

abril/10
Número 10

recrea[®]

Revista del Real Club de Regatas de Alicante

Arturo Salvetti
Una vida dedicada al RCRA

Regatas de Altura
Dureza y espectáculo

VII Trofeo Cristo del Mar
Los remeros acuden a su cita

Bruno Fernández
Comandante Naval





SUMARIO

03/ EDITORIAL

04/ ARTURO SALVETTI Una vida dedicada al RCRA

06/ BRUNO FERNÁNDEZ GARRIDO Comandante Naval

10/ VI TROFEO CRISTO DEL MAR XIII Campeonato Autonómico de Faluchos

14/ TOMÁS LANZAROTE Vicepresidente de la Federación de Remo

18/ LAS REGATAS DE ALTURA Dureza y espectáculo

20/ NAVEGACIÓN DE ALTURA Entrevista a Pepo Cantó - Vocal de Crucero RCRA

22/ COMISIÓN DE PESCA

26/ HISTORIA DEL CLUB 1920-1921: El Remo en Auge (parte I)

28/ CABALLEROS DE AZUL I Gala Caballeros de Azul 2009

30/ CALA DE LOS CORSARIOS

32/ NOTICIAS

XXX Edición del Trofeo Román Bono
Regata Rumbo a las 200

Tiger Turf gana el Trofeo Triángulo en Bahía

Vormar, Demoño Rojo y Plis Play
ganan la nueva edición del Trofeo Aldebarán

Luis Rodenas y Juan Miguel Martínez
Subcampeones de España de 29er

6 premiados en la Fiesta de la Vela de la FVCV
Cayetano Luna

Nuevo Campeón Autonómico de Optimist B

Luis Rodenas y Juanmi Martínez
ganan el Trofeo RCM de Santander

El RCRA el mejor Club Autonómico
en Clase Optimist

3 podios en Gandía - Trofeo Fallas

III Regata Promoción
Federación Andaluza de Remo

Nueva demostración de nivel en la
II Regata Promoción Remo Olímpico

Liga Autonómica de Banco Fijo

II Prueba Autonómica de Kayak de Mar

Concurso de Pesca de Fondo 2010
Pruebas I-II-III-IV

38/ SALUD OCULAR La necesidad de proteger los ojos

40/ CURSO DE OPERADOR DE GRÚA

42/ AGENDA

EDITA:
Real Club de Regatas de Alicante
Muelle Poniente, 3 - 03001 Alicante - España
info@rcra.es · 38° 20,4' N / 000° 29,2' W

PUBLICIDAD:
Elena Vázquez - 666 524 970

El Real Club de Regatas de Alicante no
asume necesariamente como propias las
opiniones que puedan expresar los autores
de esta publicación.

DEPÓSITO LEGAL:
A-134-2008

IMPRIME:
Egea Gestión e Impresión



UN NÚMERO MUY REMERO

Completamos con el presente número de RECREA un ciclo de 10 números que han servido para repasar el quehacer del Real Club de Regatas desde mediados del año 2007 hasta la presente fecha.

Una vez más llega hasta nuestras páginas uno de los eventos de remo más importante del Club, el Trofeo Cristo del Mar que en su VII edición nos ha vuelto a demostrar que desde la sección de remo se está trabajando realmente bien, dejando a todos nuestros deportistas subidos a los escalones del podio. Gran mérito de este éxito lo tienen los preparadores y monitores de la escuela de remo que han conseguido formar una gran familia con espíritu ejemplar.

Aventura, dureza y espectacularidad, es lo que podemos encontrar en grandes cantidades en las regatas de altura y así lo hacemos constar en el reportaje que complementamos con la sabia opinión de Pepo Cantó, - Vocal de Crucero del RCRA -, y con el anuncio de la celebración de una nueva regata de altura que organiza el RCRA, el Trofeo Primavera.

Como siempre abrimos una ventana a la opinión de personajes insignes para repasar la actualidad náutica y deportiva del club. En esta ocasión hemos charlado con toda una institución del mundo de la Marina como es la figura de Bruno Fernández Garrido, recientemente nombrado Comandante Naval de Alicante. Repasamos junto al Vicepresidente de la Federación de Remo, Tomás Lanzarote, su trayectoria vital dentro del Club y de los despachos que dirigen este deporte. Y finalmente traemos hasta nuestras páginas el recuerdo a la entrañable figura de Arturo Salvetti que dedicó gran parte de su vida a trabajar por esta institución.

Aprovechamos estas páginas para presentar a la nueva comisión de pesca, su formación, sus proyectos y sus objetivos. También merece especial atención el reportaje sobre la salud ocular del navegante.

Atracamos nuestras hojas por primera vez en la Cala de los Corsarios la nueva sección de RECREA abierta a la participación de todos los socios que quieran dejar su firma y comentarios acerca de cualquier tema que crea de interés para el resto de integrantes del Club. También nos hacemos eco de otra novedad, la preparación de la I Gala Caballeros de Azul que pretende homenajear a las personas que han formado parte de esta sección en la revista.

Y como siempre nuestras secciones habituales y un repaso de las principales noticias que han acontecido, como por ejemplo la celebración del Trofeo Román Bono, el Aldebarán, la Regata Rumbo a las 200, los triunfos en 29er y Optimist de nuestros regatistas Luis Rodenas, Juanmi Martínez y Cayetano Luna, las cuatro pruebas disputadas del Concurso de Pesca de Fondo o el brillante papel de nuestros remeros en diferentes competiciones.

Levantamos los remos de la revista RECREA para celebrar la llegada de este décimo número pero los volvemos a poner dentro del agua para seguir remando con fuerzas hacia un nuevo número de esta vuestra revista.



**REAL CLUB DE
REGATAS DE ALICANTE**



ARTURO SALVETTI

UNA VIDA DEDICADA AL RCRA

Toda una vida dedicada a una institución tan insigne como el Real Club de Regatas da para cosechar una gran cantidad de anécdotas, experiencias, conocimientos y satisfacciones que desafortunadamente ya no podemos escuchar de primera mano en boca de su protagonista. Y es que Arturo Salvetti emprendió su último viaje el pasado 14 de febrero, llevándose con él ese gran tesoro acumulado durante sus 40 años de trabajo al servicio del Club, tal vez a los mandos de una motonave surcando las cálidas aguas del Mediterráneo o batiendo los brazos y piernas sobre el agua en busca del reposo y la paz más que merecidos. Con su fallecimiento también hemos perdido una página viva de la más reciente historia de este veterano Club.

HOMBRE DE CLUB

Arturo nació en el año 1933, en las postrimerías de una guerra civil inminente y desde entonces su vida estaba predestinada a estar unida al RCRA. No en vano su linaje familiar nos remonta a la figura de Arturo Salvetti García, presidente del Club entre los años 1890-94 y tío abuelo del que heredó el nombre y también su pasión por el mar, el deporte y la navegación. Con esa raigambre no cabía más que esperar una filiación temprana con el RCRA siendo socio del Club durante toda su vida y uno de los más antiguos hasta su fallecimiento.

DEPORTE Y MAR: LA COMBINACIÓN PERFECTA

Bajo la tutela de Arturo Salvetti, el equipo de natación del RCRA comenzó una larga cosecha de éxitos, y es que la pasión por este deporte lo convirtió en forjador de grandes nadadores en la década de los sesenta, entre los que destacaron Madrona, Zaragoza y la



figura de José Antonio Chicoy que llegó a ser olímpico en los Juegos Mexicanos de 1938 y que tan acostumbrado nos tenía al éxito en 100 y 200 metros libres. El amplio abanico de deportes náuticos a los que era aficionado le llevó a competir en el equipo sénior de vela y le convirtió en el Secretario Provincial en Alicante de la Motonáutica. Ya tierra adentro, también era un gran aficionado al deporte de la caza.

TRABAJADOR INCANSABLE

Arturo ha estado ligado profesionalmente con el RCRA desde 1957 hasta la fecha de su jubilación en 1997. En estos 40 años desempeñó diferentes tareas que le aportaron la experiencia necesaria para tomar las riendas del Club en la figura de secretario general durante un largo



periodo de tiempo. Quienes lo conocieron coinciden en definirlo como un trabajador impenitente que no gustaba de coger vacaciones disfrutando de sus aficiones durante algún corto puente o los fines de semana. A lo largo de su vida laboral fue testigo y participante de grandes cambios realizados en el Club, como fue la profunda reforma de la histórica sede “árabe” que coincidió con la primera Semana Náutica del RCRA y el cambio de ubicación de la sede a su emplazamiento definitivo. También fue espectador privilegiado del ímpetu con el que ha crecido el RCRA en la última década. Su constancia en el trabajo y sus años al servicio de esta entrañable institución le hicieron justo merecedor del nombramiento como “Socio de Mérito” y la entrega a su persona de la Insignia de Oro y Brillantes del Real Club de Regatas de Alicante.

LA HUELLA DE ARTURO SALVETTI

De marcada personalidad y carácter, Arturo conseguía llegar a las personas que le rodeaban mostrando un gran sentido del humor y perpetua caballerosidad. A estos rasgos había que sumar su carácter marcadamente familiar. Casado con Carmen Cazorla fue padre de dos hijos, Arturo y Miguel que continúan vinculados al RCRA por la gran afición inculcada por su padre y como legado y homenaje a todo lo que ha representado. Arturo Salvetti supo dejar su impronta y sus valores en todos aquellos trabajadores que compartieron con él un espacio y un tiempo común dejando en todos ellos una pequeña huella imborrable no por lo que fue, sino por lo que hizo, por cada uno de esos pequeños gestos que configuran una gran vida.





No muy lejos del Real Club de Regatas de Alicante, en Cartagena, nació el 22 de marzo de 1955 el Comandante Naval de la ciudad, Bruno Fernández Garrido. De familia con tradición marinera, siempre ha estado vinculado con el deporte náutico, practicando su gran pasión, el remo.

Hace menos de un año que afronta una nueva etapa, al ser nombrado el pasado mes de julio Comandante Naval de Alicante, pero toda una vida dedicada a la Marina hace que este cargo no sea nada nuevo para él.

BRUNO FERNÁNDEZ GARRIDO

COMANDANTE NAVAL

El capitán de navío Bruno Fernández Garrido posee una extensa trayectoria en el mundo de la Marina. Desde su ingreso en la Escuela Naval en Pontevedra hasta su actual cargo como Comandante Naval de Alicante, ha conocido cada estamento de la Marina y cada rincón de España. Y en su vida personal también ha conseguido estabilidad, pese a sus continuos cambios de vida. Casado desde 1981 con su mujer, Cristina, a la que conoció estando destinado en los Dragaminas en Palma de Mallorca, tiene un hijo, llamado Bruno.

