar que se merece.



~ THE LEVEL ~ MEETING & CONFERENCE CENTER ~ MSM ~ TERRA RESTAURANT ~ BIS BISTRÓ ~ CODE BAR ~ BLU ~ WELLNESS CENTER

MELIÀ ALICANTE

TERRA RESTAURANT, SE ABRE A LA CIUDAD

CON NUESTRA NUEVA CARTA, CON PLATOS CREATIVOS Y NOVEDOSOS, A LA VEZ QUE CONSERVAMOS NUESTROS PLATOS DE CUCHARA Y DE COCINA REGIONAL, EN EL MELIÀ ALICANTE PONEMOS A SU DISPOSICIÓN NUESTRO "TERRA RESTAURANT" DONDE ENCONTRARÁ EL AMBIENTE ACOGEDOR CON UN SERVICIO ALTAMENTE CUALIFICADO PARA SABOREAR LOS PLATOS MÁS EXQUISITOS EN PLENO CENTRO DE LA CIUDAD.

MELIÀ
HOTELS & RESORTS

PASIÓN POR
EL SERVICIO

INFO & RES:
En su Agencia de Viajes
en solmelia.com
o llamando al tel. 902 14 44 44

MELIÀ ALICANTE - Plaza del Puerto, 3, 03001 Alicante, España
Tel. 96 520 50 00 - Fax: 96 520 47 56 - e-mail: melia.alicante@solmelia.com



Sol Melià Hotels & Resorts. *Todo es posible.* Gran Melià • Melià • ME • INNSIDE • Tryp • Sol • Paradisus • Sol Melià Vacation Club. solmelia.com



ALICANTE 2010

MUNDIAL DE PLATÚ 25

La bahía de Alicante ha sido, una vez más, elegida como escenario para la celebración de uno de los eventos deportivos de vela con mayor relevancia a nivel internacional: El Campeonato Mundial de Platú 25.

El Campeonato del Mundo de la Clase Platú 25 se viene celebrando anualmente desde el año 2006, fecha en la que se inaugura el primero con una espectacular acogida en la ciudad de Vigo, con 82 equipos presentes de 14 nacionalidades diferentes. Tras España, fueron Alemania y Grecia quienes se encargaron de asegurar la continuidad de este gran evento, estando previsto que en el 2009 se celebre en Italia, donde cuentan con una importante flota y, de nuevo, en el 2010 vuelve a nuestro país, pero esta vez el anfitrión de lujo será el Real Club de Regatas de Alicante

que, desde el momento en el que decidió optar a la candidatura, no ha escatimado en esfuerzos y recursos para ser elegida como sede, sobre todo teniendo en cuenta que la candidatura alternativa era Barcelona, un serio rival, que de entrada, no iba a ser fácil de superar. Sin embargo, el Club supo sacar sus mejores armas y se ganó la confianza del Jurado Internacional que finalmente, optó por Alicante como sede del Mundial para el 2010. Entre algunas de las razones de peso aportadas por el RCRA, está el hecho de contabilizar más de 12 platús en su flota, de los cuales 6 son propiedad del RCRA. De hecho, Jose Cantó, comodoro del RCRA, nos habla de una previsión de más de 120 embarcaciones, teniendo en cuenta que en Vigo fueron más de 80 los equipos presentes y que para el próximo año en Italia se prevé una participación que rondará la centena. Todo un éxito.



Otro factor determinante para la elección fue la experiencia que posee el Club en organización de regatas a todos los niveles. Sólo quien ha organizado previamente eventos deportivos con una participación masiva sabe que el evento es mucho más que una competición entre barcos, y que el descuido de un solo detalle puede suponer que todo se vaya al traste en cuestión de minutos, por eso, es necesario una organización previa muy cuidadosa y una sólida infraestructura que acoja sin problemas a los deportistas e invitados. El RCRA tiene claro y así lo demostró, que su objetivo no es sólo que el evento se desarrolle sin problemas sino asegurarse de que los asistentes se lleven el recuerdo de una experiencia inolvidable.

A los esfuerzos realizados por el Club, hay que sumarle la inestimable colaboración por parte de la Autoridad Portuaria, que siempre ha demostrado su interés y su apoyo a las actividades del Club, el Ayuntamiento de Alicante, históricamente involucrado en los eventos deportivos y, por supuesto, los patrocinadores. No hay que olvidar que Alicante es un enclave idóneo gracias a la integración total del puerto con la ciudad facilitando la comunicación entre ocio y deporte, así como una climatología que contribuye al éxito de todas las actividades que se desarrollan principalmente al aire libre.



► Platús durante una competición

EL BARCO Y LA COMPETICIÓN

El Platú 25 es un monotipo que desde hace varios años se ha puesto de moda entre lo amantes de la vela ligera ya que posee ciertas cualidades que lo hacen muy atractivo, entre las que destacan su maniobrabilidad, competitividad y velocidad, características esenciales que logran convertir una regata de Platús en una apasionante competición, en tiempo real.

Jose Cantó uno de los grandes conocedores del comienzo y desarrollo de los Platús en el panorama nacional, nos comenta algunas de las peculiaridades de las regatas de Platús: “Al final de la regata no sabes si has quedado el primero o el cuarto, por la cantidad de barcos que entran a meta a la vez”, esto implica que la tripulación trabaja constantemente para que el barco se mueva, “lo que hace que sea muy divertido y a la vez agotador. En cuanto al auge que esta clase lleva experimentando ya varios años, no podemos dejar de hacer una especial mención a la Asociación de Platú 25 de la Comunidad Valenciana, pieza clave de la promoción de esta clase y centro de todas las decisiones relativas a esta embarcación: calendario de regatas, establecimiento de normas y reglas, mediciones de los barcos etc.

El Mundial se desarrollará a lo largo de una semana completa con pruebas clasificatorias de no más de una hora de duración. Sin embargo, este formato de competición supone un gran esfuerzo para los tripulantes por varias razones: la primera es que, si bien cada prueba dura sólo una hora, se disputan 3 ó 4 cada día con una diferencia de no más de 20 minutos entre una y otra. En segundo lugar, el hecho de que los recorridos sean cortos, implica un mayor número de maniobras, por lo que constantemente hay que estar “tocando” el barco para no perder esos valiosos centímetros de ventaja y en tercer lugar se produce un agotamiento por estrés del regatista al tener la presencia constante y cercana de todos los rivales durante toda la regata. Sin duda, este acontecimiento marcará un hito en la historia de la vela del Club de Regatas, y por eso desde el Club se seguirá poniendo todo el esfuerzo, la dedicación y la ilusión posible en conseguir el paso siguiente a la merecida elección como sede: hacer del evento un rotundo éxito mundial.

JOSE MIGUEL CERDÁ VIDAL

UNA SIMBIOSIS PERFECTA





Encontrar personas que han dedicado toda una vida a trabajar es fácil y hasta lógico, pero encontrar a alguien que toda esa vida de trabajo la haya dedicado a una institución es, sin embargo, difícil, peculiar y cuanto menos, ejemplar.

José Miguel Cerdá Vidal, es uno de estos hombres que a lo largo de los años ha logrado una fusión, una simbiosis con su trabajo y la institución, en este caso el Real Club de Regatas de Alicante, y por si alguien no ha reconocido el nombre, estamos hablando de Tino, como todo el mundo de dentro y de fuera del Club lo conoce.

Tenía tan sólo 14 años cuando cruzó la puerta del Club de Regatas la primera vez, y seguramente nadie, ni siquiera él mismo, pensó que este lugar estaba destinado a convertirse en su segunda, incluso su primera casa para siempre. A pesar de su corta edad, ya tenía experiencia laboral y contactos, que fue lo que le valió de pase de entrada al Club. Trabajaba en el periódico Marcador, un diario de corte deportivo de la época, para el que desempeñaba todo tipo de tareas y trabajos, y en el que colaboraba Miguel Peidró, a quien, realmente, debemos el hecho de haber tenido a Tino todos estos años con nosotros, pues fue él quien lo introdujo en el RCRA como Auxiliar de Marinería.

Por su trayectoria profesional, podemos afirmar con rotundidad que Tino representa uno de esos excepcionales casos de total vocación de servicio y fidelidad a su trabajo, y cuyo fruto ha sido una carrera ascendente y de éxito, pues desde el principio hasta el final ha ido ocupando cargos cada vez de mayor responsabilidad e importancia, desde Auxiliar a Contramaestre, cargo que ha desempeñado durante los últimos 25 años, hasta su jubilación en 2003.



► Tino, en el Real Club de Regatas de Alicante

A lo largo de estos años, ha conocido y compartido el día a día con 7 presidentes diferentes, todos los que han ocupado este cargo desde Luis Badías hasta Máximo Caturla, quien tuvo el honor de hacerle entrega de la Insignia de Oro y Brillantes del Club el día que se despidió como Contramaestre, porque como socio de mérito puedes encontrarle cada tarde con amigos y familiares en la cafetería. Y es que, para Tino el Club no ha sido simplemente su lugar de trabajo, ha sido el lugar en el que se ha desarrollado como persona, donde ha encontrado a sus mejores amigos, ha sido, en definitiva, el proyecto vital con el que más se ha comprometido.

“Ahora la estructura del Club es más empresarial, hay muchos socios, está todo muy organizado, y recibe apoyo por todos lados, pero antes no era así, teníamos que poner mucha voluntad y altruismo en lo que hacíamos para que siguiera adelante”, explica Tino, y como ejemplo de lo dicho nos cuenta una anécdota muy curiosa: “Cuando empezaron las primeras regatas, para ahorrar costes al Club, junto a unos compañeros hacíamos la comida para los regatistas, pero te hablo de unas 500 personas. Teníamos que hacer comida que se mantuviera en condiciones, porque iban llegando poco a poco y dábamos de comer a todos, así que preparábamos potaje, chocos con patatas...” y se sonríe al recordarlo.

Sería injusto hablar de este proyecto vital tan singular e importante, sin hacer mención a quien, desde luego, debe ocupar un reconocido y valiosísimo lugar dentro de la trayectoria de Tino, Maria Aurora, su esposa. Ella ha estado siempre a su lado, le ha apoyado y ha sabido entender el trabajo y la dedicación de Tino al Club. Pero es que si antes hablábamos de una carrera profesional sólida, no lo es menos la historia de amor de Tino y Aurora que se conocieron a los 15 años, y desde entonces, siempre han estado juntos.... Todo un ejemplo de fidelidad, respeto y compromiso. ¡Bravo!