Con tan sólo 16 años dejó atrás las tierras murcianas y se marchó a Madrid a seguir estudiando. En Pontevedra acabó su formación en la Marina, y fue destinado a Cádiz, en los Buques Anfibios. Desde este momento, el curriculum de Fernández no ha dejado de aumentar, plagado de ascensos, nuevos destinos y cursos realizados. En Granada hizo el curso de Piloto Naval, y de vuelta a su tierra Cartagena, se especializó en armas submarinas. Bruno Fernández se define como una persona inquieta y aventurera, y prueba de ello es su constante cambio de rumbo en la vida. Tras pasar cinco años en el Gabinete de Prensa y Protocolo en las Palmas de Gran Canaria, volvió a la acción, convirtiéndose en Jefe de Escuadrilla de Helicópteros en Rota y profesor de la Escuela Naval militar en armas submarinas.

Pero, sin duda, uno de los recuerdos más emotivos que tiene Bruno es haber navegado junto al Príncipe Felipe de Borbón en el yate de su abuelo, D. Juan de Borbón: "Me asignaron El Giralda". Y antes de llegar a Alicante, estuvo de nuevo en Madrid con los Agregados Extranjeros acreditados en España.

En estos meses que lleva en Alicante, ha mantenido una relación muy fluida con el Real Club de Regatas, ya que es un apasionado de los deportes. En su juventud se hizo remero, deporte que admira y sigue con mucho interés. Y del RCRA lo que más admira es la cantidad de regatas que en él se celebran y a las que él acude siempre que tiene



► Bruno Fernández, durante la entrevista

ocasión. “Suelo vestir de uniforme, de este modo acerco las Fuerzas Armadas a los ciudadanos”, afirma Fernández.

Su principal misión es actuar de enlace entre las autoridades civiles y las autoridades de la Marina cuando los buques atracan en el puerto de Alicante. Pero no sólo eso, sino que también sirve de apoyo al delegado de Defensa. A pesar de su apretada agenda, siempre tiene un hueco para seguir practicando sus aficiones, como el deporte, la lectura y la música. Aunque lo que más le gusta es realizar excursiones por la montaña.

Con toda la vida dedicada a la Marina, obtuvo el título de Experto en Protocolo por el Consejo Superior de Relaciones Públicas en España. Sin olvidar las siete condecoraciones recibidas, entre ellas, la Medalla de Oro en Defensa Nacional Francesa en 2007. Su experiencia y formación es muy extensa, y Bruno recuerda con cariño su estancia en la Escuela Naval donde se formó, ya que era conocido entre sus compañeros por su rebeldía: “Influían mucho los informes, y los míos no eran los mejores”.

En lo que se refiere a su retirada, Bruno Fernández lo tiene claro: “Alternaré Madrid, Pontevedra y Alicante, ya que no me puedo decidir por una”. Pero hasta que llegue ese momento, el Comandante Naval de Alicante continuará siendo el nexo de unión entre las autoridades civiles y las marinas.



► Ante la Comandancia Militar de la Marina

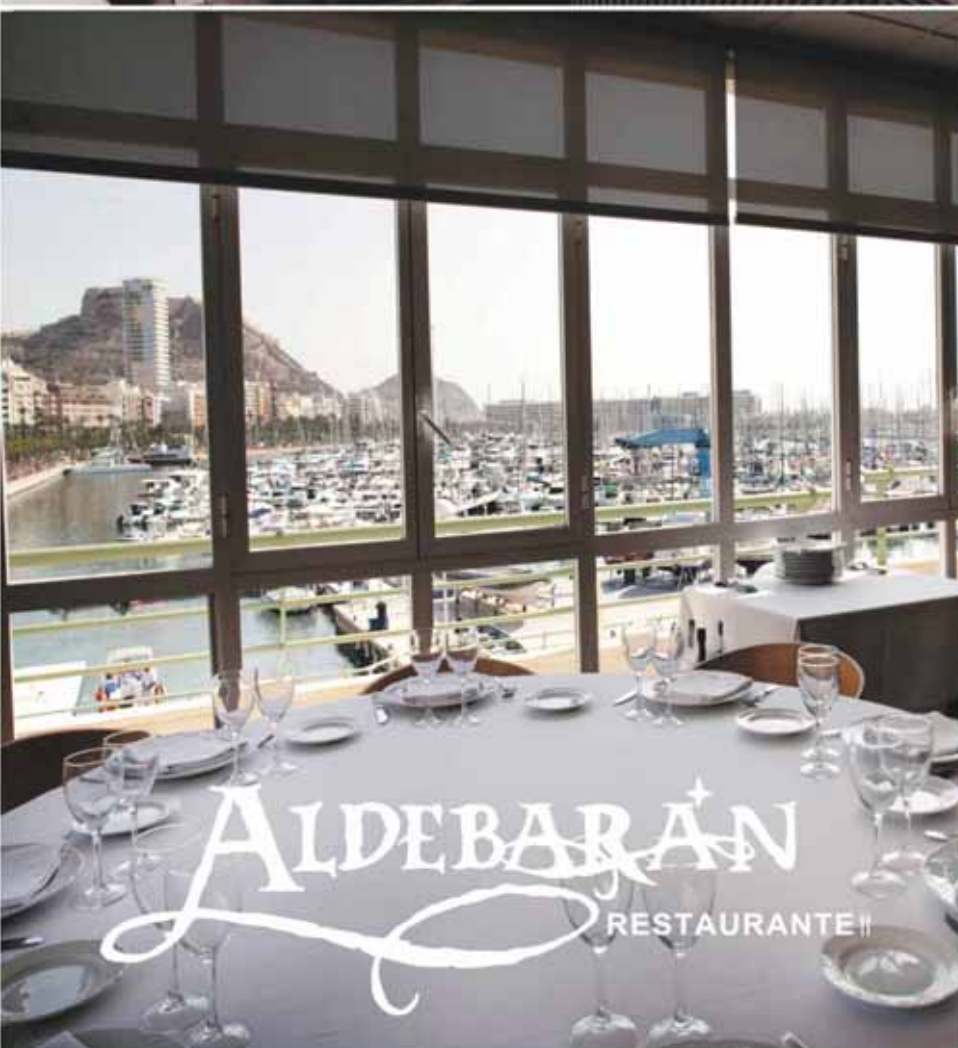


Maestral

RESTAURANTE III
Catering



C/ Andalucia, 18. Vistahermosa (Alicante)
965 26 25 85



ALDEBARÁN

RESTAURANTE II



Real Club de Regatas de Alicante
Muelle de Poniente, 1 - Junto a Panoramis
(Acceso Libre al Público)

965 12 31 30



VII TROFEO CRISTO DEL MAR

LOS REMEROS ACUDEN A SU CITA CON EL CRISTO DEL MAR

El Real Club de Regatas de Alicante siempre ha apostado firmemente por el deporte del remo, y prueba de ello son los grandes resultados que sus regatistas logran en cada competición a la que acuden. El secreto consiste en la consolidación de una férrea base, que trabaja muy duro para que el remo tenga cada vez más seguidores, tanto en banco fijo como móvil.

Además de forjar grandes remeros el RCRA organiza diferentes pruebas que cada año logran una mayor difusión. El Trofeo Cristo del Mar es uno de sus mejores exponentes, cumpliendo este año su séptima edición, contando como siempre con un buen puñado de fieles seguidores de este deporte.



LOS REMEROS DESAFÍAN A LA LLUVIA

Los días 20 y 21 de marzo el Real Club de Regatas de Alicante volvió a acoger en sus instalaciones una de las citas más importantes en el mundo del remo en la Comunidad Valenciana: la VII Regata Cristo del Mar y Campeonato Autonómico de Falucho.

Organizado por el Real Club de Regatas de Alicante, la Cofradía Cristo del Mar y la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana, la regata contó con la participación de más de 450 remeros procedentes de los diferentes clubes de la Comunidad Valenciana.

Al igual que el año anterior, la celebración del Trofeo Cristo del Mar estuvo acompañada por un mal tiempo durante los dos días, algo que no impidió que en las aguas del Mediterráneo se viviera un auténtico espectáculo de la mano de las 45 tripulaciones inscritas.



El sábado 20 comenzaba con la realización de las pruebas eliminatorias y de repesca. Los remeros participaban en las regatas para poder acceder a las semifinales y finales que se llevarían a cabo al día siguiente. La niebla acompañó a los casi 500 remeros y remeras de toda la Comunidad Valenciana durante toda la jornada, pero permitiendo que las pruebas se desarrollaran con total normalidad.

Y el domingo, el muelle 14 del RCRA fue el escenario en el que los remeros de la comunidad se disputaron las semifinales y las finales de las diferentes categorías. El día se despertó con una lluvia que se mantuvo durante toda la jornada, algo que no evitó que las mangas fueran muy reñidas. Las nueve tripulaciones del RCRA inscritas en el trofeo tuvieron una excelente actuación en cada una de las categorías, destacando los dos triunfos logrados en cadetes y veteranos masculino.

El plato fuerte de la prueba llegaba con la actuación de los Senior Masculino, y prueba de ello fue la emoción que se vivió hasta el último momento. El Real Club de Regatas de Alicante y el Real Club Náutico de Denia lucharon por la victoria hasta el final, llevándose éstos últimos el triunfo en una ajustada prueba. Alicante se llevó a casa la plata, mientras que Cofradía de Pescadores de Torreveja logró alcanzar el tercer lugar del podio. En la categoría femenina el premio fue a parar a manos del Real Club Náutico de Gandía, con una victoria indiscutible sobre la segunda y tercera embarcación, que fueron el Real Club de Regatas de Alicante y el Club Náutico de Altea respectivamente.

Pero el día comenzaba con la actuación de los cadetes masculinos, y la primera victoria para el Real Club de Regatas de Alicante, acompañados en el podio por el Club Náutico de Oliva y el otro equipo de regatas del RCRA. En la categoría Juvenil, el oro se lo llevó a casa el Real Club Náutico de Denia, seguido por el Real Club Náutico de Gandía y el tercer lugar fue para el Real Club de Regatas de Alicante.



Seguidamente, llegaba el turno de las veteranas que, tras una regata emocionante, vieron como la victoria fue para el equipo de Cofradía de Pescadores de Torrevieja, seguidas por el Club Náutico de Campello y el Club Náutico de Oliva. Y la sorpresa del día llegaba en la clase de los veteranos, donde los anfitriones se alzaron con la victoria, llegando a la meta por delante de los campeones de España, el Real Club Náutico de Torrevieja, y del Club Náutico de Oliva.

Isabel Fernández. También acudieron al acto Alfredo Llopis, Hermano Mayor Presidente de las Cofradías Sacramentales, César Pórcel, Vocal Remo RCRA, Máximo Caturla Camino, anterior Presidente del RCRA, Santos González en representación de APA y FPA, Jaime Portolés. Presidente del Club Náutico de Denia, Manuel García Berchel, Delegado de Tecnificación y Juan Alcaraz, Capitán Marítimo.

Y tras una jornada marcada por la lluvia, llegaba la hora de la entrega de premios en las instalaciones del Club de Regatas de Alicante. Al acto acudieron un gran número de personalidades encabezadas por el presidente del RCRA, don Juan Rodríguez Marín, acompañado por el presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana, don Juan Bautista Romero y la Concejala de Deportes doña





UNA GRAN COSECHA

La sección de remo sigue cosechando muchos éxitos dejando en buen lugar al Real Club de Regatas de Alicante. El pasado año destacaron las figuras de Rubén Padilla campeón de España en banco móvil en modalidad individual, Elena León campeona de Yolas, Juan Reimondo e Ignacio Vallori oro en el campeonato de España de banco móvil en doble scull. También dejaron su huella en el 2009 Miguel Ángel Pernas, Javier Casas, Javier Martínez y Carlos Llopis oro en el campeonato de España de banco móvil en cuatro scull.

Este aluvión de buenos resultados se debe a la conjunción de diversos factores. En primer lugar hay que destacar la constancia y la implicación de los remeros. En segundo lugar sería ingrato no hacer mención al papel fundamental que representan los entrenadores y monitores del club con un trabajo meticuloso de entrenamientos, disciplina y motivación de los remeros y alumnos de la escuela de remo. Por su parte el RCRA aporta a esta gran cosecha de deportistas los medios técnicos e instalaciones que siempre están en constante mejora.

La Escuela de Remo del RCRA es la cantera donde se han ido formando y madurando los remeros a lo largo del tiempo, sin prisas, como un buen vino. Esta escuela cuenta

con más de 200 alumnos motivados para aprender y con un gran afán de superación, pero además no hay que olvidar la faceta lúdica y social de este deporte. Divertirse practicando el remo es otra de las prioridades. El éxito de la sección lo corroboran los números en constante crecimiento, y es que cada año son más los que se animan a probar destacando el gran incremento de la sección femenina en el 2009.

No es nada aventurado decir que el gran ambiente que se respira en la sección de remo ha servido para formar una gran familia.

Esta familia posee una serie de valores que la mantienen unida, entre ellos destacan el trabajo en equipo, la competitividad, las ganas de conseguir triunfos, el sacrificio, la diversión, la convivencia y la superación personal y colectiva.

El objetivo principal para el presente año es transmitir el gusanillo del remo a un mayor número de personas, aumentar el número de competidores en las diversas pruebas tanto nacionales como internacionales, continuar con la presencia en el equipo nacional y como no, conservar los valores y la filosofía distintiva que desde siempre les ha caracterizado: compañerismo, responsabilidad, compromiso y organización.





TOMÁS LANZAROTE

VICEPRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE REMO

El apellido Lanzarote siempre ha estado relacionado con el Real Club de Regatas de Alicante. Tanto Tomás padre como hijo han luchado toda su vida por lograr el reconocimiento que el remo y la vela se merecen.

Tomás Lanzarote Parodi fue durante 30 años presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana, y actualmente ocupa el cargo de vicepresidente de la Federación Española de Remo. Además, fue durante dos años presidente del Comité de Disciplina Deportiva y otros cuatro como vicepresidente de la AECIO (Federación de Vela). El remo y la vela no serían lo mismo sin el trabajo realizado por la familia Lanzarote.



En 1939 nació en Vera (Almería) el actual Vicepresidente de la Federación de Remo, Tomás Lanzarote Parodi. Su padre, Tomás Lanzarote, fue quien le metió en el mundo de los deportes náuticos desde que era un niño". Los veranos era una tradición que su familia visitara Alicante, lo que impulsó que Tomás entablara relación con el remo. "A mi padre siempre le ha gustado, y me sacaba en chinchorro y en canot de paseo para enseñarme a remar, recuerda Lanzarote de su infancia.

Con nueve años, mientras el resto de niños soñaban con ser futbolistas y jugaban cada día con un balón, Tomás acompañaba a su padre a entrenar de proel en un snipe. "Con 17 años me hice remero del club, y estuve durante siete años", afirma Lanzarote que, además, llegó a participar en varios campeonatos de España de outrigger y yola. Y el Real Club de Regatas de Alicante es parte de su vida. Su padre le hizo socio cuando era joven, tocándole el número 840: "El 840 para mí es toda una vida relacionada con el RCRA"



► Tomás Lanzarote en el Club de Regatas

Su padre fue quien le inculcó esa vocación por el remo, siendo 17 años presidente del Real Club Náutico de Torrevieja: “Desde que se puso la primera piedra, hay remo en Torrevieja”. Quizás por ello, su padre le dio varios consejos cuando aceptó la presidencia, como la paciencia, responsabilidad y la educación deportiva. Y es que la vida de Tomás Lanzarote ha estado siempre marcada por el remo, ya que ha pasado por casi todos los estamentos posibles durante los 54 años que lleva en este mundo: remero, juez-árbitro regional de la Comunidad Valenciana, entrenador y vocal de remo en el RCN de Torrevieja, presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana, y ahora vicepresidente de la Federación Española de Remo. Tomás Lanzarote también mantiene una relación con la vela muy férrea, ya que sus cinco hijos han navegado en vela, siguiendo la tradición de su abuelo, el cual fue también directivo de la Federación de vela durante varios años.

No cabe duda que “el remo es una vocación”, puesto que nunca lo ha dejado de lado y ha sabido compaginarlo con su trabajo como analista económico, sacrificando el tiempo libre que le quedaba. Lanzarote recuerda la falta de medios que padecían hace unos años en la federación, y como tenían que luchar por cada paso, como la integración de las chicas en el remo, algo que supuso un gran esfuerzo, y que ellas supieron agradecer con grandes actuaciones en las regatas.

Y es que lo que más recuerda Tomás de su etapa como presidente es la falta de medios económicos y materiales que ayudaran a los remeros a entrenar y competir en las mejores condiciones posibles: “no había dinero para

comprar embarcaciones decentes, y teníamos que usar para los campeonatos las que otras federaciones no utilizaban ni para entrenar.”

Ahora, tras dejar el cargo de la Federación de la Comunidad Valenciana, hace un balance positivo de la evolución del remo. “Se ha pasado de mucho sacrificio, con una situación muy mala a algo totalmente diferente, con equipo de tecnificación que está a un buen nivel”. Pero el remo es su pasión y cree que se debe dar un mayor apoyo a la base, al futuro del remo, y eso es algo que para Lanzarote debe de llevar a cabo cada club. Mientras, él continúa ayudando a la evolución del remo con nuevas iniciativas, como la elaboración de un reglamento que abarque todas las especialidades. Tanto trabajo y sacrificio por su parte le ha valido su nombramiento como Presidente de Honor de la Federación Valenciana de Remo.

Por último:

¿Que destacaría de su etapa como Presidente?

El haber conseguido después de 10 años de lucha que se reconozca como actividad Nacional el banco fijo del Mediterráneo, aprobándose el primer Campeonato de España de Llaut en el año 2005 para Gandía.

También es de destacar que después de 18 años sin celebrarse el Campeonato de España de yolas, se consigue su recuperación y la FER otorga su organización al R.C.R. de Alicante en el año 1.987, continuando su celebración hasta la fecha.

ÓPTICA NUEVA VISIÓN



Precios especiales
Socios del Club de Regatas

C/ Calderón de la Barea, 43
03004 - Alicante
Tel: 96 520 67 11

VARILUX
una lente Essilor



DUREZA Y ESPECTÁCULO: LAS REGATAS DE ALTURA

Dentro de la tradición de grandes regatas de nuestro Club, son varias las que han pasado a la historia por su dureza y espectacularidad. Estas travesías son las denominadas “Regatas de Altura”.

A lo largo de los años, el Real Club de Regatas de Alicante, ha organizado innumerables regatas de vela crucero. Si bien, las regatas locales han sido las de mayor número, es cierto que un gran número de competiciones se han enmarcado dentro de aquellas que superan un número determinado de millas, más de 100, obteniendo, por tanto, la clasificación de “Regata de Altura”.

Estas pruebas, sólo aptas para regatistas con cierta experiencia, son retos duros e impredecibles. Las

condiciones climáticas a las que se enfrentan los participantes pueden llegar a ser verdaderos rompecabezas al presentarse de forma inesperada y cambiante a lo largo de las jornadas de competición.

A diferencia de las regatas habituales, las regatas de “Altura”, obligan a las embarcaciones a lidiar una batalla ininterrumpida que puede alargarse durante el día, la noche e, incluso, varias jornadas. Por todo ello, estas pruebas, lejos de intimidar a los patrones y tripulantes, suponen la excusa perfecta para embarcarse en una aventura náutica en toda regla.

Desde la reciente Trofeo Altura Alicante Formentera hasta la próxima y nueva regata Trofeo Primavera, que el Club organizará en mayo, son muchas las embarcaciones que han



demostrado su interés en este tipo de competiciones.

El Trofeo Altura Alicante Formentera nació hace dos años con la intención de ofrecer a los participantes una prueba que supusiera un antes y un después en el campo de las regatas de altura. Casualidad o no, las dos ediciones de dicho trofeo supusieron una más que dura travesía que mantuvo la adrenalina de los regatistas en los más altos niveles. Sin lugar a dudas, el máximo reto llegó, sobre todo, con la segunda edición que provocó que la llegada a tierra supusiera el máximo premio al que toda embarcación aspiraba en mar.

Como no puede ser de otra forma, estas regatas sirven para que los tripulantes, una vez en tierra, puedan disfrutar en su destino, de veladas conjuntas en las que poder contar sus experiencias y entablar vínculos personales.