De todos es conocido su gran afición por el arte taurino, al que le debe su apodo de Tino y, siempre que “el tiempo no se lo impide”, le ha hecho recorrer España de feria en feria. Pasión que le ha llevado en la actualidad a ocupar el cargo de Vicepresidente del Club Taurino de Alicante. También se reconoce como un gran aficionado a la caza, y como no, posee una afición náutica, el remo, disciplina en la que ha competido en varias ocasiones.

Al hablar con Tino se recorre la historia del Club desde la perspectiva más humana posible, puesto que toda ella está salpicada de anécdotas, decisiones de gran importancia, momentos difíciles, momentos inolvidables.... tantas cosas que sería casi imposible hacer una recopilación de todas. Por eso, aquí hemos querido señalar una, que a nuestro juicio habla de Tino, del Club y de esa simbiosis perfecta. Sus primeros años en el Club transcurrieron en las antiguas instalaciones, en el conocido Club Árabe, de forma que cuando se decidió el cambio a lo que es hoy el RCRA, el árabe fue destruido. Entre los primeros escombros, encontró los cuadros que hoy decoran el salón y la sala de Juntas del RCRA. No sabía que hacer con ellos, pero le resultaba demasiado doloroso dejar que algo tan valioso desapareciera sin más, así que los rescató. Cuando llegó el momento de decorar el nuevo Club, se le ocurrió que si se restauraban podían hacer una buena función decorativa a la vez que mantenían una parte de la historia de la Institución. Gracias a este hecho, el Club cuenta hoy con una colección de pinturas de un alto valor artístico y sentimental.

El momento más emotivo que recuerda fue el día de su despedida, aunque quiso mantenerse fuerte y no sucumbir a la emoción, por lo que en su discurso se limitó a dar las gracias “ si hablaba me iba a poner a llorar...”, pero era un agradecimiento que le salía de lo más hondo de su ser, “el Club ha sido todo para mi, lo que le hacia daño al Club, me hacia daño a mi y así sigue siendo”, apostilla Tino. En definitiva, podemos decir que Tino es un testimonio vivo de la historia del Club.

Maestral
RESTAURANTE III

ANDALUCÍA, 18 (ESQ. DUQUE DE RIVAS)

03016 VISTAHERMOSA - ALICANTE

965 26 25 85



BODAS Y ALGO MÁS ...



ALDEBARÁN
RESTAURANTE II

REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE

MUELLE DE PONIENTE (ACCESO LIBRE AL PÚBLICO)

965 12 31 30



© Sergey Bogdanov / TEAM RUSSIA

VOLVO OCEAN RACE EN ESENCIA

El 14 de octubre de 2008 el reloj instalado en el puerto de Alicante que daba cuenta del tiempo que restaba para que diera comienzo la Vuelta al Mundo a Vela, quedó con el marcador a cero: la gran aventura de la vela había dado comienzo, y se ponía en marcha otra nueva cuenta atrás, la de los 9 meses que dura esta competición extrema. En la época en la que la Volvo Ocean RACE nacía con el nombre de Withbread, cuando el reloj (si lo había) marcaba el final de la cuenta atrás, la regata pasaba a ser sólo de aquellos valientes hombres que se sumergían mar a dentro. Hoy, tenemos la gran oportunidad de conocer muchos detalles del día a día de los tripulantes y sin pretender hacer un diario de abordaje, hemos querido comprender mejor que es la Volvo Ocean RACE en el mar, en su esencia.

No es nada revelador saber o intuir que estos navegantes se mojan, y mucho, cuando las olas de hasta 12 metros estallan sobre ellos, pero para ser sinceros, y a cuenta de las imágenes que llegan gracias a la tecnología, lo que realmente pasa es que se calan hasta los huesos y así se quedan durante días

enteros, amén de los resfriados, dolores de garganta, las heridas, las llagas, los turnos para dormir de tan solo cuatro horas en las que el viento aliado con el mar consigue hacer un ruido atronador... Y, por supuesto, la tensión de la competición. Seguramente, a cualquiera le bastaría lo dicho anteriormente para no preocuparse nada más que de su dolor y su malestar, sin embargo, los osados de esta competición no dejan de mirar la pantalla que les indica las posiciones del resto de barcos, y no contentos con estar empapados, enfermos y cansados además se enfadan y se tensionan en función de los resultados, porque la Volvo Ocean RACE, es ante todo, una competición, aunque más bien pudiera parecer un juego de supervivencia.

Cuando hay calma en el mar y la embarcación ni se mueve, paradójicamente es cuando más desesperación hay por la competición, porque no se avanza, pero a la vez es cuando aprovechan para hacer todo lo que no se puede hacer cuando el barco está en movimiento y toda la energía se concentra en ir más rápido, no perder el rumbo y, sobre todo, no perder a



nadie por el camino. A pesar de la calma, para afeitarse hay que hacer malabarismos mirándose en una rendija de la caja de herramientas, porque espejos no hay; En el barco ruso se entretienen buscando y escondiendo una bolsa llena de chucherías que uno de ellos coló en el barco y que hacen las delicias del que logra encontrarla y saborear el azúcar como si de un manjar se tratara. Entre los españoles se achuchan los peces voladores que saltan a cubierta, y además es un gran momento para cambiarse, después de semanas enteras, de ropa interior o terminar de coser las velas que se han roto.

Y luego están las contradicciones de la propia experiencia y de los fenómenos de la naturaleza; en uno de los momentos de la primera etapa, mientras el "Ericsson 4" alcanzaba la velocidad de 600 millas en 24 horas y se convertía así en el monocasco más rápido, el "Telefónica Negro" hacía "crack". Esta palabra es la que ellos mismos usan para describir el momento justo en el que se miran los unos a los otros con cara de auténtico pánico. Y es que, en muchas ocasiones, cuando una embarcación hace "crack", y está en mitad del océano, la reparación que se puede hacer, si no quieres sufrir la penalización por parar en puerto, es el equivalente a una "tirita" en una herida abierta. Con todo lo que ello supone: más peligro, más esfuerzo, más cansancio y más estrés.

A pesar de que están totalmente desconectados, también llega información del exterior y con ella la incertidumbre de que puede estar pasando ahí fuera mientras un grupo terrorista está atentando en la ciudad del país al que están a punto de llegar y en la que posiblemente amigos y familiares estén desembarcando para el recibimiento en tierra. O viceversa, cuando los que estamos en tierra tememos que se produzca un ataque pirata en puntos conflictivos durante la travesía, como el paso por el estrecho de Malaca en Malasia...

Durante los nueve meses que dura este apasionante reto, hay momentos para todo, algunos maravillosos en los que ser testigo directo de espectáculos de la naturaleza tan bellos como las ballenas australes que se pueden ver a la salida de Ciudad del Cabo, la oportunidad de contemplar una puesta de sol o un arco iris enorme en mitad de un océano en calma después de una gran tormenta. Y otros en los que, desafortunadamente, uno tiene que afrontar noticias tan duras como la muerte de un amigo. Así que podemos decir que la Volvo Ocean RACE, en esencia, es un ejercicio de coraje, una prueba de resistencia y valentía, de compañerismo, de total entrega a un sueño, un desafío a las leyes de la naturaleza de la que tenemos el privilegio de contar con un pequeño pero valiosísimo espacio, el grimpolón del Real Club de Regatas de Alicante ondeando en los barcos españoles.



CONTINÚA LA HISTORIA

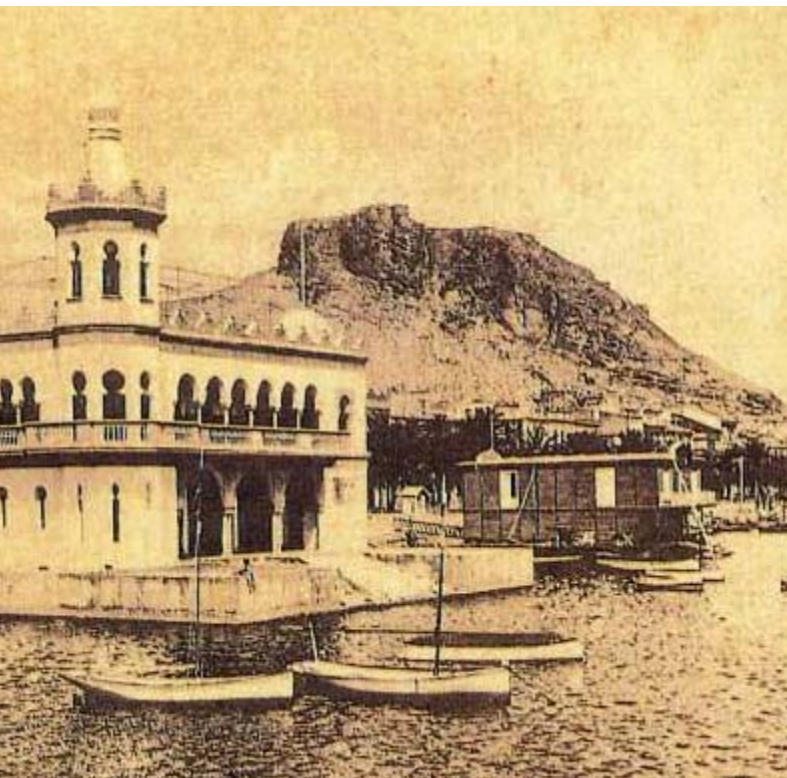
Años 1915 y 1916 : SOPLAN NUEVOS AIRES (parte I)

Comienza el año 1915 y la vida en nuestro Club sigue el mismo rumbo de los años anteriores, la Junta Directiva parece más preocupada en consolidar el título que le asigna la prensa de "aristocrática sociedad" que de fomentar y practicar el deporte náutico, fin básico de su creación. Son ya tres años sin que se organicen regatas a remo, perdiéndose no solo la afición a este deporte, sino también el apoyo moral a nuestro Club de dos capas tan importantes de la población en aquellos tiempos como eran los pescadores y los trabajadores del puerto, al no poder participar en las tradicionales regatas de faluchos y bucatas al servicio del puerto, que daba prestigio entre su clase a los remeros de las tripulaciones y, por que no decirlo, por los premios en metálico que recibían los ganadores.

De esta situación no es ajena la prensa, podemos reseñar lo expuesto por "El Día" de 3-marzo-1915 "El R.C. Marítimo de Barcelona ha comunicado al R.C.R. de Alicante que la regata Campeonato de España a remo se correrá en el puerto de la ciudad condal el día 8 de Junio próximo venidero. Nuestro Club no tiene en los actuales momentos equipo alguno para sus yolas a 4 remeros y timonel y por ello dudamos que puedan concurrir a esa regata, la más interesante de cuantas se celebran en nuestras costas", insistiendo en el tema en un artículo de fecha 30-junio-1915 "En Alicante, donde por espacio de varios años se conservó el Campeonato de España ganado en Barcelona muy brillantemente en 1902, se ha perdido por completo la afición al sport del remo. Las yolas de nuestro Real Club de Regatas se

pasan semanas enteras sin descolgar; hace ya varios años que nuestros rowigmen no han concurrido a regatas nacionales ni internacionales. Es un verdadero dolor".

La actividad deportiva de este año 1915 se limita a las regatas programadas con motivo de las fiestas de agosto expuestas en distintos diarios como "La Unión Democrática", "El Día", "El Correo", entre otros, a finales de julio. "La Junta Directiva del R.C. de Regatas ha acordado celebrar unas regatas locales a vela y remo, durante el mes de Agosto. Habrá una regata para los yatmen, y además una para botes y bucatas a cuatro remeros y timonel, otra para laudes de pesca a ocho y timonel, otra de canots de paseo a dos remeros y timonel y una de yolas a cuatro remeros y timonel". De las pruebas programadas solo consta la celebración de la regata de yolas a 4 remeros de la que da cuenta el diario "El Día" de 30-agosto-1915 "Ayer a las seis, ante extraordinaria concurrencia, que estaban interesados en las pruebas, verificáronse estas, consistiendo la regata en un recorrido de 2000 metros, en tres viradas. Eran dos las yolas que tomaron parte, llegando en primer lugar a la meta el equipo rojo y en segundo lugar los azules. Habiendo gran competencia entre estos dos equipos, era natural la expectación que había y las apuestas que se cruzaron, y ello dió lugar a que se siguiera con gran interés desde la toldilla del Club todos los momentos y detalles de dicha regata".



En cuanto a la vida diaria de nuestro Club durante este año 1915, con ayuda de la prensa local y de las Actas de la Sociedad, vamos a tratar de exponer los hechos mas relevantes; en Junta General Ordinaria de 28-enero-1915 se acuerda realizar obras en la terraza superior del edificio para dotar al Club de salas para juegos y recreo y local para la Secretaría; para cumplimiento de este acuerdo se procede a publicar en la prensa local la apertura de un concurso para dichas obras de aplicación. Ya en fecha 3-marzo-1915 "La Unión Democrática" informa de que "Han dado comienzo las obras proyectadas en el edificio social del Real Club de Regatas", en fecha 8-4-1915 en "El Correo" que "Adelantan con rapidez las obras que vienen realizándose en el Real Club de Regatas. En la antigua terraza va a quedar instalado un amplio y precioso salón al que se subirá por una magnífica escalera que se construye en la torre", y el diario antes citado, en fecha 27-abril-1915, que "Tocan a su fin las obras de ampliación que se están efectuando en el Real Club de Regatas. La Junta Directiva de dicha aristocrática sociedad se propone inaugurar nuevas dependencias".

En enero de 1915 informa la prensa local de la suscripción iniciada por el Real Club de Regatas a favor de las familias de los naufragos del laúd "Santa Faz", y en fecha 1-febrero-1915, en "El Periódico Para Todos", se redacta esta nota: "El Presidente del Real Club de Regatas, don Ricardo P. del Pobil, acompañado de algunos otros miembros de la directiva de dicha sociedad, han repartido entre las familias de los naufragos del laúd "Santa Faz", la cantidad que por suscripción se ha recaudado con dicho objeto. El señor Pobil ha entregado a las tres aludidas familias la suma de 1.464 pesetas".

La actividad lúdico y social del Club la tenemos, asimismo, reflejada en la prensa, podemos destacar las siguientes noticias: "El Correo" y "La Unión Democrática" de 7-febrero-1915, nos informa de que "El jueves de la semana próxima se celebrará el baile de trajes que tiene proyectado el Real Club de Regatas". "La Unión Democrática" de 16-marzo-1915 que "Según nuestras noticias, el próximo domingo comenzarán en el salón de fiestas del Real Club de Regatas las sesiones de cinematógrafo. Como el año



anterior es seguro que a ellas asistirá lo mas escogido de nuestra sociedad"; "El Batallador" y "El Noticiero" de 14-mayo-1915 que "La Junta Directiva del Real Club de Regatas ha acordado obsequiar con un té a la oficialidad del acorazado "España", que llegará a nuestro puerto el sábado próximo, permaneciendo aquí hasta el lunes. A continuación se organizará un baile en los salones de dicha aristocrática sociedad. La fiesta se celebrará a las seis de la tarde del próximo domingo", y "El Correo" de 27-junio-1915 "A las diez de esta noche se celebrará en los elegantes salones del Real Club de Regatas una sesión de prestidigitación y magia a cargo del notable prestimanos señor Serrano".

Da comienzo el otoño y los diarios "El Correo" y "El Periódico Para Todos" de 2-octubre-1915 nos informa que, para la celebración de la Fiesta de la Raza, "El Real Club de Regatas obsequiará con un The a los representantes de Repúblicas Americanas y Autoridades". A finales de noviembre, en relación a la visita efectuada a nuestro puerto por el crucero "Reina Regente", buque escuela de la armada española, el periódico "El Correo" de 26-noviembre-1915 publica "Como estaba anunciado, sirvió ayer un té a los señores jefes, oficiales y alumnos del "Reina Regente", el Real Club de Regatas, que viose con tal motivo muy concurrido por elementos aristocráticos que allí rindieron culto a Terpsícore".

Finaliza el año 1915, se convoca Junta General Ordinaria en el Club de Regatas para la elección de nueva Junta Directiva, y en relación a la misma, parte de la prensa local, como "El Día" y "El Correo", en fecha 14-diciembre-1915, adelantaban que "Como se considera seguro que el señor Pobil en 1º de Enero será Alcalde de Alicante, no va a la reelección y para la Presidencia se indica a un distinguido clubman, que la desempeñó en otra ocasión con gran acierto". Efectivamente, en la Junta celebrada el día 19 de dicho mes, fue elegido como Presidente de la Sociedad para el año 1916 a D. Arturo Salvetti Laussat, que ya fue nombrado para dicho cargo en el año 1908.

Manuel López Valiente



DIVULGACIÓN JURÍDICA

¡Le cayó el pelo!

Una vez más tenemos en escena a nuestro querido amigo Luis, Patrón Armador del 40 pies, sobre el que se siguen cebando las desgracias, según comentábamos en colaboraciones anteriores. En esta ocasión se trata de algo muy distinto a una desafortunada maniobra, la caída del helicóptero o del Windsurf, ya que entra de lleno en otro terreno, como es el de la responsabilidad administrativa-sancionadora, y efectivamente conforme al título de este trabajo, ojo, que te puede caer el pelo.

Nuestro amigo Luis, sigue disfrutando de sus vacaciones del mes de Agosto, recorriendo puertos y calas de las Islas Baleares, y como recordará el lector, en la anterior colaboración se comentó el accidente que había sufrido cuando practicaba windsurf en una playa de Formentera. Unos días después, decide navegar hacia el Puerto de Ibiza, y en su interior, se cruza con un mercante carguero, que lleva a bordo el Práctico de servicio, realizando una maniobra de cruce por la proa del mercante, que a su juicio era correcta, no así, al criterio del funcionario de Capitanía Marítima, que presencié la maniobra, y emitió el correspondiente parte, que dio lugar a Acta de Infracción, e incoación de un Expediente Sancionador. En el expediente sancionador se producen los habituales escritos de incoación de expediente, con nombramiento de Instructor y Secretario, Pliego de Cargos y Propuesta de Resolución, y el expedientado presenta los correspondientes escritos de alegaciones, defendiendo que su comportamiento ha sido totalmente correcto, pero caen en saco roto, y la autoridad competente, que en este caso es la Dirección General de la Marina Mercante, dicta resolución, imponiéndole una sanción de QUINCE MIL EUROS, como autor de una falta grave, por

comisión de hecho que atenta a la seguridad marítima, y constituía una acción que puso en peligro la seguridad del barco y los tripulantes. Como la situación en que se encontró Luis, puede afectar cualquier día a otro Armador de una embarcación de recreo, el aspecto didáctico que se desprende de esta colaboración en la Revista Recrea, permite resumir la cuestión que se traslada al lector, en los siguientes términos:

- La materia sancionadora en casos similares al contemplado, que conciernen a la Navegación de Recreo, está regulada en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (Ley 27/1992 de 24 de Noviembre) que entre sus artículos 113 al 124, contempla una amplia normativa sobre calificación de infracciones (leves, graves y muy graves), prescripción de las infracciones, sujetos responsables, principios generales sancionadores, sanciones aplicables, medidas no sancionadoras, criterios de graduación y competencia de Órganos Administrativos para la imposición de sanciones.

- La infracción imputada a Luis fue tipificada como grave, comprendida en el artículo 115, epígrafe Infracciones sobre la Seguridad Marítima, que contempla trece supuestos distintos, y el aplicado en este caso fue el último, comprendido en el apartado m), que a título de "totum revolutum", o cajón de sastre, penaliza "las acciones u omisiones no comprendidas en los apartados anteriores que pongan en peligro la seguridad del buque o de la navegación". También se aplicó el artículo 118 que define a los "responsables", aplicándose el apartado 2 que regula las infracciones en materia de Marina Civil, y aún más concretamente, el apartado a), que regula las infracciones cometidas con ocasión de navegación marítima en el caso de buques utilizados exclusivamente en la navegación de recreo.