Siguiendo esta tradición nace el Trofeo Primavera que, celebrándose los días 20, 21 y 22 de mayo, trata de recuperar la esencia de las regatas de altura haciendo hincapié, además de en el factor deportivo, también en el aspecto social.

El Trofeo Primavera unirá el Real Club de Regatas de Alicante con el Club Náutico Villa de San Pedro, en San Pedro del Pinatar. Es de esperar que por las fechas en las que se celebra, las condiciones meteorológicas acompañen a los intrépidos navegantes.

Para obtener la información completa sobre la prueba puedes visitar la web del RCRA www.rcra.es y descargar desde sus páginas el pdf de anuncio de regata.





NAVEGACIÓN DE ALTURA, EL CAMINO HACIA LA MADUREZ DEL NAVEGANTE

Entrevista a Pepo Cantó,
Vicepresidente Segundo del RCRA y Vocal de Crucero

■ ¿Cómo definirías la navegación de altura?

Para mí es aquel tipo de navegación, bien en un plácido crucero con la familia o con amigos, o bien en una regata, en que te alejas lo suficiente de la costa como para dejar de verla, o intuírla a lo sumo, donde la distancia a recorrer hace que necesites bastante tiempo.

■ ¿Qué aporta este tipo de navegación a un navegante?

Madurez. Creo que no eres un navegante completo (nunca se es un navegante completo) hasta que no has hecho una travesía de altura. Puedes salir a navegar todos los días del año, puedes hacer todas las regatas del mundo, ganarlas, disputarlas, ser un fuera de serie al timón, o trimando una vela, pero si no has pasado una mala noche en un barco entonces es que te falta algo.

■ ¿A qué te refieres con una mala noche?

Cuando sales a dar una vuelta por la bahía, o a comer un arroz a Tabarca, no te preocupan mucho las condiciones meteorológicas, miras el parte antes de salir, o al menos es lo que deberías, pero no le das excesiva importancia. Al fin y al cabo si te mojas o pasas frío cuando llegues a casa te pegas una buena ducha y ya está. En una travesía de altura esto cambia. El mero hecho de coger frío puede resultar un problema. El barco es tu casa, si tienes que entrar en calor tendrás que buscarte la vida con lo que tengas a mano a bordo. Puedes entrar a calentarte un poco a la cabina, recuerdo una vez que uno de mis compañeros de travesía estuvo toda la noche con el cuerpo dentro del camarote y la cabeza asomando fuera porque no era capaz de entrar sin marearse. También puede aparecer, porque en el Mediterráneo aparece casi por arte de magia, mal tiempo. Piensa que estás a una distancia importante de cualquier ayuda que puedas necesitar, dependes solo de tu barco y tu tripulación, y tienes que buscarte la vida.

■ ¿Qué hay de la tripulación?

Se establecen unos vínculos muy fuertes con la gente con la que navegas. A veces la confianza debe ser total para irte a dormir y dejar a otro de guardia. Cuando hay problemas debes confiar ciegamente en tu compañero de guardia o mejor te quedas en casa. Otro aspecto muy importante es la convivencia. No es lo mismo, como he dicho antes darte una vuelta por la bahía, o una regata costera, que tener que pasarte horas y horas, o días y días, con otras personas en un espacio tan reducido. Debes llevarte muy bien con la gente de a bordo, tienes que ser tolerante.

■ ¿Cuál fue tu primera travesía de altura?

Hace ya tiempo, veinte años más o menos, hice una etapa de una regata que se llamaba Vuelta a España, concretamente de Alicante a Valencia, con el Charro, un First Class 12 precioso.

■ ¿Y que tal la experiencia?

Pues no fue ni buena ni mala, el problema es que la tripulación apenas nos conocíamos y aquello fue una cosa muy aséptica. Estuvo muy bien como experiencia pero no lo recomiendo como primera travesía. Creo que es muy importante elegir al compañero de viaje para estas cosas.

■ ¿Y qué hay de los momentos buenos?

Es fantástico cuando tienes buen tiempo disfrutar de una tarde sobre cubierta, leyendo un libro, o jugando una partida con los amigos, una puesta de sol, un amanecer, los tópicos de siempre, pero de verdad que es una pasada mirar a tu alrededor y ver solo mar.



■ Hablemos de regatas.

¿Cuál es la oferta del RCRA al respecto?

Pues tenemos a principios de mayo el trofeo "2 islas a 2", que como su propio nombre indica es una regata con dos tripulantes por barco consistente en dar la vuelta a la Isla de Benidorm y a la Isla de Tabarca. A continuación estrenamos regata con el Trofeo Primavera, una travesía hasta San Pedro del Pinatar con cena allí, y el día siguiente de vuelta a Alicante.

■ ¿Y en cuanto a seguridad?

En el mar toda precaución es poca. Por supuesto al caer la noche yo siempre uso el arnés, es un poco incómodo al principio por la poca libertad de movimientos que tienes pero te acostumbras. Una buena línea de vida te da mucha confianza si tienes que ir a proa por la noche o con mal tiempo. Luego también es muy importante llevar todos los elementos de seguridad en buen estado y listos para ser utilizados en cualquier momento. Todo el mundo debe saber utilizar una balsa salvavidas, lanzar una bengala, y dónde está cada cosa estibada en el barco. En caso de tener que abandonar el barco cada uno debe tener una tarea encomendada para poder las cosas en orden, y no olvidarse nada, parece una chorrada pero ¿quién activa la radio-baliza?, ¿tiramos la balsa al agua así sin más y le decimos adiós con la mano? ¿alguien sabe realmente para qué sirve el botón rojo del DSC?

■ ¿Alguna anécdota?

Muchas, pero me quedo con ... lo siento, no se puede contar.

■ Tu mejor momento...

Son muchos también. Mi primera travesía a Formentera con mi mujer, llegando a puerto al atardecer. La primera vez que vimos una ballena, en las islas de Cabo Verde. Cuando divisamos tierra llegando a Santa Lucía, en el Caribe.

■ ¿Y el peor?

Una noche extraña cerrada que pasé en el Atlántico, a mil millas de tierra, no se veía absolutamente nada, pero nada, había una mar cruzada muy rara, pero rara rara rara, estaba solo de guardia, y empezó a entrarme una especie de acongojo... me puse los cascos y a oír música y a cantar.





NUEVA COMISIÓN DE PESCA DEL RCRA 2010

La nueva comisión de pesca del RCRA conjuga la experiencia y veteranía de sus miembros con un profundo espíritu de renovación mediante la aportación de nuevas ideas tendentes a modernizar la pesca deportiva en todas sus modalidades, con el fin de adaptar el desarrollo de las nuevas técnicas a una pesca más responsable. Una de sus prioridades para este nuevo año es la atención de todas aquellas sugerencias planteadas por parte de cualquier socio pescador, con el fin de fomentar la participación y democratización de las decisiones que se tomen en la comisión de pesca.



La Comisión de Pesca representa a los socios pescadores ante la Junta Directiva del Club, y será el único órgano con potestad para nombrar o destituir a sus miembros por mayoría en votación. Todos y cada uno de los socios citados anteriormente formaran parte en la toma de decisiones que la Comisión de Pesca crea oportunas en las distintas asambleas que se realicen a lo largo de la legislatura, pudiendo delegar sus funciones específicas a cualquier otro miembro de la Comisión cuando exista motivos de fuerza mayor.

NOVEDADES EN LA SECCIÓN DE PESCA

La nueva comisión pretende introducir una serie de novedades entre las que destacan la introducción de las nuevas tecnologías, la introducción de algunas modificaciones en las pruebas de pesca y la creación de un equipo de competición que represente al RCRA a nivel nacional e internacional.

Cabe destacar las siguientes **novedades**:

- Actualización del listado de socios pescadores a los que se enviará avisos de la sección de pesca mediante SMS (MENSAWEB).
- Actualización de las noticias relativas a la sección de pesca, resultados y clasificaciones de los concursos sociales en la web oficial del club (www.rcra.es) y en Pescalicante.com (www.pescalicante.com), y demás medios de información.
- Realización de una comida de hermandad tras la celebración de los concursos sociales del club.
- Ampliación del número de premios (de tres a cinco primeros clasificados + pieza mayor) reduciéndose la cuantía de los mismos, en función a la reducción del presupuesto actual.
- Instauración de un nuevo premio por asistencia a los concursos, para fomentar la participación de la masa social de pescadores (100%, 75%, 50% de asistencia a la totalidad de concursos celebrados)
- Creación de un equipo de competición para la representación del Club en las competiciones oficiales.

-FONDO.- La selección de este equipo vendrá determinada por la clasificación general de la temporada de pesca de fondo, siendo seleccionados los 10 primeros pescadores (hasta un máximo de un socio del club por embarcación). Entre estos 10 seleccionados, se hará una selección en dos mangas clasificatorias.





-CURRICAN.- La selección del equipo de competición de curricán, vendrá determinada por la clasificación general de la temporada, siendo seleccionados los cinco primeros socios pescadores (sólo patrones).

-UNIFORMIDAD.- Se acuerda dotar de una uniformidad reglamentaria para los equipos de competición que representen a nuestro Club. De igual forma, se acuerda poner a la venta esta equipación (chalecos, polares, gorras, etc...) al socio pescador que así lo desee, para obtener nuevos recursos de financiación para la sección de pesca.

- Se ha planteado para la próxima temporada la posibilidad de realizar algún concurso especial, tipo curricán de fondo libre, concurso por especies, concurso anual pieza mayor, marcaje y suelta, etc... Debido al ajustado presupuesto actual, se decide cumplir esta temporada con el calendario pactado, y estudiar las opciones para hacer más atractiva la competición la próxima temporada.
- Organización para la próxima temporada de un concurso social abierto en el que puedan participar embarcaciones ajenas al club.

MIEMBROS Y FUNCIONES



Rafael Benítez Baena
Socio nº 2733

Comunicación y relaciones con la Federación de pesca y los clubes náuticos, entendiendo posibles campeonatos o cualquier tema relacionado con la sección de pesca del RCRA.



Rafael Aparicio Cebrian
Socio nº 4516

Responsable de la información de la prensa escrita, Internet y demás medios de comunicación que afecten directamente o indirectamente a la sección de pesca del RCRA.



Domingo Tomás Sanchís
Socio nº 4284

Comunicación con la dirección del RCRA e interlocutor válido de la sección de pesca con el presidente del RCRA y representante de la Comisión de Pesca en las reuniones que establezca la junta directiva del Club.