- Como la infracción cometida por Luis es calificada de grave, se le aplica la sanción de multa, prevista en el artículo 120 de la Ley de

Puertos que penaliza las infracciones contra la seguridad marítima con multa de hasta 180.303,63 €. En este sentido, el lector inferirá que aún puede dar gracias Luis si ha sufrido una sanción de 15.000 €, justificándose lo que puede considerarse como una importante "rebaja", porque la supuesta infracción no tuvo trascendencia, ni consecuencias importantes, aplicándose el artículo 122 de la Ley de Puertos, en cuanto a los llamados criterios de graduación, que trasladados al caso, justifican que la sanción impuesta, no tuviera más trascendencia económica.

La resolución sancionadora de la Dirección General de la Marina Mercante desatendió todas las alegaciones de Luis, defendiendo que no había cometido ninguna infracción, no valorando en absoluto la habitual terminología de "barco grande" o "barco pequeño", más o menos maniobrable, ya que en estos expedientes, sólo se enjuicia el comportamiento que han observado cada uno de los responsables de la navegación y manera de hacer efectivo el gobierno del barco, sin que tenga trascendencia la experiencia demostrada, en el gobierno de embarcaciones de recreo o deportivas, ni antigüedad de la titulación, entendiendo la administración sancionadora, que las sanciones han de tener un carácter objetivo, proporcionado y disuasorio. Pese a todo y como es lógico, Luis sigue manteniendo su postura de no haber incurrido en ninguna infracción e interpone Recurso de Alzada ante el Secretario General de Transportes del Ministerio de Fomento, que agota la vía administrativa, ya que caso de mantenerse la sanción, Luis podría recurrir a la vía de los Tribunales, que corresponde a la Jurisdicción Contencioso Administrativa, y tal como asegura su Abogado, confía se deje sin efecto la sanción.

El presente trabajo tiene una finalidad didáctica, fácilmente entendible, que constituye un "aviso a navegantes", para que cada Armador se aplique el cuento, ya que en el gobierno de una embarcación deportiva, en el interior de un Puerto, puedes incurrir en errores que se pagan caros, pero al mismo tiempo, recoge una faceta más técnica, dirigida a los profesionales del Derecho, que lean esta colaboración.

En todas las reglamentaciones que regulan materias específicas, sobre el cumplimiento de Normas, se recoge inevitablemente el llamado Régimen Sancionador, tal como ocurre con la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (Ley 27/92) de la que nos hemos ocupado anteriormente, y también se contempla el régimen aplicable a la prescripción de las infracciones, que en este caso es de cinco años para las muy graves, tres años para las graves y un año para las leves, tal como dispone el artículo 117 de la Ley 27/1992. Existe otro régimen de prescripción que corresponde a las sanciones, que también prescriben por el transcurso del tiempo, si no han sido ejecutadas, y el artículo 120, apartado 12 de la Ley de Puertos, establece que el plazo de prescripción de las sanciones será de tres años para las graves, y es el que corresponde por tanto a la sanción impuesta a Luis.

Tal como antes se ha expuesto, nuestro amigo Luis ha interpuesto contra la resolución que le sanciona, Recurso de Alzada ante el Secretario General de Transportes del Ministerio de Fomento. Todos los profesionales del Derecho saben que en muchos casos la resolución del Recurso de Alzada se demora indefinidamente,

aunque el artículo 115 de la Ley 30/92 establece que el plazo máximo para dictar y notificar la resolución que resuelva el Recurso de Alzada es de tres meses, entendiéndose desestimado el Recurso de no dictarse resolución, abriéndose para el recurrente la vía del Recurso Contencioso Administrativo.

La segunda parte de este trabajo, que como antes decíamos, reviste una faceta más técnica y por tanto entendible por los profesionales del derecho, viene a colación, por una reciente sentencia de fecha 22 de Septiembre de 2008 dictada por la Sala Tercera de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo, que estimó un Recurso de Casación, en Interés de Ley interpuesto por la Generalidad de Cataluña contra una sentencia de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña de fecha 22 Septiembre de 2005 revocando una resolución sancionadora en materia de vertidos de aguas residuales, si bien perfectamente homologable, como teoría jurídica, al caso que afecta a nuestro amigo Luis.

La sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña estimó el recurso interpuesto por la Sociedad sancionada, por entender que la sanción impuesta había prescrito, ya que presentado Recurso de Alzada contra la resolución sancionadora, una vez transcurrido el plazo de tres meses para resolverlo, se entendía que la sanción impuesta era ejecutiva, y por tanto desde ese momento empezaba a contar el plazo de prescripción de la sanción, que era de seis meses por tratarse de sanción por una falta leve, según la legislación sobre vertidos residuales que se aplicó en aquel caso, y que en el que afecta a la resolución que sancionó a Luis, habría sido de tres años, por ser una infracción grave. La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo estimó el Recurso de Casación por Infracción de Ley, interpuesto por la Generalidad de Cataluña, entendiendo que la conclusión alcanzada por la Sala de lo Contencioso del Tribunal Superior de Cataluña era errónea, ya que pese a haber transcurrido el plazo de tres meses para resolver el Recurso de Alzada sin haberlo hecho, ello no determinaba la firmeza de la sanción, no posibilitando por tanto, el inicio del plazo de prescripción de la sanción.

Como bien saben los versados en Derecho, el Recurso Extraordinario de Casación en Interés de Ley, es un remedio legal, excepcional y extraordinario, para rebatir tesis erróneas, en materia administrativa, contenidas en sentencias dictadas por Juzgados y Salas de lo Contencioso Administrativo de los Tribunales Superiores de Justicia, y de la Audiencia Nacional, frente a las que no quepa interponer Recurso de Casación, en los casos que la resolución sea errónea y gravemente dañosa para el interés general, tal como se estimó en el caso contemplado, ya que afectaba a la tesis sobre el inicio del cómputo del plazo para que una sanción prescriba. El Tribunal Supremo al acoger la tesis planteada en el Recurso Extraordinario de Casación en Interés de Ley, establece como doctrina aplicable para el futuro, a situaciones análogas que "interpuesto Recurso de Alzada contra una resolución sancionadora, el transcurso del plazo de tres meses para la resolución del mismo, no supone que la sanción gane firmeza ni se convierta en ejecutiva, de modo que no puede iniciarse el cómputo del plazo de prescripción de la sanción."

Firmado: Un socio Letrado



PESCA

¿CUESTIÓN DE SUERTE?

A priori, aquel que no es aficionado a la pesca, puede pensar que ésta consiste básicamente en esperar a que la suerte aparezca y los peces piquen, sin más, el anzuelo. Sin embargo, adentrándonos en este mundo hemos podido comprobar que se necesita mucho más que un poco de buena suerte.

Son muchos los detalles que hay que conocer y tener en cuenta a la hora de pescar. En primer lugar, se puede pescar de muchas maneras y sólo aquellos que tienen muchos años de experiencia, son capaces de saber que significa por ejemplo “pescar a fondo con embarcación fondeada o a la ronza, pesca de curricán, de fondo o de superficie...”

Una vez que uno ha decidido en que “modo” va a pescar, hay que decidir donde es mejor hacerlo. Rafael Benitez, vocal de pesca del RCRA nos explica que muchos pescadores tienen sitios favoritos a los que siempre van, lo que no significa que siempre se obtengan los resultados deseados, hay que tener en cuenta las condiciones climatológicas y las temporadas

más o menos favorables para los distintos tipos de pesca, ya sea de fondo o de curricán.

Para decidir el lugar en el que pescar, utilizan un GPS y una sonda, que les ayuda a encontrar lugares con bancos de peces o piedras en las que es posible hacerse con una variedad de peces o “depredadores de fondo”. Llegado este punto, es cuando uno tiene que utilizar mejor que nunca la técnica de la pesca, los recursos aprendidos durante años y la paciencia, como factor clave de éxito.

Si bien el deporte de la pesca no requiere una concentración absoluta, sí que precisa de una especial atención. No se puede quitar el dedo del hilo o dejar la caña suelta en ningún momento, porque la más leve presión puede significar una caza, si estás atento, o una oportunidad perdida si no lo estabas. Además, se emplean muchos y pequeños instrumentos, por lo que si la jornada se está dando bien, puedes estar muy entretenido cambiando anzuelos, cortando hilo, anillando, salabrando peces etc...



► Equipo que representó al Club en el Campeonato de España de Castropol

También es cierto que, a pesar de la experiencia, los trucos y las técnicas hay días en los que no hay forma de pescar casi nada, así que se disfruta de la charla con el compañero que va en el barco (normalmente van dos por barco), y con los pescadores de otros barcos, con los que se comunican a través de la emisora. Toman el almuerzo, que es “sagrado”, y hacen bromas sobre quien ha pescado menos en el día.

Otro aspecto importante es conocer bien las diferentes tipologías de peces que se pueden pescar en la bahía de Alicante, así como los peligros de pescar especies posiblemente venenosas, o saber curiosidades como que en las noches de luna llena se pesca mejor el besugo.

El equipamiento puede ir de lo más sencillo y barato, hasta lo más sofisticado y caro, “a medida que te afionas a la pesca, cada vez te vas aprovisionando de más y mejores equipos, llegando a convertirse en una afición relativamente cara”, nos comenta Rafael, sin embargo, apostilla que no es imprescindible llegar a ese punto, ya que también es posible practicar pesca de forma más económica.

Como en cualquier otro deporte, en pesca también se efectúan competiciones y campeonatos. Se disputa una temporada que dura todo el año, salvo los dos meses de más calor, julio y agosto, en los que no se compiten la liga de fondo y la liga de curricán. Los premios, que consisten en trofeos donados por patrocinadores y vales donados por el RCRA a la sección de pesca, para canjear por accesorios de pesca,

aunque son importantes, no son la principal motivación del que compite. Ésta se encuentra más bien en el placer de alzarse entre los mejores pescadores de la temporada en las distintas modalidades de fondo y curricán y, a su vez, poder optar a las distintas competiciones oficiales de la FEP. La diferencia entre la pesca y cualquier otro deporte es que, en casi la totalidad de los casos, es una disciplina que se transmite entre generaciones de aficionados, ya que aunque existe una gran cantidad de libros y documentación que versa sobre el mundo de la pesca, son la experiencia y práctica las que hacen posible llegar a dominar este arte.

Son, por tanto, los veteranos con experiencia, los mejores profesores de esta disciplina y bajo este pretexto fue como empezó a forjarse la idea de crear una escuela de pesca infantil en el Club de Regatas. La experiencia con niños, puesta en marcha durante el verano pasado y el éxito obtenido, fue lo que terminó de perfilar el proyecto, que ya estaba presente en la mente del anterior vocal de pesca, Antonio Marcos.

Lo cierto es que, a medida que uno se sumerge en el mundo de la pesca, más lejos va quedando esa primera idea de que la pesca es cuestión de suerte y más nos vamos acercando a la de una realidad en la que no deja de sorprendernos la cantidad de factores de toda índole que intervienen, pero en la que es el pescador, sin duda, quien juega el papel más determinante en la captura.



SEMANA NÁUTICA

EL MAR NO CIERRA EN INVIERNO

Como ya es tradición en aguas alicantinas, el Real Club de Regatas de Alicante finaliza el año con la organización de una nueva edición de su Semana Náutica. En esta ocasión alcanza su 42 edición y mantiene el mismo espíritu deportivo de siempre pero realizando notables esfuerzos en la mejora de la organización y la calidad que dejen plenamente satisfechos a participantes, público y patrocinadores.

Con una participación de más de 600 deportistas repartidos entre las diferentes disciplinas náuticas que conforman la Semana Náutica, este evento es uno de los más multitudinarios organizados por el RCRA a lo largo del año. La Semana Náutica se considera el broche de oro final a todo un año de eventos deportivos y rinde homenaje a todas las disciplinas náuticas que el Club promociona: Vela Ligera, Pesca de Fondo, Optimist (Vela Infantil), Monotipos (Platú), Remo y Crucero.

Esta semana tan especial cuya duración comprende desde el 6 al 21 de diciembre, es uno de los eventos clave en el Real Club de Regatas de Alicante porque sirve como muestra del poder organizativo de grandes eventos de la entidad. Desde el ámbito meramente organizativo, uno de los aspectos en los que se ha puesto especial cuidado es el de la seguridad, manteniendo los niveles más altos de protección de los competidores, sobre todo, de los más pequeños. Para tal fin se

dispuso un puesto permanente de ambulancia y dos lanchas neumáticas de protección civil que en todo momento velaron por la seguridad de los participantes.

Las competiciones se desarrollaron en las dos instalaciones del Club, La Cantera y la Sede Principal, para las que se diseñó un plan de actuación que movilizó a todos los profesionales de los distintos departamentos para cubrir todas las necesidades básicas de un evento de estas características. Así mismo, se habilitó un espacio cubierto en las Instalaciones de La Cantera donde los asistentes pudieron descansar, divertirse con juegos, comer, etc.

En el capítulo de menciones dedicamos unas líneas para reseñar el esfuerzo de las empresas colaboradoras. Gracias a su trabajo y aportación ha sido posible celebrar un evento de gran altura. Mc Donalds, Coca Cola, Amstel y Acquajet se ocuparon del avituallamiento, ayudando a los participantes a reponer fuerzas, El Corte Inglés se ocupó de los trofeos que los ganadores pudieron llevarse a casa y la Caja Mediterráneo ayudó en la organización general del evento.

A lo largo de los días de competición pudimos disfrutar miles de detalles que hacen de la Semana Náutica un acto muy especial. Amistad, esfuerzo, espíritu de superación, colaboración, compañerismo, sonrisas, diversión, todos



estos valores hacen que cada año merezca la pena superarse y ofrecer a los aficionados al deporte náutico una ración más de navegación en estado puro. En estas páginas exponemos de forma resumida lo que ocurrió en cada una de las categorías.

LA AUSENCIA DE VIENTO PROTAGONISTA DE LA PRIMERA FASE DE LA XLII SEMANA NÁUTICA (6, 7 y 8 de diciembre, Vela Ligera)

La Vela Ligera fue la principal perjudicada de una falta total de viento que empañó una competición en la que más de 160 regatistas aguardaban en tierra la oportunidad de navegar.

Tan sólo el primer día fue propicio para dar salida. Con un viento flojo de poniente se pudieron realizar 2 pruebas en las clases 29er, 420, FD, Catamarán Clase A, Europa, Laser Radial y Laser estándar. En Laser 4.7 tan sólo se realizó una prueba. De esta forma, los resultados del primer día fueron determinantes para una clasificación final cuyos primeros puestos se repartieron entre los clubes participantes.

Para hacer la espera más llevadera el Real Club de Regatas de Alicante habilitó un Village para los regatistas en el que se instalaron mesas de ping-pong. Así mismo, se ofreció comida caliente a todos los asistentes de mano del restaurante La Cantera.



La clasificación quedó de la siguiente forma:

LÁSER 4.7

1º Javier García. Real Club Náutico Calpe
2º Gorka Peraita. Real Club Náutico Torrevieja
3º Antonio Alcazar. Club Náutico Mar Menor.

LÁSER RADIAL

1º Fátima Reyes. Club Náutico Mar Menor.
2º Lucía Reyes. Club Náutico Mar Menor.
3º Antonio Mínguez. Club Náutico Mar Menor.

LÁSER STANDAR

1º Fernando Ros. Real Club Regatas Cartagena
2º Jesús Rogel. Real Club Náutico Torrevieja.
3º Alejandro Aranzueque. Club Náutico Santa Pola

420

1º Rafael Madaleno y Ainara Pastor. Club Náutico Benidorm
2º Pepe Lluch y Victoria Malonda. Real Club Náutico Gandía
3º Antonio Martínez y Juan Faus. Real Club Náutico Gandía.

CATAMARÁN CLASE A

1º Miky Todd. Centro de Alto Rendimiento Murcia.
2º Martín Médico Beviá. Real Club Regatas Alicante.
3º Rafael Torrecillas. Real Club Regatas Alicante.

FD

1º Carlos Beltrí y Juan Pablo de Diego. Sin club establecido
2º José Sánchez y Javier Higuera. Club Náutico Altea.
3º Juan Montoya y Francisco Ruiz. Real Club Náutico Torrevieja.

HOBBIE 16

1º Amando Estela y Pau Estela. Real Club Regatas Alicante.

EUROPA

1º Ekaitz Garrido. Real Club Náutico Denia.
2º David Kearly. Real Club Náutico Denia.
3º Rafael Borja. Real Club Regatas Alicante.

29er

1º Luis Ródenas y Juan Miguel Martínez. Real Club Regatas Alicante.
2º Florian Trittel y Lucas Trittel. Club Náutico Arenys de Mar.
3º Laura Capdevilla y Marta Capdevilla. Real Club Náutico de Tenerife.



EL GRAN DÍA DE LA PESCA (7 de diciembre)

La clasificación general quedó de la siguiente forma:

- Primer Clasificado: **DENTON** de Carlos Torres.
- Segundo Clasificado: **ANASUR** de Francisco Cabanes.
- Tercer Clasificado: **MARICHELO** de Fernando Moreno.
- Pieza Mayor: **TERESA DE ÁVILA** de Manuel Serralta

Por otro lado, la falta de viento del día 7 lejos de resultar perjudicial para todos los deportistas náuticos benefició a la sección de Pesca que disputaba el Concurso de Pesca de Fondo Semana Náutica.

A las 14:30 horas tuvo lugar la tradicional comida de pesca donde se entregan todos los trofeos de la LIGA DE PESCA RCRA 2008 y los de la SEMANA NÁUTICA.

Después de la agradable comida en el restaurante La Cantera tuvo lugar dicho acto que contó con D.Francisco Zaragoza, Presidente del RCRA; D. Juan Luis Carrascosa, Secretario del RCRA; D. Rafael Benítez, Vocal de Pesca del RCRA; D. Antonio Marcos, anterior Vocal de Pesca del RCRA; D. Álvaro Fernández Navarro, Comandante Naval.

LOS MÁS JÓVENES DEMOSTRARON SU VALÍA (13 y 14 de diciembre, Optimist)

Durante los días 13 y 14 se disputaron en las instalaciones del Real Club de Regatas de Alicante una de las regatas más divertidas y emocionantes de todas las que se desarrollaron en la Semana Náutica. Se trata de las pruebas de Vela Infantil, que se dividieron en las categorías de Optimist A, Optimist B y Láser 4.7.

Durante los dos días que duró la regata, los niños demostraron una gran competitividad, profesionalidad y valentía, tanta que por momentos parecían adultos. Se enfrentaron al mal tiempo y a rachas de viento que continuamente hacía peligrar la estabilidad de sus embarcaciones.

El primer día las condiciones meteorológicas permitieron la realización de 3 pruebas en las clases Optimist A y Laser 4.7. En la clase Optimist B, la de los niños que no superaban los 12 años, se pudieron realizar 2 pruebas.

El segundo día, a pesar de las previsiones de más de 30 nudos de viento, el día mejoró lo suficiente como para que los más mayores pudieran navegar. Tan sólo Optimist B se quedó en tierra.

Cabe resaltar la continua presencia de protección civil, junto al resto de medidas de seguridad que se tomaron, que veló en



la imagen del mar

GRUPO  PANORAMA

PANORAMA
PRODUCCIONES

PANORAMA
COMUNICACION


PANORAMA
PRODUCCIONES
náuticas

Compromiso de Caspe, 2 entresuelo
Telf. 964 25 25 12 - 12004 CASTELLÓN
SUCURSALES EN VALENCIA, BARCELONA Y ALICANTE
www.grupo-panorama.com

REPORTAJES CORPORATIVOS - SPOTS CINE Y TELEVISIÓN - ORGANIZACIÓN Y REALIZACIÓN DE EVENTOS
COBERTURA Y DIFUSIÓN DE EVENTOS DEPORTIVOS - UNIDADES MÓVILES - PROGRAMAS DE TELEVISIÓN

todo momento por el cuidado de cada uno de los participantes e implicados en las pruebas.

Al finalizar las pruebas y para reponer fuerzas tras el frío sufrido se ofreció a los pequeños regatistas chocolate con churros para merendar y, posteriormente hamburguesas con patatas cortesía de McDonalds.

La clasificación final quedó de la siguiente forma:

Laser 4.7 Infantil

- 1º Álvaro Prieto Pérez. Real Club de Regatas de Alicante.
- 2º Ramón Siles Campos. Real Club de Regatas de Alicante.
- 3º María del Mar Gómez Jiménez. Club Náutico Aguadulce.