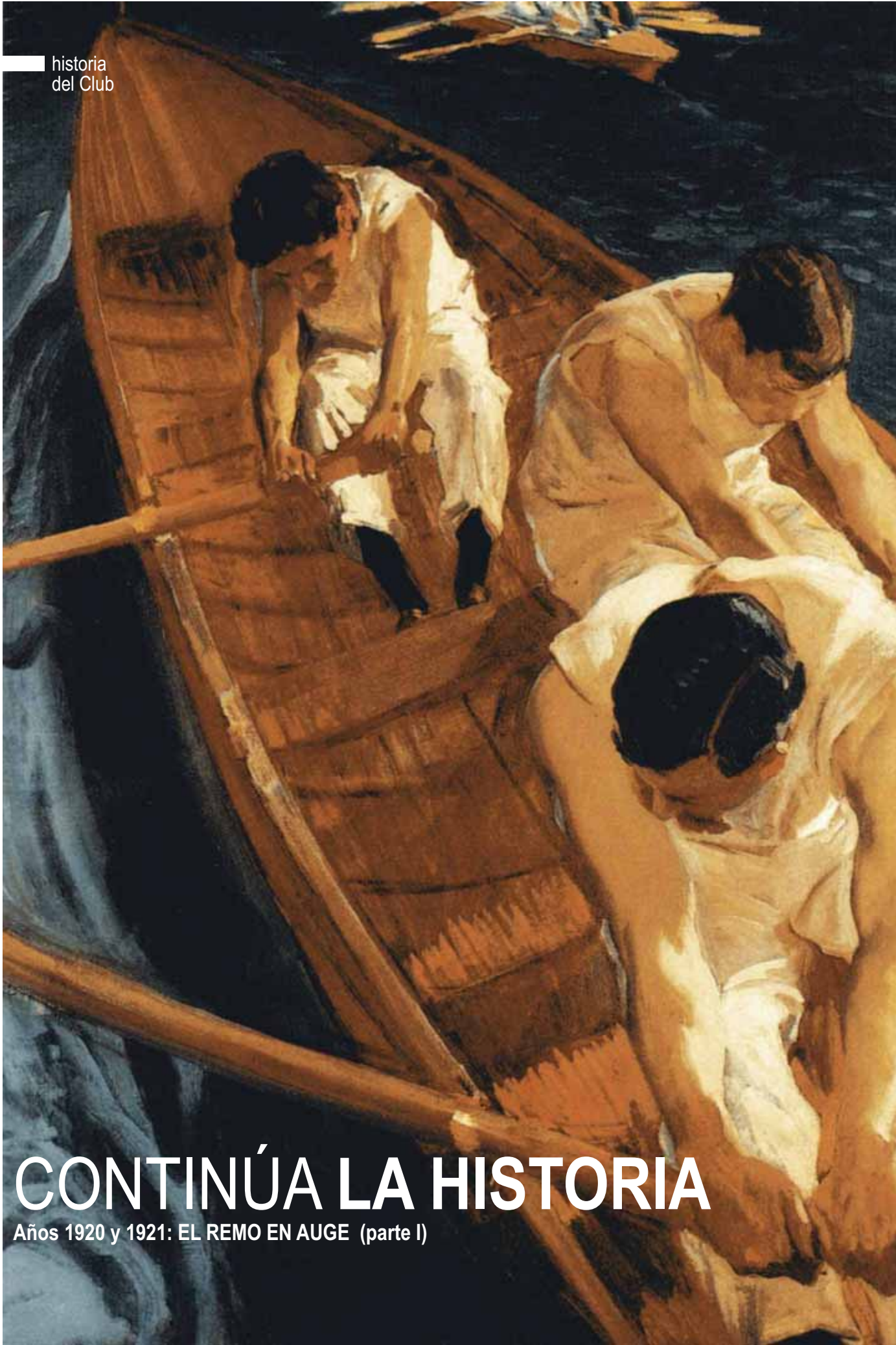
Fernando Moreno Mora
Socio nº 4610

Responsable del tema de ayudas de instituciones, colaboradores y patrocinadores de la sección de pesca del RCRA.



CALENDARIO DE CONCURSOS

MES	FECHAS	TROFEO
ENERO	17 domingo	I CONCURSO PESCA DE FONDO
FEBRERO	20 sábado	II CONCURSO PESCA DE FONDO
MARZO	28 domingo	III CONCURSO PESCA DE FONDO
ABRIL	24 sábado	IV CONCURSO PESCA DE FONDO
MAYO	15 sábado	TROFEO BAHÍA ALICANTE
JUNIO	12 sábado	ESPECIAL TROFEO HOGUERAS NOCTURNO
SEPTIEMBRE	5 domingo	CONCURSO INFANTIL
	25 sábado	I CONCURSO CURRICAN
OCTUBRE	24 domingo	II CONCURSO CURRICAN
NOVIEMBRE	13 sábado	III CONCURSO CURRICAN
DICIEMBRE	5 domingo	XLIII SEMANA NÁUTICA FONDO
	19 domingo	TROFEO DEL JAMÓN FONDO



historia
del Club

CONTINÚA LA HISTORIA

Años 1920 y 1921: EL REMO EN AUGE (parte I)

Nota previa: antes de iniciar este nuevo periodo, creo conveniente el hacer una aclaración; si bien los artículos que vamos publicando hacen referencia a la historia de nuestro Club, es evidente que una sociedad como la nuestra, creada con la finalidad del fomento del deporte náutico, de carácter aficionado y muy minoritario, difícilmente podría haber llegado a sus 120 años de existencia solo con unos triunfos deportivos y con una serie de actos sociales más o menos relevantes; la verdadera historia del Club de Regatas es la protagonizada por las sucesivas Juntas Directivas, con su trabajo y dedicación mas altruista, con el apoyo de los socios, la colaboración de sus empleados y con el esfuerzo y sacrificio de sus deportistas, día a día, durante este largo periodo de tiempo. Con estos artículos se está exponiendo una crónica de nuestro Club desde el punto de vista, sobre todo, de la prensa local, en base a las noticias publicadas desde su creación en 1889 y que este interesado viene recopilando desde hace años (copia de las mismas obran en la Secretaría del Club para que, en su día, puedan ser consultadas por cualquier socio o interesado en el tema); en esta fuente de información hemos encontrado periodos en los que nuestro Club solo es considerado como “aristocrática sociedad” en base a sus fiestas, y otros periodos, como ocurre en estos últimos años que estamos tratando, en los que el deporte náutico, sobre todo el remo, parece monopolizar la actuación del Club, no existiendo apenas referencias a actos sociales, ¡cosas de la prensa!, y sin más dilación, proseguimos nuestra exposición.

Iniciamos el año 1920 y la prensa local, sobre todo los periódicos “Diario de Alicante” y “El Luchador” critican duramente la falta de entrenamiento de los remeros del Club de Regatas y la pasividad de la Junta Directiva, teniendo en cuenta el hecho de celebrarse en Alicante durante el presente año el Campeonato de España de Yolas; finalizado el mes de enero, el “Diario de Alicante” nos informa en un artículo publicado el 30 de enero que “Las campañas de los periodistas deportivos a favor de un entrenamiento serio de las tripulaciones que han de representarnos en el próximo Campeonato de España han fructificado: el próximo lunes, según nos asegura el director de remo del Real Club de Regatas, comenzará un entrenamiento metódico, científico, racional, todos factores indispensables para que los colores alicantinos consigan en la venidera lucha el honor y los premios merecidos”.

Pasada esta primera fase, ya en el mes de abril consta el inicio de las eliminatorias entre los equipos del Club, al objeto de determinar la embarcación que ha de representarnos en el Campeonato de España, informándonos “El Día” el 26-abril-1920 que “Estas eliminatorias se llevan a efecto bajo la dirección del director del remo don César Pórcel, a cuyo entusiasmo y celo, se debe el que este deporte no desaparezca. También, por iniciativa del señor Pórcel, se ha pedido una yola último modelo, que debe llegar de Italia uno de estos días, procedente de la casa constructora Forci y Agretti”. De la llegada de la nueva yola a finales de mayo se hace eco la prensa local, expresando sus opiniones sobre las características de la embarcación, esta nueva yola es bautizada con el nombre de “Arrea”, con lo que la flota del Club de esta modalidad deportiva ya consta de la citada junto con la “Victoria Eugenia”, la “Alfonso XIII” y la “Lucentum”.

Mediados de junio, encontramos comentarios en la mayoría de la prensa local, “El Día”, “El Correo”, “El Tiempo”, “El Luchador”, ... , en relación a las regatas de preparación del Campeonato de España, pudiendo referir a modo de ejemplo la nota de “El Tiempo”: “Se acerca el Campeonato de España de Remo a pasos agigantados; los aficionados a este deporte esperan el once de julio, como espera la libertad quien la perdió. Se discute con apasionamiento que Club vencerá; quien quiera que sea, uno indiscutiblemente ha de llegar el primero, y su victoria la obtendrá por diversas causas, pero siendo la principal el entrenamiento. He aquí el único secreto del deporte, constancia y entrenamiento, que refiriéndonos al remo, es de suma importancia el adiestramiento continuo y con los mismos individuos”. Llega Julio y la prensa nos sigue informando con gran detalle de las inscripciones de Clubs para el Campeonato de España, de los componentes de las tripulaciones participantes, así como el

equipo que representará a nuestro Club, formado por Carratalá, La Viña, Campderá y Pérez-Jordá, con César Pórcel al timón.

Por fin, el día 18 de julio, después de varios años, nuestro puerto vuelve a disfrutar del espectáculo que supone la celebración del Campeonato de España de Yolas, la jornada se puede decir que fue perfecta, en la lucha por el título se alinearon las tripulaciones del R.C. Marítimo de Barcelona, del Club del Mar de Barcelona, del R.C. Náutico de Tarragona y de nuestro Club; en la prensa se detalla ampliamente la regata, ganada por nuestro Club con todo merecimiento, solo vamos a destacar dos párrafos entre las noticias recogidas: “Ayer en nuestro puerto se congregó un inmenso gentío ávido de presenciar las regatas en que habían de decidirse los Campeonatos de España en Alicante”, “En la tercera virada se adelanta mucho Alicante y aguanta la última recta a un tren formidable con lo que queda indiscutiblemente Campeón de España el equipo de nuestro Club. El entusiasmo entre el público que llenaba los muelles fue indescriptible, tanto más cuando nadie esperaba una victoria tan aplastante”. La jornada deportiva se completó con regatas de bucatas, de faluchos de pesca, de canots a dos remeros y a un remero, de perisores y el Campeonato de Alicante de yolas. Magnífica jornada que finalizó con el banquete con el que, esa noche, obsequió el Club de Regatas a los “equipiers” que tomaron parte en las pruebas. Por último, el día 2 de agosto, en el Salón Árabe del Club de Regatas se celebró un banquete en honor a los remeros Campeones de España.