Optimist A

- 1º Francisco Martínez Tortosa. Club Náutico Aguadulce.
- 2º José Manuel Peral Blanco. Club Náutico Aguadulce.
- 3º Jesús Ros Ramón. Club Náutico Mar Menor.
- 4º Carlos Pérez Campello. Club Náutico Santa Pola.
- 5º Daniel Sempere. Club Náutico Santa Pola.
- 6º Manuela García. Real Club de Regatas de Cartagena.

Optimist B

- 1º Rafael de la Hoz Tunells. Club Náutico Mar Menor.
- 2º Irene Sánchez Quiles. Club Náutico Mar Menor.
- 3º Pedro Llorca Arlandis. Club Náutico Villajoyosa.
- 4º Carlos Sempere vidal. Club Náutico Santa Pola.
- 5º María Bonmati Serrano. Club Náutico Santa Pola.
- 6º Álvaro Sánchez. Club Náutico Mar Menor.

TERCER PUESTO PARA EL ICSA-RECURSOS HUMANOS DEL RCRA (13 y 14 de diciembre, Monotipos Platú 25).

Al mismo tiempo que los jóvenes demostraban sus conocimientos náuticos se disputaron las pruebas de Platú.

Un total de 19 embarcaciones salieron a hacer frente a las rachas incesantes de viento y a darlo todo con tal de alcanzar los primeros puestos en la clasificación.

La Revoltosa de Axel Rodger del Real Club Náutico de Valencia quedó en primer lugar mientras que el Fermax de Daniel Maestre del Club Náutico de Jávea en segundo. Por su parte, el ICSA-RECURSOS HUMANOS de Manuel Moreno del Real Club de Regatas de Alicante consiguió un tercer y meritorio puesto en la clasificación general.

Se disputaron un total de 6 pruebas que permitieron el lucimiento de los participantes durante toda la competición. Una vez finalizadas las pruebas el Club preparó una gran paella con la que agasajó a todos los asistentes.



A LA CAZA DEL JAMÓN (20 de diciembre, Remo)

Afrontábamos los últimos días de la Semana Náutica con los Trofeos de Remo y Crucero.

El sábado 21 tuvo lugar la tradicional regata "Trofeo El Jamón" de remo donde más de 150 remeros se esforzaron por alcanzar las primeras posiciones. El premio a sus logros sería un fabuloso jamón. Esta regata tiene con la peculiaridad de contar con equipos formados por remeros de diferentes edades y género, es decir en cada embarcación suman sus esfuerzos, hombres y mujeres, veteranos y jóvenes, todos en busca del preciado botín.

El propósito no es otro que fomentar el buen ambiente de la regata y motivar la participación e integración de todos los participantes. La diversión estuvo presente en todo momento. La regata consistió en series eliminatorias de 500 metros para banco móvil y de 800 metros en banco fijo.



EL R.C.R. ALICANTE ACAPARA EL PODIO EN LAS PRUEBAS DE CRUCERO (21 de diciembre, Crucero)

Por otro lado, el domingo 21, tuvo lugar la regata de Crucero que cerraba oficialmente la Semana Náutica en el Club. Con más de 35 barcos inscritos se puede considerar que ha sido, en proporción, una de las regatas de la Semana Náutica más multitudinarias.

La regata, con más de 20 millas de recorrido tuvo como principal reclamo la tradicional vuelta a la Isla de Tabarca.

El FÉNIX SEGUNDO, de Antonio Jiménez del R.C.R. Alicante, en la Clase Promoción; el MAIRE de Pedro José Antón del R.C.R. Alicante, en la Clase C; el TANIT MEDILEVEL de M^a José Vila, del R.C.R. Alicante, en la Clase B y, por último, el EVAMARINA 2012 de Joaquín Valero Pomares, del R.C.R. Alicante se alzaron con el primer puesto en sus respectivas clases.

De esta forma el Real Club de Regatas de Alicante se convierte en el Club que más podios alcanza en esta Semana Náutica, despidiendo el año por todo lo alto. Con una serie de regatas que resumen un año magnífico para la entidad que ha visto como 2008 ha sido un gran año de eventos exitosos: Trofeo Tabarca-Ciudad de Alicante, Trofeo Altura Alicante-Formentera, Volvo Ocean Race, etc...



Crucero Promoción

- 1º FENIX SEGUNDO, Antonio Jiménez. RCRA
- 2º AKRA LEUCA, Juan Rodríguez. RCRA
- 3º MONTE AZUL, Juan Carlos Llorca, RCRA.

Grupo A

- 1º EVAMARINA 2012. Joaquín Valero Pomares, RCRA
- 2º BRAMASOLE, ABYLLELAR S.L., RCRA.
- 3º TARHUM, Sebastián López. CN Campello

Grupo B

- 1º TANIT MEDILEVEL, M^a José Vila. RCRA
- 2º COOL WAVE, Francisco Tornero. RCRA
- 3º ANAEL, Tomás Llorens. RCRA

Grupo C

- 1º MAIRE, Pedro José Antón. RCRA
- 2º FÁTIMA, Francisco Madrid. RCRA
- 3º BLUE OSCAR, Ernesto Hernández. RCRA.

ACADOMIA

ACUERDO PARA LA FORMACIÓN

El Real Club de Regatas de Alicante ha llegado a un acuerdo con ACADOMIA Profesores a Domicilio, para la puesta en marcha y supervisión de un nuevo Centro de Deberes en las instalaciones del propio Club, al objeto de que los alumnos de las Escuelas Deportivas dispongan de un lugar adecuado para poder realizar las tareas escolares, atendidos y supervisados por un profesor de Acadomia.

Esta iniciativa se ha llevado a cabo pensando principalmente en los alumnos de la Escuela de Remo que, debido a su horario de entrenamiento, pasan parte de la tarde en las instalaciones del Club. El objetivo del Centro de Deberes es ayudar al alumno a compatibilizar el deporte con el estudio. Los alumnos tendrán tiempo para hacer los deberes en un ambiente adecuado y con la posibilidad de resolver sus dudas con el profesorado altamente cualificado de Acadomia.

Los alumnos podrán disponer de este servicio tres días a la semana, normalmente lunes, miércoles y jueves, en horarios adaptados a las rutinas de entrenamiento. Podrán hacer uso del Centro de Deberes cualquier alumno de las Escuelas Deportivas del RCRA que lo desee. El acuerdo entrará en vigencia durante el mes de enero. Aparte de este acuerdo, Acadomia ofrece actualmente a todos los socios del RCRA que lo soliciten una sesión de ORIENTACIÓN EDUCATIVA Y ELECCIÓN DE FUTURO PROFESIONAL. En esta sesión (individual, completamente gratuita y sin compromiso) los profesionales de Acadomia informan y ayudan a los jóvenes a decidir entre sus alternativas educativas y las carreras profesionales que tienen a su alcance, conjugando sus intereses personales con los profesionales. A estas ventajas hay que señalar que Acadomia ofrece a todos los socios del RCRA un descuento del 25% en la matrícula anual.

Acadomia es una empresa especializada en la enseñanza y el apoyo escolar mediante clases particulares en el propio domicilio del alumno. Sus 20 años de experiencia y la contrastada calidad de sus servicios les convierten en el referente europeo en profesores particulares a domicilio, con más de 140 centros repartidos por toda España, Francia, Alemania y Portugal.

Alicante cuenta con su propio centro (en la Avenida de Benito Pérez Galdós, 17) desde hace ya más de dos años, donde Sergio Gil, su director, nos da unos breves consejos educativos:

“Los mejores resultados académicos se consiguen con un esfuerzo suave y continuado, que ha de ser compatible con el tiempo de ocio y deporte. Para ello, una buena planificación es imprescindible.”

Un buen profesor particular no puede limitarse a impartir la materia. Debe participar en la planificación del tiempo del alumno así como en mejorar sus procesos de estudio y su motivación.

Los alumnos deben adquirir buenos hábitos de estudio y lo que es más importante, una responsabilidad sobre su propio trabajo. Así conseguirán la autonomía y la confianza en sí mismos que toda persona necesita”.

El acuerdo con Acadomia es uno más de los ingentes esfuerzos realizados por el Real Club de Regatas de Alicante de fomentar el deporte náutico desde la base, formando a la vez deportistas y personas que aporten a la sociedad del mañana un mayor valor.



96%
de aprobados

Entre nuestros alumnos que han aprobado los cursos de primaria y secundaria en 3 años

ACADOMIA

profesores a domicilio

www.acadomia.es

ACADOMIA

Clases
Particulares
a domicilio

¡se acabaron los suspensos!

Primaria
E.S.O.
Bachillerato
Universidad
Adultos

96%
de aprobados

entre nuestros alumnos que han
recibido clases durante un
período igual o superior a
3 meses.

Clases individuales
y personalizadas:

- ✓ Te mandamos el profesor a casa en cualquier zona de Alicante
- ✓ En los días y los horarios que mejor te convengan.
- ✓ Para cualquier materia y nivel.

infórmate en:
965 21 84 25

Avda. Benito Pérez Galdós, 17 Alicante

profesores a domicilio

www.academia.es

ACADOMIA



LA REVOLTOSA LIDERÓ LA PRIMERA PRUEBA DEL IV CIRCUITO PLATÚ 25 DE LA C.V.



La embarcación La Revoltosa de Jaime Pont del Real Club Náutico Valencia, se alzó con el liderazgo de la primera prueba del IV Circuito Platú 25 de la Comunitat Valenciana. La primera cita del encuentro disputada en aguas del Real Club de Regatas de Alicante, congregó a 16 monotipos procedentes de distintas localidades del litoral.

El podio se completó con el Fermax de Dani Maestre del Club Náutico de Xàbia, que ocupó el segundo puesto de la clasificación, y con la tercera posición del Mundo Marino de Yago Lange del Real Club Náutico Valencia.

El barco del RCN Valencia, patroneado por Axel Rodger, plantó cara al Fermax de Dani Maestre del Club Náutico de Xàbia, que durante las dos primeras pruebas del sábado mostró su superioridad frente al resto de competidores. La ventaja inicial del Fermax dio paso en la tercera prueba a la presencia del Mundo Marino de Yago Lange, también del RCN Valencia, que se hizo con el primer puesto gracias a la buena estrategia táctica que defendió. No obstante, fue en la cuarta y última prueba del día cuando La Revoltosa logró

encabezar la flota desde el principio y acaparó esta posición hasta alcanzar la línea de llegada, a pesar de que no pudo concluir la jornada como líder provisional puesto que esta posición era dominada por el Fermax.

La jornada llevada a cabo el domingo fue decisoria. La alta precisión y velocidad de La Revoltosa en las diferentes pruebas permitió que la embarcación ostentara claramente los primeros puestos de la clasificación provisional y evitara los embites del Fermax y el ICSA Recursos Humanos, que la seguían de cerca. Finalmente, tras tomar la baliza de barlovento y disputar la competición, La Revoltosa se adjudicó la manga y el liderazgo definitivo del encuentro.

Tal y como señaló el presidente del Real Club de Regatas de Alicante, Francisco Zaragoza, “el desarrollo de este circuito estuvo marcado por el alto nivel técnico de los participantes, que en todo momento mostraron su capacidad a la hora de dominar una nave de estas características y de adaptarse a las condiciones meteorológicas que imperaron durante las dos jornadas”.



NUEVA Y EXITOSA EDICIÓN DEL TROFEO PRESIDENTE DEL RCRA



La embarcación Guaguanco del Club Náutico Altea, patroneada por Thierry Lallemand, deslumbró con un primer puesto en el grupo A en el Trofeo Presidente organizado por el Real Club de Regatas de Alicante, que se llevó a cabo durante los días 15 y 16 de noviembre. El segundo puesto de la categoría fue para el Evamarina 2012 del Real Club de Regatas de Alicante, capitaneada por Joaquín Valero, y el tercer puesto de la clasificación fue finalmente para el Angle II, barco que también pertenece al RCR de Alicante.

En el grupo B, el dominio de las embarcaciones del Real Club de Regatas de Alicante fue indiscutible, ya que lideraron claramente la tabla general llegando a ocupar los tres puestos del podio final. En esta categoría, fue el barco Fátima patroneado por Francisco Madrid quien logró la mejor clasificación, seguido del Tanit IV que alcanzó una meritoria segunda posición. Asimismo, en el grupo promoción fue la embarcación Lagun, dirigida por Salvador Fernández, la que se alzó con el primer puesto de esta sección. El barco Monte Azul del Real Club de Regatas de Alicante y el Troquin de

Mariano Sánchez del Club Náutico Santa Pola lograron la segunda y tercera posición respectivamente. En un principio, los organizadores del encuentro establecieron de la categoría 'solitario', que finalmente no llegó a celebrarse porque no se alcanzó el número mínimo de inscritos necesarios para esta modalidad.

Las 27 embarcaciones que compitieron en esta clásica prueba tuvieron que saber aprovechar y adaptarse a las buenas condiciones climáticas y la óptima calidad del agua, que rigió durante la primera jornada, y que cambió el segundo día de la competición. La falta de viento que imperó durante este segundo día obligó a los organizadores del encuentro a acortar la distancia total de la regata.

Durante los días 22 y 23 de noviembre tuvo lugar una nueva edición del Trofeo Presidente en las instalaciones del Real Club de Regatas de Alicante. En esta ocasión fueron las embarcaciones Platú 25 las que participaron en la prueba demostrando el buen hacer de los regatistas que formaban parte de la tripulación de cada barco.

Durante los dos días que duró la competición fue la falta de viento el elemento predominante. El primer día tan sólo se disputó una prueba. Las condiciones mejoraron ligeramente el domingo y gracias a esto se pudieron disputar 3 pruebas más.

Una vez finalizada la regata todos los asistentes pudieron disfrutar de una paella organizada por el Club como muestra de agradecimiento por la participación. Al acto de entrega de trofeos asistió Francisco Zaragoza, Presidente del RCRA, Ricardo Nutz e Ignacio de Quero, vocales del RCRA.

Los primeros clasificados de esta edición fueron: Primer Clasificado LA REVOLTOSA, de Axel Rodger del RCN Valencia, Segundo Clasificado FERMAX, de Daniel Maestre del CN Javea y Tercer Clasificado MUNDO MARINO, de Yago Lange del CV Mundo Marino.



LUIS RÓDENAS Y JUAN MIGUEL MARTÍNEZ GANADORES DE LA COPA ESPAÑA DE 29er



Los pasados días 6, 7 y 8 de diciembre se disputó dentro de la XLII Semana Náutica de Alicante la Copa de España de 29er. Los ganadores, regatistas del Real Club de Regatas de Alicante, se alzaron con la victoria de forma contundente y obteniendo un merecido primer puesto. Aunque las condiciones meteorológicas no fueron especialmente propicias para navegar y tan sólo se pudieron disputar las pruebas del primer día, esto sobró para que esta joven pareja de deportistas se clasificaran en primera posición.

Los tres primeros puestos se repartieron de la siguiente forma:

- Primer Clasificado:

Luis Ródenas y Juan Miguel Martínez.
Real Club de Regatas de Alicante.

- Segundo Clasificado:

Florian Trittel y Lucas Trittel. Club Náutico Arenys de Mar.

- Tercer Clasificado:

Laura Capdevila y Marta Capdevila. Real Club Náutico de Tenerife.

TROFEOS 2º SEMESTRE VOLKSWAGEN SAILING CUP

El pasado domingo 28 de diciembre de 2008 tuvo lugar el acto de entrega de trofeos correspondiente al segundo Semestre de la Volkswagen Sailing Cup. El acto que tuvo lugar en las instalaciones del Club contó con la presencia de todos los regatistas participantes en los 3 campeonatos que conforman el calendario deportivo de dicho semestre.

El evento estuvo presidido por el Tesorero del Club D. Miguel Sanchis que vino en representación del Presidente que no pudo asistir por motivos de salud. Así mismo, también asistió el Vocal y Contador D. Juan Ignacio de Quero García.

El 2º semestre de la Volkswagen Sailing Cup se enmarca dentro de la cadena de regatas características y tradicionales del Real Club de Regatas de Alicante. Las regatas que englobadas son: Trofeo Adan y Eva, Trofeo Preparación y Trofeo Otoño.





balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro / gimnasia / natación / patinaje artístico / remo / psicomotricidad / tenis de mesa / escuela especial / tercera edad / aeróbic / taichí / aquagym / matronatación / acondicionamiento físico / balonmano / vela / fútbol / esgrima / tenis / voleibol / padel / judo / running / baloncesto / karate / pilates / fútbol sala / yoga / tiro /

**Muchas experiencias
a tu alcance**



**Ayuntamiento
de Alicante**

Patronato Municipal de Deportes



FINALIZA LA LIGA DE PESCA DE FONDO Y CURRICÁN



► Embarcación Veyra, ganadores de la Liga de Fondo 2008

A lo largo de todo el año el RCR Alicante ha venido celebrando una serie de concursos de pesca, en sus modalidades de curricán y fondo, que han configurado la liga del Club.

El desenlace de esta competición amistosa entre pescadores tuvo lugar en el mes de diciembre con el acto de entrega de trofeos y el cierre de la temporada de pesca en el Club. Durante una comida donde estuvieron presentes todos los pescadores involucrados se llevó a cabo la entrega de trofeos y reconocimiento a los participantes en esta liga.

Se premió a los ganadores en la categoría de Curricán, categoría de Fondo y, finalmente, de forma conjunta en la categoría General donde se aunaban ambas clases de pesca obteniéndose el vencedor absoluto. Han sido muchas las embarcaciones que han participado este año por lo que se puede considerar que la sección de pesca vive un resurgimiento que, en 2009, promete ser aún mayor.

Clasificación General Liga de Fondo 2008

1º VEYRA

2º REY-MAR

3º ODIN III

Pieza Mayor Liga de Fondo: Sargo Real de 2,5 kg.
Embarcación POCHOLA

Clasificación General Liga de Curricán 2008

1º POCHOLA

2º JOSEMA TRES

3º RONI DOS

Pieza Mayor Liga de Curricán 2008: Bacoreta de 4,880 kg.
Embarcación JOSEMATRES

Clasificación General Liga de Pesca Fondo y Curricán 2008.

1º POCHOLA

2º ODIN III

3º VEYRA

4º AURORA

5º GRANAZUL

6º RONI DOS

7º ANASUR

8º POCOYO

9º TERESA DE ÁVILA

10º LADRILLO

JAMONES PARA DESPEDIR EL AÑO

Como es tradición en el Club, el calendario deportivo del año se despidió con los tradicionales trofeos del Jamón en pesca, remo y vela. Estas pruebas cuya máxima es la de hacer pasar un buen rato entre los participantes se han convertido en un éxito siendo una de las pruebas más multitudinarias del Club.

El día 20 de diciembre se celebraron las pruebas de remo y de pesca mientras que el día 28 tuvo lugar la de crucero.

Son muchos los aficionados a cualquiera de estas disciplinas los que esperan esta cita anual con tal de alzarse con los preciados trofeos.



REAL CLUB DE
REGATAS DE ALICANTE

En este nuevo número incorporamos el tablón de anuncios con el que pretendemos mantener informados a todos nuestros socios y lectores de los diferentes acuerdos que el RCRA ha firmado recientemente con el fin de mejorar e incrementar los servicios prestados.



ACUERDOS CON ACADOMIA

- Apoyo formativo para los alumnos de las Escuelas Náuticas tres días a la semana. **Gratuito.**
- Sesión de orientación educativa y elección de futuro profesional para los socios. **Gratuita.**
- Descuento del 25% en la matrícula anual para todos los socios.



Caballeros de Azul es una página nueva de nuestra revista, basada en la vida cotidiana en nuestro Club, y cuyo único objetivo es acercar a los componentes de esta gran familia que somos los socios. Para ello relataremos las anécdotas y peculiaridades biográficas que, relacionadas con nuestro ocio, puedan resultar de interés a nuestros lectores.



ANTONIO FERNÁNDEZ VICENS

Antonio Fernández Vicens es sin duda uno de los valores más preciados de nuestro Club. Nacido en Felanitx (Mallorca) en mayo de 1927, licenciado en Ciencias Químicas, se casó con Carmen Slatten en 1956 con quien tiene cuatro hijos: Francisco, Margarita, Carmen y Adolfo; siendo Paco, el mayor, el heredero de la afición de su padre por la navegación -tres vueltas al mundo-.

caballeros DE azul



Si bien los conocimientos de vela no guardan ningún secreto para Antonio, pues ya hace muchos años que con Joaquín Quero, con quien gustaba compartir timón, era un adversario temido, en el Anecdótico de nuestro Club su barco Tritonazo viene tipificado como “el barco más bello de toda la flota deportiva alicantina”.