Con este triunfo, el Club de Regatas de Alicante vuelve a formar parte de la élite de este deporte, buena prueba de ello es la noticia publicada en “El Tiempo” el día 3-agosto-1920 “Según noticias de Barcelona, han solicitado para la representación de España en la Olimpiada de Amberes al marca de la tripulación de este Club don Antonio Carratalá”.

Hasta finalizar el año la única nota deportiva que encontramos nos la facilita el mismo periódico, “El Tiempo”, en fecha 25-noviembre-1920, “Reina gran entusiasmo entre los deportistas, con motivo de la creación de un gimnasio bajo la dirección de Frank Crozier. Las clases para los socios del Club de Regatas principiarán mañana”.

Resulta realmente curioso que en todo este año 1920 el único acto social referente a nuestro Club que hemos encontrado en la prensa haya sido la celebración, el día 11 de noviembre, de un banquete en sus instalaciones con motivo del “Armisticio del quincuagésimo aniversario de la República” organizado por la Colonia Francesa en esta capital.

Manuel López Valiente



I Gala

Caballeros de Azul 2009

PEDRO BOJ PASTOR

El homenaje a la figura póstuma de Don Pedro Boj Pastor fue el comienzo de la andadura de la sección de esta revista denominada Caballeros de Azul que debe su nombre a la prenda identificativa de nuestro deporte, el chaquetón náutico azul. Un chaquetón que vistió durante mucho tiempo Pedro, marino de afición, ferroviario de vocación y empresario de profesión.



ANTONIO FERNÁNDEZ VICENS

Antonio Fernández Vicens es sin duda uno de los valores más preciados de nuestro Club. Nacido en Felanitx (Mallorca) en mayo de 1927, licenciado en Ciencias Químicas, se casó con Carmen Slatten en 1956 con quien tiene cuatro hijos: Francisco, Margarita, Carmen y Adolfo; siendo Paco, el mayor, el heredero de la afición de su padre por la navegación -tres vueltas al mundo-.



Caballeros DE azul

El Real Club de Regatas de Alicante ultima los preparativos para la celebración de la I Gala Caballeros de Azul que se celebrará en próximas fechas, con la que se pretende rendir homenaje y destacar las figuras de los socios que por sus méritos y trayectoria han pasado por las páginas de esta revista dentro de su sección caballeros de Azul.

VICENTE BEVIÁ PASTOR



Si hablamos de Vicente Beviá Pastor, pocos socios sabrán a quién nos referimos, en cambio si decimos “Ladrillo”, no solamente nuestros compañeros de Club sino todos los aficionados a la pesca en Alicante conocen a nuestro protagonista.

ANTONIO GIMÉNEZ RONDA



Antonio Giménez Ronda es socio reciente de esta ya su casa. Nacido allá por los cincuenta en Valencia, Licenciado en Medicina y especialista en Traumatología, ejerce su profesión en el Hospital de Villajoyosa, granjeándose la simpatía y el afecto de la ciudad y poblaciones colindantes por su buen hacer en el día a día.



CALA DE LOS CORSARIOS

Un refrán del Quijote nos dice... El tiempo, descubridor de todas las cosas.

Escribir el presente, quizás esté motivado por haber llegado a una avanzada edad, donde los recuerdos empiezan a tener gran importancia, por encima de muchas otras cosas.

Viendo el ambiente, que actualmente tienen las Regatas de Crucero, me vienen a la mente, aquellas organizadas por nuestros queridos armadores. Gracias a ellas, lograron introducir a muchos de nosotros en el grandioso arte de la navegación a vela.

En sus antiguos y pesados barcos de madera, con aquellas velas casi blancas, escaso reglamento pero mucha camaradería, dieron el cañonazo de salida, a una época de

lentas pero divertidas regatas de crucero en el Club, vivíamos en los años 60.

También recuerdo alguna de sus famosas frases “ A la mar madera” tradicional discusión entre armadores, unos defensores de los barcos clásicos de madera, contra los novedosos barquitos de fibra.

Quisiera con mucho agradecimiento, hacerles recordar alguno de aquellos maravillosos barcos, como el Habana, Caribe, Melín, Yohema, Zorba y como olvidarse del siempre presente Tritonazo.

¿Qué socio no tiene en su mente el recuerdo de las Semanas Náuticas? Invirtiendo 11 horas para el recorrido vuelta a la isla de Tabarca, o aquellas otras, con llegada en otros puertos,



Con este artículo queda inaugurada la Cala de los Corsarios, la nueva sección de RECREA abierta a la opinión de todos los socios del RCRA.

Queremos con estas líneas invitar a la participación en dicha sección de todos los socios, enviándonos toda aquella información que consideren de interés común para los lectores.

Más información y entrega de textos en recrea@rcra.es o en las oficinas del Club.

como Torrevieja, Cartagena e Ibiza, mezclando una variopinta flota de barcos clásicos en madera, con los nuevos y pequeños barcos de poliéster.

Sueño y revivo los gratos momentos pasados en aquellas elegantes entregas de trofeos, cenas en el Gran Salón del Club, alguna con baile.

Les propongo un ejercicio de memoria, pueden recordar, ¿cuándo fue la última vez que tuvimos una entrega de trofeos, en compañía de nuestras esposas, todos sentados y atendidos con respeto? Creo conocer la respuesta. Deberíamos remontarnos a las épocas en la anterior sede del Club.

En la revista más audaz para el lector más inteligente, podíamos ver semanalmente una viñeta, en ella, una reiterada pregunta, que seguro recordarán, y claro siempre se obtenía la misma respuesta, un lobo emitía el larguísimo aullido, Ahhuuu..!

En la época actual, algunos socios sin viñeta nos preguntamos.... ¿para cuándo tendremos un Salón de Actos en nuestro Club?

Esta vez nos responde un lobo náutico, y emite Ahhuuuuuuu!!

El Corsario con licencia.



XXX EDICIÓN DEL TROFEO ROMÁN BONO

EL DIGNITY DE TOMÁS LLORENS VENCE POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO.



Según lo marcado, del 6 al 7 de febrero se desarrolló la XXX edición del Trofeo Román Bono. La regata, una de las más características del Real Club de Regatas de Alicante, destacó por la amplia participación, cerca de 40 embarcaciones, y por el viento reinante en los dos días de competición.

El sábado, el viento llegó a alcanzar más de 30 nudos dejando paso a un viento mucho más moderado para la jornada del domingo. De esta forma, los regatistas pudieron disfrutar de una regata en la que hubo una gran variación de vientos.

El gran protagonista y animador de la prueba fue la embarcación DIGNITY de Tomás Llorens del Real Club de Regatas de Alicante que consiguió repetir la hazaña de la anterior edición proclamándose vencedor de la prueba. Si continúan con esta costumbre podrán hacerse finalmente con el trofeo que pasará a formar parte de su propiedad.

En cuanto a las diferentes clases, los primeros puestos fueron para el mencionado DIGNITY en RI A, TIGER TURF, de Juan Rodríguez Sánchez del Real Club de Regatas de Alicante en RI B y en RI Promoción, el primer puesto fue para TROQUIN de Mariano Sánchez Rojas del Club Náutico Santa Pola.

El acto de entrega de trofeos estuvo presidido por D. Juan Rodríguez Marín, Presidente del Real Club de Regatas de Alicante y por los dos Vicepresidentes D. Miguel Ángel Villar y D. José Cantó. Así mismo, también estuvo presente D. Román Bono Torres que abrió con unas palabras la ceremonia de entrega.





REGATA RUMBO A LAS 200 EL ESCASO VIENTO MERMA LA FLOTA

A la 11:30 se dio la salida a una flota compuesta por 12 unidades que pusieron rumbo a Altea. El comienzo fue con vientos muy flojos del 60 pero suficientes para que la flota pudiera pasar el Cabo de las Huertas. A partir de aquí una pequeña brisa ayudó a las embarcaciones a llegar al Islote de Benidorm, pero justo media hora antes de la puesta de sol, el viento desapareció. Poco a poco las embarcaciones viendo que el viento no aparecía y que el tiempo límite para cada embarcación se aproximaba, iniciaban su retirada y a motor llegaban al puerto de Altea, a excepción del Vormar de Salvador Payá que conseguía cruzar la línea de meta pero fuera del tiempo límite de la embarcación.

Esta regata entre los Cubes Náuticos de Alicante y Altea cumplió este año su segunda edición y sirvió de preámbulo para la famosa regata 200 millas a Dos organizada por el Club Náutico de Altea.

TIGER TURF GANA EL TROFEO TRIANGULO EN LA BAHIA

El 11 de abril se disputó una nueva edición del Trofeo Triangulo en la bahía. Con un recorrido de 15 millas para la clase Crucero RI y de 11 millas para los Cruceros Promoción, y una participación de una veintena de embarcaciones procedentes de los clubes RCR Alicante, CN el Campello, y Cn Villajoyosa.

Las condiciones meteorológicas no acompañaron al desarrollo de la prueba y los vientos flojos del 90 al principio y del 120 a la finalización de la prueba fueron la tónica general.

La primera embarcación en tomar la entrada fue "DOS ELENAS" de Luis Busquiel, seguido a muy pocos segundos del "TAJINASTE" de Javier Santana.

En la clasificación general y tras aplicar la compensación de los ratings, el vencedor fue el "TIGER TURF" de Juan Rodríguez Sánchez del Real Club de Regatas de Alicante. En la división promoción la clasificación quedó desierta al no

VORMAR, DEMOÑO DOJO Y MINI PLISPLAY GANAN LA NUEVA EDICIÓN DEL TROFEO ALDEBARÁN.

Un año más se celebró en el Real Club de Regatas de Alicante el Trofeo Aldebarán, puntuable para el Campeonato Autonómico de cruceros 2010. Una treintena de embarcaciones de crucero se dieron cita en el club compitiendo por los primeros puestos.

De esta forma, la embarcación MINI PLISPLAY de Isabel García del R.C.R. Alicante logró alzarse con la victoria en la categoría RI A. En la categoría RI B se impuso DEMOÑO DOJO de Jerónimo Cartagena del C.N. Torrevieja, mientras que en la categoría RI Promoción el vencedor fue VORMAR de Salvador Payá del R.C.R. Alicante.

La salida, se dio de forma puntual a las 11:00 horas según lo previsto. Primero los grupos RI A y RI B y, posteriormente, el grupo RI Promoción.

La regata para los barcos del grupo Promoción se vio recortada por decisión del Comité según el viento iba decayendo. Una vez finalizadas las pruebas se llevó a cabo el acto de

entrega de trofeos. Al mismo han asistido D. Miguel Ángel Villar, Vicepresidente Primero del Real Club de Regatas de Alicante, D. Bruno José Fernández, Comandante Naval, D. Carlos Dupuy Subdelegado de Defensa en Alicante, D. José Manuel Baró, representando al Grupo Maestral- Restaurante Aldebarán.

El Trofeo Aldebarán recibe su nombre del Restaurante Aldebarán situado en el mismo edificio del Real Club de Regatas de Alicante. A lo largo de los años, el Restaurante Aldebarán, ha colaborado de forma activa en la realización de dicha regata.





LUIS RODENAS Y JUANMIGUEL MARTINEZ SUBCAMPEONES DE ESPAÑA DE 29er

La tripulación formada por Luis Rodenas y Juanmi Martínez del RCR Alicante terminó en segunda posición el Campeonato de España de 29er tras quedar empatados a puntos con los catalanes Florián y Lucas Trittel.

El desempate no se pudo llevar a cabo en la última jornada de pruebas por la falta de condiciones y se recurrió al mayor número de primeros puestos, con lo que la clasificación quedó como finalizó la jornada anterior.

El resto del equipo de 29er, Pablo Sánchez y Julián Ruiz terminaron en 7ª posición seguidos de Federico Ivañez y Miguel Rodenas que lo hicieron en 9ª posición.



6 PREMIADOS EN LA FIESTA DE LA VELA DE LA FVCV

Seis regatistas de los equipos de regata de Vela Ligera y Crucero del RCR Alicante han sido premiados por la Federación Valenciana de Vela por sus resultados durante la temporada 2009.

Los galardones reconocen el nivel de los regatistas de Vela, siendo el club con más premiados de toda la Comunidad Valenciana, lo que confirma la gran proyección de los equipos de regatas de Vela Ligera y la sección de la Escuela de Vela.

El 24 de Abril tendrá lugar la Fiesta de la Vela donde se les dará el reconocimiento a los premiados: Luis Candela Rubio, Francisco Arañó Loxton, Luis Rodenas Lorda, Santiago Boronat Lledó, Juan Miguel Martínez Ruiz y Ignacio Campo Manero



CAYETANO LUNA NUEVO CAMPEÓN AUTONÓMICO DE OPTIMIST B

Cayetano Luna, joven regatista del Real Club de Regatas de Alicante, consiguió imponerse en el Campeonato Autonómico de Optimist B celebrado del 9 al 11 de abril en el C.N.Alicante Costa Blanca. Fernando Alonso, Presidente del Club Náutico Costa Blanca le hizo entrega del trofeo.

El equipo de Optimist completó una gran actuación con los entrenadores Diego Ruiz y Enrique Fernández

De esta forma, Cayetano, logra alzarse con el título de Campeón Autonómico de Optimist B confirmando una vez más el buen estado de la cantera de vela del Real Club de Regatas de Alicante.





LUIS RODENAS Y JUANMI MARTINEZ GANAN EL TROFEO RCM DE SANTANDER

Los pasados días 27 y 28 de febrero se disputó el Trofeo Real Club Marítimo de Santander, en el que la tripulación del Real Club de Regatas de Alicante formada por Luis Rodenas y Juanmi Martínez consiguió la victoria en la clase 29er.

Desde la primera prueba la tripulación formada por Luis y Juanmi dominó la regata, llegando a la 4ª prueba con tres primeros puestos. Con la regata ya resuelta, la tripulación optó por no disputar la 4ª prueba por las duras condiciones en las que se estaba navegando.



EL RCRA EL MEJOR CLUB AUTONÓMICO EN CLASE OPTIMIST



También el 27 y 28 de febrero el equipo de Optimist del RCR Alicante, se desplazó a Castellón para disputar la última prueba puntuable antes de la Copa de España en Gijón.

Nuestro equipo se convierte después de esta regata en el club con mayor participación en el equipo que representará a la Comunidad Valenciana en la Copa de España. El pasado año se clasificó únicamente un regatista, el primero en varios años y este año se ha pasado a tener 4 regatistas en el equipo autonómico por delante de Valencia y Torrevieja que tienen 3 regatistas clasificados.

Desde aquí felicitar a todos los regatistas y a los entrenadores Diego Ruiz y Enrique Fernández por la excelente labor que están llevando a cabo, cuyos esfuerzos se ven recompensados en estos resultados.

3 PODIOS EN GANDÍA TROFEO FALLAS

Durante los días 14 y 15 de marzo tuvo lugar la clásica regata del RCN de Gandía, El Trofeo Fallas. Coincidiendo con la festividad, la prueba era puntuable para el ránking autonómico y los regatistas del club tuvieron una gran actuación.

Pese a las malas condiciones en el campo de regata durante todo el fin de semana, los regatistas del Real Club de Regatas de Alicante consiguieron subir al podio en 3 de las 4 clases que competían.

De esta forma Francisco Arañó y Santiago Boronat consiguieron un 2º puesto en la clase 420. Luis Candela, en clase Láser Radial consiguió también la segunda plaza y Antonio Suau finalizó 3º en clase Europa.





III REGATA PROMOCIÓN FEDERACIÓN ANDALUZA DE REMO

La sección de remo del Real Club de Regatas de Alicante consiguió un magnífico segundo puesto en la III Regata Promoción organizada por la Federación Andaluza de Remo. La prueba tuvo lugar el pasado 11 de abril en Cuevas de Almanzora, Almería.

El balance final del campeonato es muy positivo ya que hubo 13 equipos de la Comunidad Valenciana en las grandes finales, frente a los 5 catalanes, 4 andaluces, 1 vasco y 1 cántabro. De esos 13 equipos 3 consiguieron el oro, 4 la plata y 4 el bronce. El RCRA estuvo representado por más de 20 remeros.



NUEVA DEMOSTRACIÓN DE NIVEL EN LA II REGATA PROMOCIÓN REMO OLÍMPICO

El pasado 17 de abril, el Real Club de Regatas de Alicante reunió en sus instalaciones a cerca de un centenar de jóvenes remeros para celebrar la II Regata Promoción de Remo Olímpico.

Dicha regata tuvo lugar la mañana del sábado y pese al gran nivel de todos los clubes participantes, el Real Club de Regatas de Alicante se impuso tanto en el medallero general como en el número de oros alcanzados. En todas las categorías en las que participaba, a excepción de una, el club alicantino lograba la medalla de oro. En la prueba donde no la alcanzó se consiguió una meritoria medalla de plata.



I REGATA LLAUT. IV REGATA DE LIGA AUTONÓMICA DE BANCO FIJO

En banco fijo, la sección de remo del Real Club de Regatas de Alicante, consiguió buenos resultados clasificando a los tres grupo participantes en el Campeonato de España por la suma de puntos conseguida.

En cuanto a las clasificaciones por categorías la sección de remo consiguió los siguientes resultados:

- 3ª posición. Senior Masculino.
- 2ª posición. Veterano Masculino.
- 5ª posición. Senior Femenino.





II PRUEBA AUTONÓMICA DE KAYAK DE MAR



En cuanto a la sección de piragua del Real Club de Regatas de Alicante, es remarcable el record conseguido por los hermanos Juan Antonio y José Manuel Yécora. Ambos regatistas consiguieron el primer puesto en la categoría Senior K2 Sprinter.

Otros resultados meritorios de esta joven sección del Club fueron los conseguidos por Guiomar Ana Lopez Jaureguizar y Andrei Stepanov que lograron Segundos puestos en las categorías de K1 Veterana B Sprinter y K1 Senior Sprinter respectivamente.

CONCURSO DE PESCA DE FONDO 2010 PRUEBAS I - II - III - IV

Se han disputado hasta ahora cuatro pruebas del Concurso de Pesca de Fondo 2010 Tónica siendo la tónica general de las tres el gran número de participante inscritos siendo estos concursos las actividades deportivas del club con más seguidores.

A lo largo de las tres pruebas hay que destacar los buenos resultados de Abraham Brotons con su Pochola y la regularidad de pescadores como José Manuel Francés, Fernando Moreno, Vicente Gozávez o Manuel Serralta.



I PRUEBA

Fecha del concurso: 17/01/2010

CLASIFICACIÓN:

1. ABRAHAM BROTONS - POCHOLA
2. VICENTE GOZALVEZ - CHATINA
3. M. SERRALTA - TERESA DE AVILA
4. FERNANDO MORENO - MARICHELO
5. JOSE MANUEL FRANCES - AURORA

PIEZA MAYOR: RONI DOS

II PRUEBA

Fecha del concurso: 20/02/2010

CLASIFICACIÓN:

1. FRANCISCO CABANES - ANASUR I
2. JOSE MANUEL FRANCES - AURORA
3. DANIEL GARCÍA - SEA - HOOK
4. J. ANTONIO SARRIO - POCOYO
5. M. SERRALTA - TERESA DE AVILA

PIEZA MAYOR: POCOYO

III PRUEBA

Fecha del concurso: 28/03/2010

CLASIFICACIÓN:

1. FERNANDO MORENO - MARICHELO
2. ABRAHAM BROTONS - POCHOLA
3. JOSE M. CARPIO - VEYRA
4. ANTONIO MARCOS - CALEDONIA
5. JOSE MANUEL FRANCES - AURORA

PIEZA MAYOR: JOSEMA TRES

IV PRUEBA

Fecha del concurso: 24/04/2010

CLASIFICACIÓN:

1. JOSE MANUEL FRANCES - AURORA
2. JOSE MIGUEL MANZANO - MALBARROSA
3. FERNANDO MORENO - MARICHELO
4. ABRAHAM BROTONS - POCHOLA
5. VICENTE GOZALVEZ - CHATINA

PIEZA MAYOR: EL PULPILLO



LA NECESIDAD DE PROTEGER LOS OJOS: EL SOL Y SUS CONSECUENCIAS SOBRE LA SALUD OCULAR

Este artículo pretende proporcionar información sobre la importancia de evitar los efectos nocivos del sol en nuestros ojos y de los medios más efectivos para conseguirlo y garantizarlo.