Es su sentido del humor el que le granjeó el cariño de los socios desde hace muchos años. En la crónica de Fernando Gallar se hace mención permanente a nuestro Caballero de Azul bien sólo o en compañía de los patrones que hace dos décadas se apuntaban a todas: Los Bovet, Penalva, Enseñat, Quero, Niñosles, etc.



Su imagen transmite seriedad y aplomo. Es persona de complexión atlética, hace gala de paso firme, fluida a la par que amena conversación, nunca alza la voz. En las ocasiones en que hemos podido compartir tertulia con él en las mañanas del salón, nos invade una sensación de sosiego con su opinión sobre el tema a tratar.

Resulta extremadamente difícil identificar a nuestro protagonista con el niño travieso que, en cierta ocasión, mientras era amonestado Juan Rodríguez Marín por un funcionario a bordo de su barco; por no llevar la documentación original del mismo –llevaba fotocopia– y ante la persistencia del agente ante tan grave irregularidad, se acercó Antonio Fernández con un bocadillo de cuyo interior y por ambas puntas sobresalía una lima de tamaño descomunal: “Toma Rorrito, que te puede hacer falta”. El Fernández hizo entrega del bocadillo con su preciado interior, ante el estupor de Juan Rodríguez y la indignación del funcionario, que sería motivo de algún quebradero de cabeza para Juan.



Transcurridos unos años, fue su rivalidad con Antonio Ferrer apreciado galeno de nuestra localidad y armador de un yate gemelo al D. Gaspar la prioridad deportiva de Antonio Fernández, si bien hace unos días recordando lo acontecido recibí la contestación que les transcribo: “A mí, Antonio Ferrer sólo me ganó una vez, y porque iba a la caña de su barco el Rorro”. El armador del Don Gaspar, finalizados los duelos con el Dr. Ferrer, entra en una etapa en la que prima la navegación en solitario por encima de la competición. Emulando en el Mediterráneo a Tabarly quiso descubrir la atracción de este tipo de aventura con innumerables travesías por las islas.



Por fin el poder compartir sus aventuras, conocimientos y sobretodo bromas, es un tesoro reservado solamente para sus compañeros de tertulia, y hacen de Antonio Fernández una leyenda viva para orgullo de nuestro Club.

PD: Recomendando a los lectores el Anecdótico de RCRA, muy divertido.

J.J.



MARÍA RODRÍGUEZ

Administración

Original de Ávila, vivió muchos años en Madrid donde estudió Ciencias Políticas, en la especialidad de estudios internacionales. Desde pequeña veraneaba en la Playa de San Juan, algo que fue determinante a la hora de decidir dejar el interior para finalmente establecerse en la costa.

Tiene una amplia y diversa experiencia laboral que va desde su trabajo en una prestigiosa entidad bancaria hasta una agencia de detectives privados. En el Club desempeña una gestión administrativa a nivel global que abarca tareas tan diversas como la gestión de impagados, la uniformidad del Club, realización de presupuestos etc "Lo que más me gusta es que puedo aprender un poco de muchas actividades diferentes, y para mi eso es muy enriquecedor", afirma María.

Destaca las muchas posibilidades que ofrece trabajar en un sitio como el Club de Regatas, y nos cuenta que "en invierno, a mediodía, voy todos los días al gimnasio; en verano intento ir a La Cantera y tomar un poquito el sol. Además, a través de los socios y los compañeros aprendo muchas cosas de vela, remo, etc."

Es una gran lectora y una apasionada de la gastronomía, de lo que más disfruta en Alicante es de las rutas gastronómicas que hace junto a su marido, cada vez que puede: "aprovechamos para conocer a fondo la provincia, sus pueblecitos, parajes en los que dar paseos, restaurantes etc", confirmándonos así la vitalidad que emana María.



JAVIER JUAN LLORET

Monitor de Remo

Javier tiene 21 años, casi 22, y desde los 7 practica el remo. Fue una casualidad la que le llevó a practicar este deporte, y ahora se ha convertido en su principal hobby y en su profesión ya que desde hace 4 años es monitor de remo del RCRA.

A lo largo de los años como monitor ha entrenado a diferentes categorías de remeros, este año tiene algo más de 50 personas a su cargo entre la categoría alevín infantil y la senior masculino. Lo que más le gusta de su trabajo es la satisfacción que produce ver el resultado en el agua “se produce una compenetración y un compromiso, por parte de todo el equipo, tan alto que se convierte en algo muy estético, muy bonito. Cuando ves el grado de coordinación que existe en un bote de equipo se te ponen los pelos de punta, y más si lo has entrenado tu”, comenta con orgullo Javier.

En cuanto a las competiciones de remo, nos explica que son un factor de motivación fundamental, hasta el punto de que tras un par de meses entrenando, desde que se inicia la temporada en septiembre, llega un momento en el que parece que las fuerzas flaquean, pero tan pronto como llega enero y se vislumbran las primeras competiciones todos los equipos vuelven a recuperar fuerzas y a entrenar al cien por cien.

Compagina el trabajo en el Club de Regatas de lunes a domingo con sus estudios de Magisterio en Educación Física, y tiene el propósito de continuar estudiando para llegar a ser Licenciado en Actividad Física y Deporte, ya que en sus planes de futuro está el contribuir con su trabajo a impulsar y promocionar el remo como deporte en Alicante.



JOSÉ LUIS CASES

Oficial de Primera

Desde hace 20 años trabaja como marinero en las instalaciones del Club ubicadas en el antiguo Tiro Pichón, pero él acude a este lugar desde mucho antes de comenzar a trabajar aquí, “siempre me ha gustado mucho venir aquí, era muy amigo del que entonces era conserje, Cristóbal. Le echaba una mano en lo que podía”, nos explica y añade que gracias a esto finalmente dejó su trabajo como dependiente en una tienda de deportes para integrarse en el Club.

Reconoce que el mar le impone, a pesar de conocerlo muy bien y muy de cerca, ya que durante años ha practicado el buceo, uno de sus hobbies favoritos junto con la montaña. Hoy en día, sigue haciendo excursiones a la montaña por toda España, pero especialmente por la provincia. En alguna ocasión ha practicado también la pesca submarina, el piragüismo y el atletismo. Es un gran amante de la naturaleza, por eso disfruta al máximo del entorno del Tiro Pichón.

Lo que más le gusta de su trabajo como marinero es que todo lo que hace contribuye a que el Tiro Pichón vaya mejorando, poco a poco, “como las nuevas pistas de paddle, antes nadie usaba las de tenis, y sin embargo, ahora siempre hay gente, incluso en días tan fríos como el de hoy”, comenta José.

Un factor fundamental en el día a día de su trabajo, es el gran compañerismo que existe entre los tres marineros que desarrollan su actividad en el Tiro Pichón, “ Hacemos turnos de trabajo, por lo que no estamos siempre trabajando juntos, sin embargo, puedo estar tranquilo de que mis compañeros harían cualquier cosa por mí, igual que yo por ellos”, lo dice sin dudarle un instante.

AGENDA

► PESCA

22 febrero. 2º Concurso Pesca Fondo

25 enero. 1º Concurso Pesca Fondo

27 febrero al 1 marzo.

Campeonato España Pesca Embarcación Fondeada.

22 marzo. Campeonato Pesca Bahía de Alicante

4 abril. 3º Concurso Pesca Fondo

► VELA

10 enero. Trofeo Iniciación. Crucero.

7 y 8 febrero. Trofeo Román Bono. Crucero

14 y 15 marzo. Trofeo Aldebarán. Crucero.

21 marzo. Trofeo Solitario y A Dos. Crucero.

19 abril. Triángulo en la Bahía. Crucero

25 y 26 abril. Trofeo Dos islas a Dos. Crucero.

► REMO

7 de febrero de 2009. Trofeo RCRA Banco Móvil.

I Campeonato Regional.

18 y 19 abril. Trofeo Cristo del Mar.



I GALA DEL DEPORTE RCRA 26 DE FEBRERO

El 26 de Febrero tendrá lugar la primera edición de la Gala del Deporte organizada por el Real Club de Regatas de Alicante con la que se pretende reconocer y premiar a deportistas, instituciones y empresas por la labor y apoyo a la difusión de los deportes náuticos, reconociendo los méritos realizados a lo largo del 2008.

Durante la Gala, y como colofón a este evento, tendrá lugar el acto de presentación del próximo Campeonato Mundial de Platú 25 Alicante 2010.



CATERING

45

la alimentación saludable

REUNIONES DE TRABAJO
RECEPCIONES
COFFE BREAKS
COLECTIVIDADES
RESIDENCIAS
UNIVERSIDAD
CAFETERIAS
FERIAS
ALMUERZOS
CONGRESOS
CELEBRACIONES
EMPRESAS
COLEGIOS

www.catering45.es
902 45 45 42

Catering 45 es una empresa alicantina que cuenta con un equipo humano altamente cualificado con cerca de 500 trabajadores especializados en ofrecer un servicio de catering con altos estándares de calidad. Siempre adaptados a sus necesidades.

Cuenta con una amplia experiencia en el mundo de la Administración Pública a todos sus niveles dando servicio en colegios, universidades, centros penitenciarios, residencias, cafeterías,... así como en la organización y celebración de actos protocolarios de muy diversa índole.



Avda. Rambla Méndez Núñez, 44, Entreplanta A y B - 03002 Alicante
Telf. 902 45 45 42 - Fax. 965 14 34 17 - www.catering45.es - catering45@catering45.es



MI CASA, MI ARTE



En **d'parquet** sólo trabajamos con el mejor.
Somos representantes en exclusiva del prestigioso fabricante de parquet **Listone Giordano**,
líder mundial en ventas e internacionalmente reconocido por la calidad de sus maderas y acabados

LA COLECCION



Camino de Borja, 17 - 03006 - Alicante - Spain
T. 965 28 49 21 - info@dparquet.com

www.dparquet.com