No es solo la piel la que sufre con la exposición prolongada al sol, los ojos pueden ser víctimas de varias patologías, algunas causantes de ceguera, si no se protegen del efecto de los rayos ultravioletas. Entre estas patologías encontramos el pterigión conjuntival, cataratas, degeneración macular asociada a la edad (DMAE) y retinopatías.

Las “carnosidades” que aparecen en la superficie ocular, llamadas pterigión conjuntival, y que son muy frecuentes en países tropicales y subtropicales (como el nuestro), están directamente relacionadas con la exposición a los rayos solares, aunque no son la única causa.

Aunque no existen resultados contundentes que responsabilicen al SOL del desarrollo de cataratas, primera causa de ceguera en personas mayores de cincuenta y cinco años, la comunidad oftalmológica mundial recomienda la protección solar como medida preventiva para evitar esta patología en el cristalino.

La retina también resulta muy afectada por la exposición solar excesiva sin protección. Existe evidencia muy sustentada de los efectos acumulativos de la radiación solar sobre las diversas células que forman la retina.

Cuando “la exposición es aguda”, como ocurre al observar el SOL sin protección durante eclipses o al enfocarlo directamente sobre la retina con instrumentos de tipo telescopio, la patología que genera se denomina retinopatía solar o maculopatía lumínica o fotópica.

La degeneración macular asociada a la edad (DMAE), segunda causa de ceguera en mayores de cincuenta y cinco años, también podría estar relacionada con la exposición intensa al SOL.

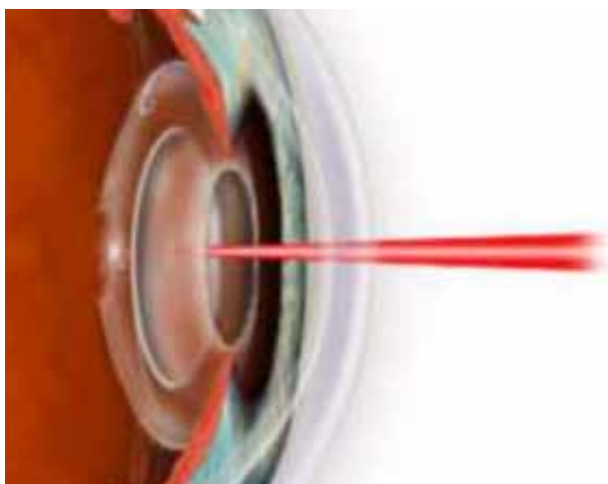
MÉTODOS DE PROTECCIÓN Y USOS ESPECÍFICOS

La mejor manera de minimizar los problemas oculares relacionados con la exposición al sol es usar lentes que absorban el 100% de la radiación ultravioleta y se adapten a las diferentes condiciones de luminosidad. Existen en el mercado diferentes tipos de lentes que garantizan esta protección: lentes solares con protección frente a los rayos UV-A y UV-B, lentes polarizadas, lentes fotocromáticas, lentes oftálmicas y lentes de contacto.

Las LENTES SOLARES son aquellas que, por un lado, poseen un filtro que impide el paso de la radiación ultravioleta, la que corresponde a longitudes de onda entre 15 y 400 nm, y que, por otro lado, tienen diferentes tonos y colores para absorber parte de la intensidad lumínica. Se subdividen en cinco categorías según la cantidad de luz visible que dejan pasar:

- Categoría 0: permite el paso de hasta el 99% de la luz visible.
- Categoría 1: permite el paso de hasta el 80% de la luz que recibe.
- Categoría 2: permite el paso de hasta el 43% de la luz.
- Categoría 3: deja pasar hasta el 18% de la luz.
- Categoría 4: solo pasa hasta un 8% de luz.

Hemos de recordar que el color de las lentes no dice nada acerca de la absorción del UV. Es por esto por lo que las lentes



de sol no homologadas no solo no protegen los ojos de la entrada de rayos UV, sino que incrementan el paso de estos rayos al interior del ojo, pues al disminuir la luminosidad percibida por el ojo se pone en marcha el mecanismo reflejo de dilatar la pupila, lo que permite el paso aún mayor de radiación UV. Así pues, cuando compramos gafas de sol nos tenemos que asegurar de que llevan la marca CE que garantiza que cumplen el estándar de seguridad de la Unión Europea y que se venden en ópticas y establecimientos autorizados.

Las LENTES POLARIZADAS son lentes solares que, además de impedir el paso de la radiación UV y tener tono y color, tienen un filtro polarizador. Éste elimina los reflejos producidos sobre superficies como asfalto mojado, agua, nieve, cristal, permitiendo apreciar mejor los detalles. Están especialmente indicadas para la conducción y la práctica de deportes náuticos (regatas, pesca,...), golf, esquí, y en general para cualquier actividad al aire libre.

Las LENTES FOTOCROMÁTICAS son aquellas que se oscurecen o aclaran según la cantidad de radiación solar

directa que reciben. Esto se produce gracias a una reacción fotoquímica reversible en la matriz de la lente. Así, pasan de una categoría 0 a una categoría 3.

Las LENTES OPTÁLICAS o de uso correctivo también pueden filtrar la radiación ultravioleta, en función, por un lado, de los materiales de que estén compuestas, y por otro de si incorporan filtros UV. Asimismo, existen lentes de contacto que incorporan filtros para el UV.

Por último no podemos dejar de hablar de la importancia de proteger del sol a los niños, ya que sus sistemas visuales y sus defensas aún se están desarrollando y reciben más radiación solar que los adultos. Además, se considera que el 80% de la radiación solar que penetra en los ojos y que puede causar daños en nuestra visión se recibe antes de los 18 años.

Esperamos que este artículo haya despejado algunas dudas aportando información veraz que nos motive a tomar las precauciones necesarias para disfrutar del sol y sus beneficios con seguridad.



EL RCRA IMPARTE A SUS TRABAJADORES EL CURSO DE OPERADOR DE GRÚA ENMARCADO DENTRO DE SU PLAN DE FORMACIÓN 2010

El Real Club de Regatas de Alicante ha sido escenario del desarrollo del curso de formación “Operador de grúas de pórtico automotriz (travel-lift) y grúa pórtico estática”, enmarcado dentro de su Plan de Formación 2010 para trabajadores del RCRA.

El curso tuvo lugar entre los días 16 y 18 de marzo y fue impartido por José Manuel Caracena Balbuena, Ingeniero Técnico Industrial y Experto en Aparatos de Elevación, perteneciente al Centro de Estudios Logar, S.L. de Alicante, especializado en formación continua a trabajadores.

El programa de formación se llevó a cabo en las propias instalaciones del Club tanto en lo concerniente a su parte teórica, con 20 horas de duración, como la práctica que constaba de 6 horas de duración y para la que se utilizó la grúa pórtico estática con capacidad de elevación de 8 toneladas.

En dicho curso han participado un total de 11 trabajadores del RCRA, incluido su contraamaestre, pero las puertas estaban abiertas a la participación de otros clubes como el RCN de Jávea que apuntó a 3 de sus trabajadores y el RCN de Santa Pola del que asistieron 2 trabajadores.

Cada uno de los alumnos fue evaluado mediante un examen teórico final así como por una evaluación oral después de cada tema impartido con el que se pretendía valorar el nivel de aprendizaje y repetir los puntos que no habían quedado claros durante la exposición.



El objetivo concreto de este curso ha sido mejorar los niveles de cualificación profesional y de seguridad de los trabajadores que manejan y mantienen las grúas pórtico estáticas y en él se han manejado conceptos como la estabilidad estática y dinámica de la grúa pórtico, estabilidad de la carga, capacidades de carga, mantenimiento y reparación de los equipos, instrucciones generales de uso, estudio de riesgos, medidas preventivas y equipos de protección individual, seguridad laboral, etc.

Después de familiarizarse con los conceptos teóricos los alumnos pasaron a la acción realizando prácticas de izado de diferentes embarcaciones, prácticas de mantenimiento básico y prácticas de anclaje de eslingas al accesorio de elevación.

Tras la finalización del curso y habiendo superado las diferentes pruebas evaluadoras todos los alumnos

obtuvieron su Certificado de Formación Teórico Práctico individual. Este curso ha sido subvencionado por la “Fundación Tripartita para la Formación y el Empleo” y por el “Fondo Social Europeo”.

El Real Club de Regatas de Alicante cumple de esta forma con las obligaciones legales establecidas en el Artículo 19 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y el artículo 5 del Real Decreto 1215-1997 de Equipos de trabajo.

El RCRA vela por la formación y la seguridad de sus trabajadores a través de su Plan de Formación con el que se pretende mejorar las capacidades tanto laborales como personales del mismo así como fomentar la integración, el reciclaje profesional y la promoción personal.

AGENDA

► VELA

11 de abril. Triángulo en la Bahía. Crucero

8 y 9 de mayo. 2/2 T. Centenario. Crucero

20 mayo - 22 mayo. Trofeo Primavera. Armadores

29 y 30 de mayo. Trofeo Graduación. V. Ligera

29 y 30 de mayo. Trofeo Graduación. Optimist

12 de junio. Trofeo Hogueras. Crucero

► PESCA

25 de abril. 3º Concurso de Pesca

22 de mayo. 4º Concurso de Pesca

12 de junio. T. Hogueras Pesca Nocturno. Fondo

► REMO

1 de mayo. Cto. Autonómico JS y V. Banco Móvil

5 de junio. Cto. Autonómico AL-IN-CA. Banco Móvil



TROFEO PRIMAVERA DEL 20 AL 22 DE MAYO

El 20 de mayo comienza su andadura una nueva regata de altura organizada por el Real Club de Regatas de Alicante y el Club Nautico Villa de San Pedro, el TROFEO PRIMAVERA 2010.

La prueba que se celebrará en aguas de Alicante y San Pedro del Pinatar será una nueva oportunidad para demostrar las habilidades de navegación de los participantes así como una nueva invitación a la aventura



VICEROY

ALICANTE

RELOJES JOYERÍA PIEL TEXTIL ESCRITURA VISIÓN



VICEROY

VICEROY



Precios Especiales

Socios Club de Regatas

BOUTIQUE VICEROY ALICANTE

Avda. Federico Soto 8

03003 Alicante

Tel.: 965 14 14 62

viceroy.alicante@viceroy.es

trofeo cultura primavera armadores



trofeo primavera armadores 2010



R.C.R. ALICANTE



Club Náutico
Villa de San Pedro